



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**CAPITANERIA DI PORTO  
GUARDIA COSTIERA  
REPARTO OPERATIVO  
VENEZIA**

**MONOGRAFIA PER IL  
SERVIZIO ANTINCENDIO NEL  
PORTO DI VENEZIA**



**EDIZIONE Ottobre 2009**



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**DIREZIONE MARITTIMA - REPARTO OPERATIVO  
9° M.R.S.C. VENEZIA**

**ATTO DI APPROVAZIONE**

- VISTO:** L'art. 87 del Regolamento Navigazione Marittima (Incendio nei porti);
- VISTA:** La Legge 13 Maggio 1940, nr. 690 "Organizzazione e funzionamento del servizio antincendio nei porti";
- VISTA:** La "Monografia per il Servizio Antincendio nel Porto di Venezia del 27 Giugno 1994;

Il sottoscritto Contrammiraglio (CP) Stefano VIGNANI, Direttore Marittimo del Veneto e Comandante della Capitaneria di Porto di Venezia,

**APPROVA**

La presente "Monografia per il servizio antincendio nel porto di Venezia", che sostituisce ed abroga l'analogo documento edito nel 1994 citato in premessa.

Venezia, li 14 Settembre 2009

IL DIRETTORE MARITTIMO  
C.A. (CP) Stefano VIGNANI





# INDICE

	<b>Pag</b>
<b>Elenco distribuzione</b>	2
<b>Registrazioni aggiunte e varianti</b>	3
<b>INTRODUZIONE</b>	6
<b>1. IL PORTO DI VENEZIA</b>	
<b>1.1 Notizie utili</b>	7
<b>1.2 Zona portuale di Marittima – Riva 7 Martiri</b>	8
<b>1.3 Zona commerciale di Porto Marghera</b>	11
<b>1.4 Sito petrolchimico di Porto Marghera</b>	11
<b>2. METODOLOGIA D'INTERVENTO</b>	
<b>2.1 Informazioni di carattere generale</b>	17
<b>2.2 Incendio in porto</b>	17
2.2.1 Incendio lieve	17
2.2.2 Incendio grave	17
<b>2.3 Incendio a bordo</b>	18
<b>2.4 Incendio a bordo di nave ormeggiata</b>	18
2.4.1 Incendio lieve	18
2.4.2 Incendio grave	18
<b>2.5 Incendio a bordo di nave in navigazione o in rada</b>	18
2.5.1 Incendio lieve	18
2.5.2 Incendio grave	19
<b>2.6 Casi particolari</b>	19
2.6.1 Incendio gravissimo	19
2.6.2 Incendio a bordo di navi passeggeri	20
2.6.3 Incendio a bordo di navi militari	20
<b>MESSAGGISTICA</b>	21
<b>3. SCHEMI DI INTERVENTO NELLE SITUAZIONI DI EMERGENZA</b>	
<b>3.1 I compiti ed il ruolo di destinazione del personale C.P.</b>	22
3.1.1 Comandante del Porto	22
3.1.2 Capo Reparto Operativo	23
3.1.3 Capo Sezione Tecnica e Difesa Portuale	23
3.1.4 Capo Servizio Operazioni	23
3.1.5 Ufficiale d'Ispezione	23
3.1.6 Ufficiale addetto alle R.E.	23
3.1.7 Nostromo del Porto (UOTP)	24
3.1.8 Capo Turno in Sala Operativa	24
3.1.9 Comandanti delle unità navali CP	24
<b>3.2 Personale addetto alla prevenzione e lotta antincendio</b>	25
3.2.1 Vigili del Fuoco	25
3.2.2 Personale addetto al servizio integrativo antincendio – Guardie ai Fuochi	25
<b>3.3 Servizi portuali</b>	26
3.3.1 Corporazione Piloti	26
3.3.2 Rimorchiatori	26
3.3.3 Ormeggiatori	26

<b>3.4 Consulenti</b>	26
<b>3.4.1 Chimico del Porto</b>	26
<b>3.5 Forze di polizia</b>	26
<b>4. SCHEDE TECNICHE DEI PRINCIPALI ORMEGGI DI PORTO MARGHERA</b>	
<b>5. SCHEDE TECNICHE DEI PRINCIPALI ORMEGGI DEL PORTO DI MARITTIMA</b>	
<b>ALLEGATI</b>	89

## INTRODUZIONE

La “Monografia per il Servizio antincendio nel Porto di Venezia” è stata elaborata ai sensi della L. 690/40 che attribuisce la direzione dei soccorsi ed il coordinamento delle risorse disponibili al Comandante del Porto, mentre affida al Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco, la direzione e la responsabilità tecnica dell’impiego dei mezzi e degli uomini delle squadre di intervento.

Con parere nr. 618/92 del 13 Luglio 1994, il Consiglio di Stato si è pronunciato in merito alla questione della ripartizione di competenze tra il Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco ed il Comandante del Porto per quanto concerne l’organizzazione, la responsabilità e la direzione dei servizi antincendio in ambito portuale, esprimendo l’avviso secondo cui dall’esame del complesso normativo che caratterizza la materia ed, in particolare, dalla più recente disposizione (art. 2 della legge 930/80 e successive modifiche), si evince un certo orientamento verso l’attribuzione della responsabilità dei servizi antincendio portuali al Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco competente per territorio. Lo stesso Organo consultivo sottolinea quindi, come inevitabile corollario, che nell’ambito dei servizi di soccorso antincendio la direzione, la responsabilità e l’impiego dei mezzi e del personale, anche ausiliario, compete al Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco.

Vengono così a delinearsi due livelli decisionali concorsuali: il servizio antincendio nei porti dipende dal Comandante del porto che predispone le pianificazioni e gli apprestamenti sul luogo, nonché l’adozione di misure contingenti riguardanti le manovre delle navi in porto e l’impiego dei servizi tecnico-nautici; detto servizio viene esplicitato dal Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco cui spetta la direzione tecnica dell’impiego delle risorse disponibili durante le operazioni antincendio.

# 1. IL PORTO DI VENEZIA

## 1.1 NOTIZIE UTILI

Il litorale di giurisdizione del Compartimento Marittimo di Venezia ha un fronte a mare che si estende dalla diga nord del porto di Chioggia alla diga nord dell'imboccatura del porto di Lido.

La posizione geografica del porto di Venezia (normalmente riferita al Campanile di San Marco) è data dalle seguenti coordinate:

LATITUDINE: 45°26' 02" N  
LONGITUDINE: 012°20' 23" E

La laguna di Venezia è separata dal mare da un lungo e sottile cordone litoraneo, nel quale si aprono le tre bocche di Lido, Malamocco e Chioggia, difese da dighe orientate per NW.

Il litorale, da queste interrotto in tre tratti, prende rispettivamente il nome di Cavallino, di Lido e di Pellestrina.

Le imboccature sono attualmente in fase di massiccia riconfigurazione nell'ambito del progetto "MOSE", con la creazione di paratoie mobili a scomparsa, in grado di isolare la laguna Veneta dal Mare Adriatico durante gli eventi di alta marea superiori ad una quota concordata.

Il porto di Venezia, sotto il profilo ambientale, idraulico e nautico è il più caratteristico del Mediterraneo e presenta qualche difficoltà sia all'atterraggio sia soprattutto nella navigazione lagunare che, nel percorso più lungo, può durare oltre tre ore.

Nei mesi invernali predominano i venti settentrionali; nei mesi estivi soffiano con più frequenza i venti di tramontana e di scirocco. In generale, il vento non disturba le navi in porto; talvolta la bora condiziona la navigazione in laguna. Al mattino le brezze di terra da NE e NNE e nel pomeriggio le brezze di mare da SSE, spirano con molta regolarità solo durante l'estate. Negli altri periodi soffiano in prevalenza i venti settentrionali.

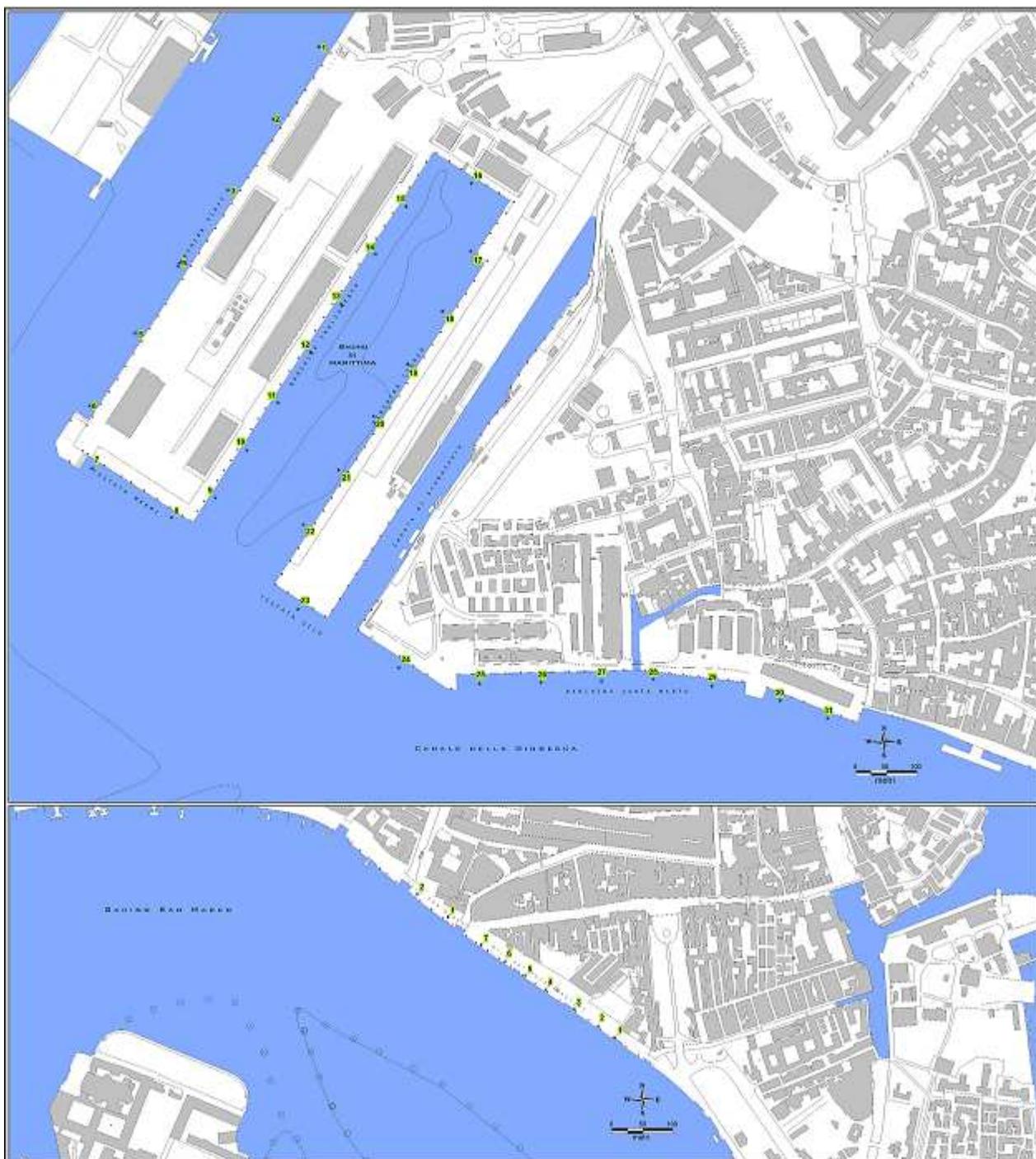
Le nebbie sono frequenti nei mesi invernali e nel primo periodo primaverile. La nebbia non ostacola la navigazione se non quando è molto densa. L'Ordinanza 44/08 della Capitaneria di Porto di Venezia disciplina la navigazione marittima in caso di nebbia.

L'ambito portuale veneziano interessato dai traffici mercantili è costituito:

- a) dalla **zona portuale di Marittima e Riva 7 Martiri**;
- b) dalla **zona commerciale e del sito petrolchimico di Porto Marghera**.

## 1.2 ZONA PORTUALE DI MARITTIMA – RIVA 7 MARTIRI

La zona portuale di Marittima – Riva 7 martiri, è destinata, in via ordinaria, all'accosto di navi passeggeri, al diporto ed alle navi militari. L'accesso è garantito attraverso le Bocche di Porto di Lido, e, per arrivare ai terminal, si attraversano i canali di S. Nicolò, Bacino San Marco e Canale della Giudecca. Le banchine sono attrezzate con sistemazioni antincendio fisse e mobili, le quali possono utilizzare la rete idrica anche ai fini antincendio, previo utilizzo di dispositivi necessari a garantire portata e pressione idonee, e con dotazioni antinquinamento il cui mantenimento è curato da soggetti ed imprese portuali concessionarie, che sono responsabili della gestione degli impianti antincendio installati nelle aree assegnate e dei controlli da effettuarsi periodicamente sugli stessi impianti.



La zona portuale della Marittima è costituita dagli ormeggi qui di seguito elencati, con le rispettive imprese portuali concessionarie:

ORMEGGIO	UBICAZIONE	IMPRESA PORTUALE CONCESSIONARIA	REPERIBILITA'	P.S.F.O.
VENEZIA 114 (VE 1-2)	<b>BACINO TRONCHETTO</b> (Banchina PIAVE)	<b>AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA</b> S. Marta, Fabbricato 13 Venezia	<b>REPERIBILE DI TURNO</b> 041/5334545 <a href="mailto:Apv.sicurezza@port.venice.it">Apv.sicurezza@port.venice.it</a>	<b>RESPONSABILE DI TURNO</b> 041/5334545 <a href="mailto:Apv.sicurezza@port.venice.it">Apv.sicurezza@port.venice.it</a>
VENEZIA 117 (VE 3-4)	<b>BACINO TRONCHETTO</b> (Banchina PIAVE)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 120 (VE 5)	<b>BACINO TRONCHETTO</b> (Banchina PIAVE)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 123 (VE 6)	<b>BACINO TRONCHETTO</b> (Banchina PIAVE)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 7	<b>CANALE GIUDECCA</b> (Testata MARMI)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 8	<b>CANALE GIUDECCA</b> (Testata MARMI)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 107 (VE 15)	<b>BACINO MARITTIMA</b> (Banchina TAGLIAMENTO)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 108 (VE 14)	<b>BACINO MARITTIMA</b> (Banchina TAGLIAMENTO)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 109 (VE 13)	<b>BACINO MARITTIMA</b> (Banchina TAGLIAMENTO)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 110 (VE 12)	<b>BACINO MARITTIMA</b> (Banchina TAGLIAMENTO)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 112 (VE 10/11)	<b>BACINO MARITTIMA</b> (Banchina TAGLIAMENTO)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 113 (VE 09)	<b>BACINO MARITTIMA</b> (Banchina TAGLIAMENTO)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 103 (VE 16)	<b>BACINO MARITTIMA</b> (Stazione Marittima)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 17	<b>BANCHINA MARITTIMA</b> (Banchina ISONZO)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 18	<b>BANCHINA MARITTIMA</b> (Banchina ISONZO)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 19	<b>BANCHINA MARITTIMA</b> (Banchina ISONZO)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 20	<b>BANCHINA MARITTIMA</b> (Banchina ISONZO)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 21	<b>BANCHINA MARITTIMA</b> (Banchina ISONZO)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>

VENEZIA 22	<b>BANCHINA MARITTIMA</b> (Banchina ISONZO)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 23	<b>CANALE GIUDECCA</b> (Testata SILO)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 24	<b>CANALE GIUDECCA</b> (Banchina S. Marta)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 25	<b>CANALE GIUDECCA</b> (Banchina S. Marta)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 26	<b>CANALE GIUDECCA</b> (Banchina S. Marta)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 27	<b>CANALE GIUDECCA</b> (Banchina S. Marta)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 28	<b>CANALE GIUDECCA</b> (Banchina S. Marta)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 29	<b>CANALE GIUDECCA</b> (Banchina S. Marta)	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 30	<b>CANALE GIUDECCA</b> (Banchina DI CIO')	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
VENEZIA 31	<b>CANALE GIUDECCA</b> (Banchina DI CIO')	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>
PONTILE ZATTERE	<b>CANALE DELLA GIUDECCA</b>	<b>VENICE YACHT PIER S.r.l.</b> Santa Marta Fabbr.17 30123 Venezia	<b>Sig.GIOVANNI LEMESSI</b> Tel. Rep. 347 6082425 <a href="mailto:Info@veniceyachtpier.com">Info@veniceyachtpier.com</a>	<b>SIG. ROIFFE GUY</b> Tel. 041-5334177 Cell. 3387287820 <a href="mailto:gr@vyp.ve.it">gr@vyp.ve.it</a>
RIVA 7 MARTIRI	<b>BACINO SAN MARCO</b>	<b>VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.</b> Marittima Fabbricato 248 30135 VENEZIA	<b>SIG. MARCO ZANFORLIN</b> Cell. 3346085591 <a href="mailto:m.zanforlin@vtp.it">m.zanforlin@vtp.it</a>	<b>SIG. COSTANTINI LUIGI</b> Tel. 041-2403035 Cell. 3357272728 <a href="mailto:l.costantini@vtp.it">l.costantini@vtp.it</a>
RIVA SAN BIAGIO	<b>BACINO SAN MARCO</b>	<b>VENICE YACHT PIER S.r.l.</b> Santa Marta Fabbr.17 30123 Venezia	<b>Sig.GIOVANNI LEMESSI</b> Tel. Rep. 347 6082425 <a href="mailto:Info@veniceyachtpier.com">Info@veniceyachtpier.com</a>	<b>SIG. ROIFFE GUY</b> Tel. 041-5334177 Cell. 3387287820 <a href="mailto:gr@vyp.ve.it">gr@vyp.ve.it</a>
PALI SALUTE	<b>BACINO SAN MARCO</b>	<b>VENICE YACHT PIER S.r.l.</b> Santa Marta Fabbr.17 30123 Venezia	<b>Sig.GIOVANNI LEMESSI</b> Tel. Rep. 347 6082425 <a href="mailto:Info@veniceyachtpier.com">Info@veniceyachtpier.com</a>	<b>SIG. ROIFFE GUY</b> Tel. 041-5334177 Cell. 3387287820 <a href="mailto:gr@vyp.ve.it">gr@vyp.ve.it</a>
PONTILE MARANI	<b>CANALE DELLE NAVI</b>	<b>COSTRUZIONI ARSENALE DI VENEZIA Scarl</b> Castello 2737 Venezia	<b>SIG. E. BULLO</b> Tel. 041798535 <a href="mailto:Eugenio.bullo@cav-venezia.it">Eugenio.bullo@cav-venezia.it</a>	<b>SIG. BERTOSERGIO</b> Tel. 041-798520-511 Cell. 3487210330

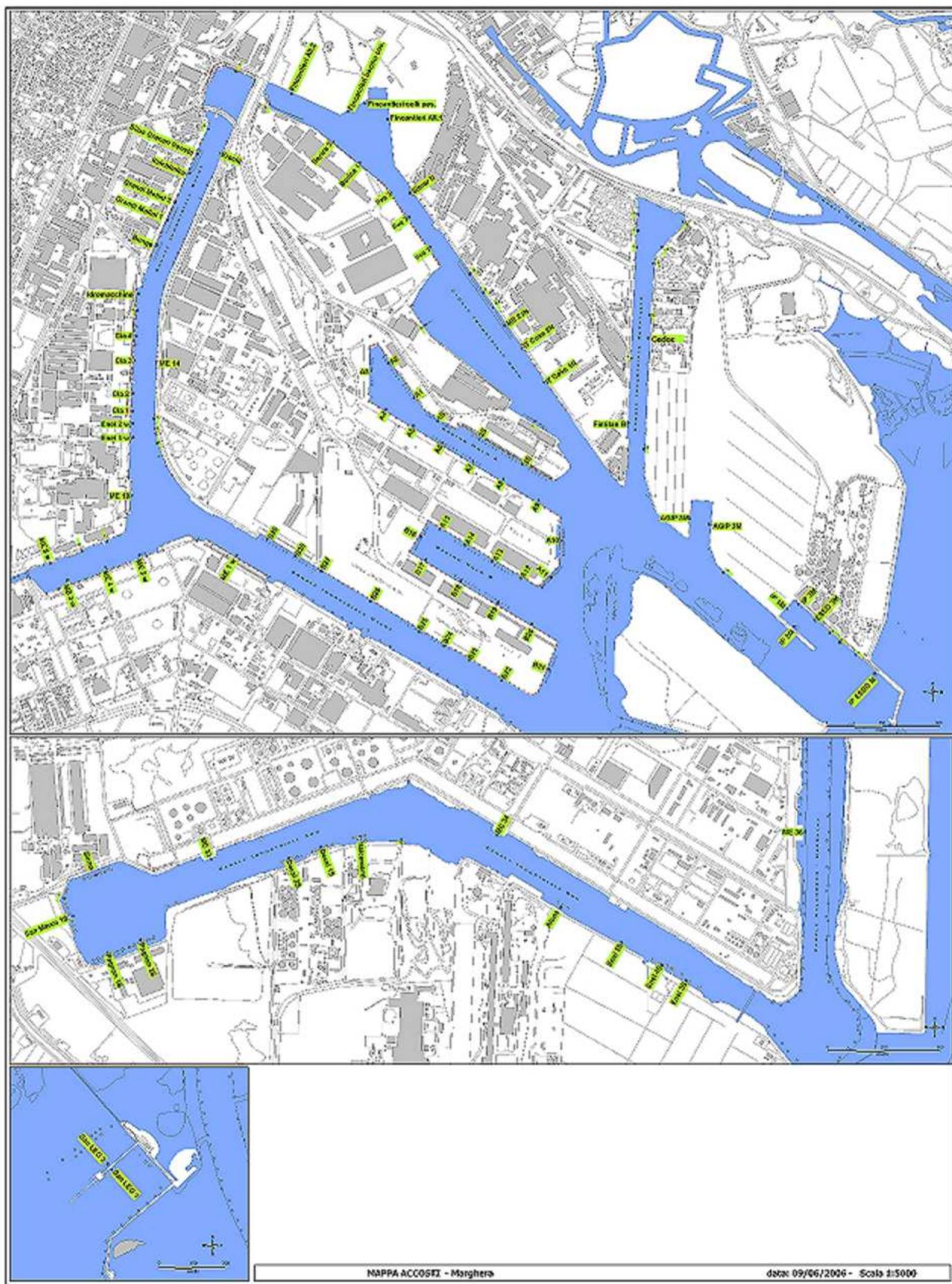
### **1.3 ZONA COMMERCIALE DI PORTO MARGHERA**

La zona commerciale di Porto Marghera, è destinata alla movimentazione di carichi solidi, in colli o containers, ed alla rinfusa. L'accesso è garantito attraverso le Bocche di Porto di Malamocco, e, per arrivare ai vari terminal, si percorre il canale Malamocco - Marghera. Le banchine sono attrezzate con sistemazioni antincendio fisse e mobili, le quali possono utilizzare la rete idrica anche ai fini antincendio, previo utilizzo di dispositivi necessari a garantire portata e pressione idonee, e con dotazioni antinquinamento il cui mantenimento è curato dagli Enti/imprese portuali concessionarie, le quali sono responsabili della gestione degli impianti antincendio installati nelle aree di propria pertinenza e dei controlli da effettuarsi periodicamente sugli stessi.

### **1.4 SITO PETROLCHIMICO DI PORTO MARGHERA**

I compiti, le responsabilità e le modalità operative per intervenire e fronteggiare situazioni di emergenza nel sito petrolchimico, sono definite dal "*PIANO DI EMERGENZA SITO PETROLCHIMICO DI PORTO MARGHERA*" edito dalla Società SERVIZI PORTO MARGHERA S.c.a.r.l. in data 02.01.2007.

Il Piano di Emergenza risulta coerente con le procedure di emergenza specifiche delle singole Unità operative delle Società coinsediate nel Sito Petrolchimico di Porto Marghera, che hanno come obiettivo la gestione delle operazioni per contenere e controllare gli eventi anomali e per la messa in sicurezza degli impianti.



La zona commerciale e del sito petrolchimico di Porto Marghera è costituita dagli ormeggi qui di seguito elencati, con le rispettive imprese portuali concessionarie:

ORMEGGIO	UBICAZIONE	IMPRESA PORTUALE CONCESSIONARIA	REPERIBILITA'	P.S.F.O.
ESSO 3 m Vecchio	<b>DARSENА PETROVEN</b> (Canale Vittorio Emanuele III)	<b>PETROVEN S.r.l.</b> Via dei Petroli 14 Marghera	<b>RESP. DEPOSITO ING. ANTONIO LENTI</b> Tel. 0412604810	<b>SIG. GIUSEPPE DA LIO</b> Tel. 041 2604810 Cell. 3357725439 <a href="mailto:dalio@petroven.it">dalio@petroven.it</a>
I.P. ESSO m Nuova	<b>DARSENА PETROVEN</b> (Canale Vittorio Emanuele III)	<b>PETROVEN S.r.l.</b> Via dei Petroli 14 Marghera	<b>RESP. DEPOSITO ING. ANTONIO LENTI</b> Tel. 0412604810	<b>SIG. GIUSEPPE DA LIO</b> Tel. 041 2604810 Cell. 3357725439 <a href="mailto:dalio@petroven.it">dalio@petroven.it</a>
IROM 2 m (Dritta)	<b>DARSENА IROM</b> (Canale Vittorio Emanuele III)	<b>ENI S.p.a.</b> Via dei Petroli 4 Marghera	<b>DIRETTORE RAFFINERIA</b> Tel. 041 5331510/111 (presidio portineria)	<b>SIG MICHELE DA VILLA</b> Tel. 041/5331442 041/5331254 Cell. 3357778191 <a href="mailto:Michele.davilla@eni.it">Michele.davilla@eni.it</a>
IROM 3m (Sinistra)	<b>DARSENА IROM</b> (Canale Vittorio Emanuele III)	<b>ENI S.p.a.</b> Via dei Petroli 4 Marghera	<b>DIRETTORE RAFFINERIA</b> Tel. 041 5331510/111 (presidio portineria)	<b>SIG MICHELE DA VILLA</b> Tel. 041/5331442 041/5331254 Cell. 3357778191 <a href="mailto:Michele.davilla@eni.it">Michele.davilla@eni.it</a>
FINTITAN B	<b>CANALE INDUSTRIALE BRENTELLA</b>	<b>FINTITAN S.r.l.</b> S.re Zattere 1401 Venezia	<b>SIG. PAUL MICHELIN</b> Tel. 041 5317874-796 Cell. 335201000 <a href="mailto:info@fintitan.it">info@fintitan.it</a>	<b>SIG. PAUL MICHELIN</b> Tel. 041 5317874-796 Cell. 335201000 <a href="mailto:info@fintitan.it">info@fintitan.it</a>
CEDOC	<b>CANALE INDUSTRIALE BRENTELLA</b>	<b>CEREAL DOCKS S.p.a</b> Via Cà Marzare 3 Camisano Vicentino (VI)	<b>SIG. FULVIO MAZZON</b> Tel. 041 2516714 Cell. 3356743666	<b>SIG. COSTANTINI ELIO</b> Cell 335/5454276 <a href="mailto:Elio.costantini@alice.it">Elio.costantini@alice.it</a>
BERICA 1	<b>CANALE INDUSTRIALE NORD</b>	<b>MARGHERA PORTUALE S.p.a.</b> Via del commercio n.15 Marghera (VE)	<b>SIG. COSTA STEFANO</b> Tel. 041 2515111 Cell. 3346261779 <a href="mailto:s.costa@beltrame.it">s.costa@beltrame.it</a>	<b>SIG. COSTA STEFANO</b> Tel. 041 2515111 Cell. 3346261779 <a href="mailto:s.costa@beltrame.it">s.costa@beltrame.it</a>
BERICA 2	<b>CANALE INDUSTRIALE NORD</b>	<b>MARGHERA PORTUALE S.p.a.</b> Via del commercio n.15 Marghera (VE)	<b>SIG. COSTA STEFANO</b> Tel. 041 2515111 Cell. 3346261779 <a href="mailto:s.costa@beltrame.it">s.costa@beltrame.it</a>	<b>SIG. COSTA STEFANO</b> Tel. 041 2515111 Cell. 3346261779 <a href="mailto:s.costa@beltrame.it">s.costa@beltrame.it</a>
SIMAR N	<b>CANALE INDUSTRIALE NORD</b>	<b>SIMAR S.r.l.</b> Via delle Industrie 22 Marghera	<b>SIG. ENZO CORDELLA</b> Tel. 041 2901810 Cell. 3401832592	<b>ING. PAOLO GIACOMAZZO</b> 3356172006 <a href="mailto:Paolo.giacomazzo@libero.it">Paolo.giacomazzo@libero.it</a>
FINCANTIERI ALLESTIMENTO 1	<b>CANALE INDUSTRIALE NORD</b>	<b>FINCANTIERI S.P.A.</b> Via delle Industrie,18 Marghera (VE)	<b>SIG GIUFFRIDA MASSIMILIANO</b> CELL. 335-1223852	<b>SIG GIUFFRIDA MASSIMILIANO</b> CELL. 335-1223852
FINCANTIERI ALLESTIMENTO 2	<b>CANALE INDUSTRIALE NORD</b>	<b>FINCANTIERI S.P.A.</b> Via delle Industrie,18 Marghera (VE)	<b>SIG GIUFFRIDA MASSIMILIANO</b> CELL. 335-1223852	<b>SIG GIUFFRIDA MASSIMILIANO</b> CELL. 335-1223852
FINCANTIERI B. COLLI PESANTI	<b>CANALE INDUSTRIALE NORD</b>	<b>FINCANTIERI S.P.A.</b> Via delle Industrie,18 Marghera (VE)	<b>SIG GIUFFRIDA MASSIMILIANO</b> CELL. 335-1223852	<b>SIG GIUFFRIDA MASSIMILIANO</b> CELL. 335-1223852
ILVA 1 N	<b>CANALE INDUSTRIALE NORD</b>	<b>ILVA S.p.a.</b> Via dei Sali 1 Marghera	<b>SIG CAMILLO PAOLO</b> Tel. 041 2584711 Cell. 335/7616582	<b>SIG. GILBERTO ROVATTI</b> TEL. 041/2584755-711 Cell. 335/7475048 <a href="mailto:lma.marghera@rivagroup.com">lma.marghera@rivagroup.com</a>
ILVA 2 N	<b>CANALE INDUSTRIALE NORD</b>	<b>ILVA S.p.a.</b> Via dei Sali 1 Marghera	<b>SIG CAMILLO PAOLO</b> Tel. 041 2584711 Cell. 335/7616582	<b>SIG. GILBERTO ROVATTI</b> TEL. 041/2584755-711 Cell. 335/7475048 <a href="mailto:lma.marghera@rivagroup.com">lma.marghera@rivagroup.com</a>
ILVA 3 N	<b>CANALE INDUSTRIALE NORD</b>	<b>ILVA S.p.a.</b> Via dei Sali 1 Marghera	<b>SIG CAMILLO PAOLO</b> Tel. 041 2584711 Cell. 335/7616582	<b>SIG. GILBERTO ROVATTI</b> TEL. 041/2584755-711 Cell. 335/7475048 <a href="mailto:lma.marghera@rivagroup.com">lma.marghera@rivagroup.com</a>
ITALIANA COKE 1	<b>CANALE INDUSTRIALE NORD</b>	<b>TERMINAL RINFUSE MARGHERA S.r.l.</b> Via delle Industrie 52	<b>SIG. DIEGO VERSURO</b> Tel. 041 2517111-2 Cell. 3357001462	<b>SIG. DIEGO VERSURO</b> Tel. 041 2517111-2 Cell. 3357001462 <a href="mailto:Diego.versuro@terminalrinfusemarghera.it">Diego.versuro@terminalrinfusemarghera.it</a>
ITALIANA COKE 2	<b>CANALE INDUSTRIALE NORD</b>	<b>TERMINAL RINFUSE MARGHERA S.r.l.</b> Via delle Industrie 52	<b>SIG. DIEGO VERSURO</b> Tel. 041 2517111-2 Cell. 3357001462	<b>SIG. DIEGO VERSURO</b> Tel. 041 2517111-2 Cell. 3357001462 <a href="mailto:Diego.versuro@terminalrinfusemarghera.it">Diego.versuro@terminalrinfusemarghera.it</a>
ME 21-22 N	<b>CANALE INDUSTRIALE NORD</b>	<b>TRANSPED S.p.a.</b> Via dell'elettricità 39 Marghera	<b>SIG GACCO GIOVANNI</b> Tel. 041 978077 Cell. 3355365109	<b>SIG. ELIO COSTANTINI</b> Tel. 041/978077 041/926245 Cell 335/5454276 <a href="mailto:Elio.costantini@alice.it">Elio.costantini@alice.it</a>

A 1	<b>BANCHINA FRIULI</b> (Bacini Molo A)	<b>MULTI SERVICE S.r.l.</b> Terminal Molo Sali Marghera	<b>SIG. ALDO ALBRIZZI</b> Tel. 041 2584818-811 Cell. 3357505624 <a href="mailto:Aldo.albrizzi@mservice.it">Aldo.albrizzi@mservice.it</a>	<b>SIG. ALDO ALBRIZZI</b> Tel. 041 2584818-811 Cell. 3357505624 <a href="mailto:Aldo.albrizzi@mservice.it">Aldo.albrizzi@mservice.it</a>
A 2	<b>BANCHINA FRIULI</b> (Bacini Molo A)	<b>MULTI SERVICE S.r.l.</b> Terminal Molo Sali Marghera	<b>SIG. ALDO ALBRIZZI</b> Tel. 041 2584818-811 Cell. 3357505624 <a href="mailto:Aldo.albrizzi@mservice.it">Aldo.albrizzi@mservice.it</a>	<b>SIG. ALDO ALBRIZZI</b> Tel. 041 2584818-811 Cell. 3357505624 <a href="mailto:Aldo.albrizzi@mservice.it">Aldo.albrizzi@mservice.it</a>
A 3	<b>BANCHINA CADORE</b> (Bacini Molo A)	<b>MULTI SERVICE S.r.l.</b> Terminal Molo Sali Marghera	<b>SIG. ALDO ALBRIZZI</b> Tel. 041 2584818-811 Cell. 3357505624 <a href="mailto:Aldo.albrizzi@mservice.it">Aldo.albrizzi@mservice.it</a>	<b>SIG. ALDO ALBRIZZI</b> Tel. 041 2584818-811 Cell. 3357505624 <a href="mailto:Aldo.albrizzi@mservice.it">Aldo.albrizzi@mservice.it</a>
A 4	<b>BANCHINA VENETO</b> (Bacini Molo A)	<b>T.I.V. S.p.a.</b> Molo A Marghera	<b>SIG. G. LEMESSI</b> Tel. 041 5334548-4651 Cell. 335/7705478	<b>SIG. RAFFAELE BUGIN</b> Cell. 335/6860065 <a href="mailto:Tiv.security@tiv.it">Tiv.security@tiv.it</a>
A 5	<b>BANCHINA VENETO</b> (Bacini Molo A)	<b>T.I.V. S.p.a.</b> Molo A Marghera	<b>SIG. G. LEMESSI</b> Tel. 041 5334548-4651 Cell. 335/7705478	<b>SIG. RAFFAELE BUGIN</b> Cell. 335/6860065 <a href="mailto:Tiv.security@tiv.it">Tiv.security@tiv.it</a>
A 6	<b>BANCHINA VENETO</b> (Bacini Molo A)	<b>T.I.V. S.p.a.</b> Molo A Marghera	<b>SIG. G. LEMESSI</b> Tel. 041 5334548-4651 Cell. 335/7705478	<b>SIG. RAFFAELE BUGIN</b> Cell. 335/6860065 <a href="mailto:Tiv.security@tiv.it">Tiv.security@tiv.it</a>
A 7	<b>BANCHINA VENETO</b> (Bacini Molo A)	<b>T.I.V. S.p.a.</b> Molo A Marghera	<b>SIG. G. LEMESSI</b> Tel. 041 5334548-4651 Cell. 335/7705478	<b>SIG. RAFFAELE BUGIN</b> Cell. 335/6860065 <a href="mailto:Tiv.security@tiv.it">Tiv.security@tiv.it</a>
A 8	<b>BANCHINA VENETO</b> (Bacini Molo A)	<b>T.I.V. S.p.a.</b> Molo A Marghera	<b>SIG. G. LEMESSI</b> Tel. 041 5334548-4651 Cell. 335/7705478	<b>SIG. RAFFAELE BUGIN</b> Cell. 335/6860065 <a href="mailto:Tiv.security@tiv.it">Tiv.security@tiv.it</a>
A 9	<b>BANCHINA VENETO</b> (Bacini Molo A)	<b>T.I.V. S.p.a.</b> Molo A Marghera	<b>SIG. G. LEMESSI</b> Tel. 041 5334548-4651 Cell. 335/7705478	<b>SIG. RAFFAELE BUGIN</b> Cell. 335/6860065 <a href="mailto:Tiv.security@tiv.it">Tiv.security@tiv.it</a>
A 10	<b>BANCHINA TRENTO</b> (Canale Malamocco Marghera)	<b>T.I.V. S.p.a.</b> Molo A Marghera	<b>SIG. G. LEMESSI</b> Tel. 041 5334548-4651 Cell. 335/7705478	<b>SIG. RAFFAELE BUGIN</b> Cell. 335/6860065 <a href="mailto:Tiv.security@tiv.it">Tiv.security@tiv.it</a>
A 11	<b>BANCHINA BOLZANO</b> (Canale Malamocco Marghera)	<b>T.I.V. S.p.a.</b> Molo A Marghera	<b>SIG. G. LEMESSI</b> Tel. 041 5334548-4651 Cell. 335/7705478	<b>SIG. RAFFAELE BUGIN</b> Cell. 335/6860065 <a href="mailto:Tiv.security@tiv.it">Tiv.security@tiv.it</a>
A 12	<b>BANCHINA LOMBARDIA</b> (Bacino Molo B)	<b>T.I.V. S.p.a.</b> Molo A Marghera	<b>SIG. G. LEMESSI</b> Tel. 041 5334548-4651 Cell. 335/7705478	<b>SIG. RAFFAELE BUGIN</b> Cell. 335/6860065 <a href="mailto:Tiv.security@tiv.it">Tiv.security@tiv.it</a>
A 13	<b>BANCHINA LOMBARDIA</b> (Bacino Molo B)	<b>T.I.V. S.p.a.</b> Molo A Marghera	<b>SIG. G. LEMESSI</b> Tel. 041 5334548-4651 Cell. 335/7705478	<b>SIG. RAFFAELE BUGIN</b> Cell. 335/6860065 <a href="mailto:Tiv.security@tiv.it">Tiv.security@tiv.it</a>
A 14	<b>BANCHINA LOMBARDIA</b> (Bacino Molo B)	<b>T.I.V. S.p.a.</b> Molo A Marghera	<b>SIG. G. LEMESSI</b> Tel. 041 5334548-4651 Cell. 335/7705478	<b>SIG. RAFFAELE BUGIN</b> Cell. 335/6860065 <a href="mailto:Tiv.security@tiv.it">Tiv.security@tiv.it</a>
A 15	<b>BANCHINA LOMBARDIA</b> (Bacino Molo B)	<b>T.I.V. S.p.a.</b> Molo A Marghera	<b>SIG. G. LEMESSI</b> Tel. 041 5334548-4651 Cell. 335/7705478	<b>SIG. RAFFAELE BUGIN</b> Cell. 335/6860065 <a href="mailto:Tiv.security@tiv.it">Tiv.security@tiv.it</a>
SALI 1	<b>BANCHINA CARNIA</b> (Bacino Molo A)	<b>MULTI SERVICE S.r.l.</b> Terminal Molo Sali Marghera	<b>SIG. ALDO ALBRIZZI</b> Tel. 041 2584818-811 Cell. 3357505624 <a href="mailto:Aldo.albrizzi@mservice.it">Aldo.albrizzi@mservice.it</a>	<b>SIG. ALDO ALBRIZZI</b> Tel. 041 2584818-811 Cell. 3357505624 <a href="mailto:Aldo.albrizzi@mservice.it">Aldo.albrizzi@mservice.it</a>
SALI 2	<b>BANCHINA VENEZIA GIULIA</b> (Bacino Molo A)	<b>MULTI SERVICE S.r.l.</b> Terminal Molo Sali Marghera	<b>SIG. ALDO ALBRIZZI</b> Tel. 041 2584818-811 Cell. 3357505624 <a href="mailto:Aldo.albrizzi@mservice.it">Aldo.albrizzi@mservice.it</a>	<b>SIG. ALDO ALBRIZZI</b> Tel. 041 2584818-811 Cell. 3357505624 <a href="mailto:Aldo.albrizzi@mservice.it">Aldo.albrizzi@mservice.it</a>
SALI 3	<b>BANCHINA VENEZIA GIULIA</b> (Bacino Molo A)	<b>MULTI SERVICE S.r.l.</b> Terminal Molo Sali Marghera	<b>SIG. ALDO ALBRIZZI</b> Tel. 041 2584818-811 Cell. 3357505624 <a href="mailto:Aldo.albrizzi@mservice.it">Aldo.albrizzi@mservice.it</a>	<b>SIG. ALDO ALBRIZZI</b> Tel. 041 2584818-811 Cell. 3357505624 <a href="mailto:Aldo.albrizzi@mservice.it">Aldo.albrizzi@mservice.it</a>
B 16	<b>BANCHINA AOSTA</b> (Bacino Molo B)	<b>T.R.I. S.p.a.</b> Fabbricato 550 Molo B Marghera	<b>SIG JANNICO NICOLA</b> Tel 041 533 4531 Cell. 349/2376170	<b>SIG. MAURO MARCHIORI</b> Tel. 041 5334451-4492 Cell. 3492376171 <a href="mailto:Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it">Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it</a>
B 17	<b>BANCHINA PIEMONTE</b> (Bacino Molo B)	<b>T.R.I. S.p.a.</b> Fabbricato 550 Molo B Marghera	<b>SIG JANNICO NICOLA</b> Tel 041 533 4531 Cell. 349/2376170	<b>SIG. MAURO MARCHIORI</b> Tel. 041 5334451-4492 Cell. 3492376171 <a href="mailto:Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it">Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it</a>
B 18	<b>BANCHINA PIEMONTE</b> (Bacino Molo B)	<b>T.R.I. S.p.a.</b> Fabbricato 550 Molo B Marghera	<b>SIG JANNICO NICOLA</b> Tel 041 533 4531 Cell. 349/2376170	<b>SIG. MAURO MARCHIORI</b> Tel. 041 5334451-4492 Cell. 3492376171 <a href="mailto:Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it">Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it</a>
B 19	<b>BANCHINA PIEMONTE</b> (Bacino Molo B)	<b>T.R.I. S.p.a.</b> Fabbricato 550 Molo B Marghera	<b>SIG JANNICO NICOLA</b> Tel 041 533 4531 Cell. 349/2376170	<b>SIG. MAURO MARCHIORI</b> Tel. 041 5334451-4492 Cell. 3492376171 <a href="mailto:Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it">Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it</a>
B 20	<b>BANCHINA PIEMONTE</b> (Bacino Molo B)	<b>T.R.I. S.p.a.</b> Fabbricato 550 Molo B Marghera	<b>SIG JANNICO NICOLA</b> Tel 041 533 4531 Cell. 349/2376170	<b>SIG. MAURO MARCHIORI</b> Tel. 041 5334451-4492 Cell. 3492376171 <a href="mailto:Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it">Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it</a>

B 21	<b>BANCHINA ROMAGNA</b> (Canale Malamocco Marghera)	<b>T.R.I. S.p.a.</b> Fabbricato 550 Molo B Marghera	<b>SIG JANNICO NICOLA</b> Tel 041 533 4531 Cell. 349/2376170	<b>SIG. MAURO MARCHIORI</b> Tel. 041 5334451-4492 Cell. 3492376171 <a href="mailto:Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it">Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it</a>
B 22	<b>BANCHINA EMILIA</b> (Canale Industriale Ovest)	<b>T.R.I. S.p.a.</b> Fabbricato 550 Molo B Marghera	<b>SIG JANNICO NICOLA</b> Tel 041 533 4531 Cell. 349/2376170	<b>SIG. MAURO MARCHIORI</b> Tel. 041 5334451-4492 Cell. 3492376171 <a href="mailto:Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it">Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it</a>
B 23	<b>BANCHINA EMILIA</b> (Canale Industriale Ovest)	<b>T.R.I. S.p.a.</b> Fabbricato 550 Molo B Marghera	<b>SIG JANNICO NICOLA</b> Tel 041 533 4531 Cell. 349/2376170	<b>SIG. MAURO MARCHIORI</b> Tel. 041 5334451-4492 Cell. 3492376171 <a href="mailto:Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it">Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it</a>
B 24	<b>BANCHINA EMILIA</b> (Canale Industriale Ovest)	<b>T.R.I. S.p.a.</b> Fabbricato 550 Molo B Marghera	<b>SIG JANNICO NICOLA</b> Tel 041 533 4531 Cell. 349/2376170	<b>SIG. MAURO MARCHIORI</b> Tel. 041 5334451-4492 Cell. 3492376171 <a href="mailto:Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it">Mauro.marchiori@terminalrinfuseitalia.it</a>
B 25	<b>BANCHINA EMILIA</b> (Canale Industriale Ovest)	<b>VECON S.p.a. (A.P.)</b>	<b>SIG MACCARINI</b> Cell. 334/6386506 Tel. 041 2582780	<b>SIG MARCASSA</b> Cell. 336453465 Tel. 041 2582780 Cell. 3351335345 <a href="mailto:dmarcass@vecon.it">dmarcass@vecon.it</a>
B 26	<b>BANCHINA EMILIA</b> (Canale Industriale Ovest)	<b>VECON S.p.a. (A.P.)</b>	<b>SIG MACCARINI</b> Cell. 334/6386506 Tel. 041 2582780	<b>SIG MARCASSA</b> Cell. 336453465 Tel. 041 2582780 Cell. 3351335345 <a href="mailto:dmarcass@vecon.it">dmarcass@vecon.it</a>
B 27	<b>BANCHINA EMILIA</b> (Canale Industriale Ovest)	<b>VECON S.p.a. (A.P.)</b>	<b>SIG MACCARINI</b> Cell. 334/6386506 Tel. 041 2582780	<b>SIG MARCASSA</b> Cell. 336453465 Tel. 041 2582780 Cell. 3351335345 <a href="mailto:dmarcass@vecon.it">dmarcass@vecon.it</a>
B 28	<b>BANCHINA LIGURIA</b> (Canale Industriale Ovest)	<b>VECON S.p.a. (A.P.)</b>	<b>SIG MACCARINI</b> Cell. 334/6386506 Tel. 041 2582780	<b>SIG MARCASSA</b> Cell. 336453465 Tel. 041 2582780 Cell. 3351335345 <a href="mailto:dmarcass@vecon.it">dmarcass@vecon.it</a>
B 29	<b>BANCHINA LIGURIA</b> (Canale Industriale Ovest)	<b>VECON S.p.a. (A.P.)</b>	<b>SIG MACCARINI</b> Cell. 334/6386506 Tel. 041 2582780	<b>SIG MARCASSA</b> Cell. 336453465 Tel. 041 2582780 Cell. 3351335345 <a href="mailto:dmarcass@vecon.it">dmarcass@vecon.it</a>
C.I.A. 1	<b>CANALE INDUSTRIALE OVEST</b>	<b>CENTRO INTERMODALE ADRIATICO S.p.a.</b> Santa Marta 13 Venezia	<b>SIG. GABRIELE ROSSI</b> Tel 041 2591271 Cell. 3482409705	<b>SIG CASSARO</b> Cell. 347/2823734 <a href="mailto:g.cassaro@cia.ve.it">g.cassaro@cia.ve.it</a>
C.I.A. 2	<b>CANALE INDUSTRIALE OVEST</b>	<b>CENTRO INTERMODALE ADRIATICO S.p.a.</b> Santa Marta 13 Venezia	<b>SIG. GABRIELE ROSSI</b> Tel 041 2591271 Cell. 3482409705	<b>SIG CASSARO</b> Cell. 347/2823734 <a href="mailto:g.cassaro@cia.ve.it">g.cassaro@cia.ve.it</a>
C.I.A. 3	<b>CANALE INDUSTRIALE OVEST</b>	<b>CENTRO INTERMODALE ADRIATICO S.p.a.</b> Santa Marta 13 Venezia	<b>SIG. GABRIELE ROSSI</b> Tel 041 2591271 Cell. 3482409705	<b>SIG CASSARO</b> Cell. 347/2823734 <a href="mailto:g.cassaro@cia.ve.it">g.cassaro@cia.ve.it</a>
C.I.A.4	<b>CANALE INDUSTRIALE OVEST</b>	<b>CENTRO INTERMODALE ADRIATICO S.p.a.</b> Santa Marta 13 Venezia	<b>SIG. GABRIELE ROSSI</b> Tel 041 2591271 Cell. 3482409705	<b>SIG CASSARO</b> Cell. 347/2823734 <a href="mailto:g.cassaro@cia.ve.it">g.cassaro@cia.ve.it</a>
BUNGE	<b>CANALE INDUSTRIALE OVEST</b>	<b>BUNGE ITALIA S.p.a.</b> Via Banchina Molini 30 Marghera	<b>SIG. MUSSIDA FRANCESCO</b> Tel 041/932400 h24	<b>SIG. ROBERTO OLIVO</b> Tel. 041/5388606 Cell. 335/5760269 <a href="mailto:Roberto.Olivo@Bunge.com">Roberto.Olivo@Bunge.com</a>
ENEL 1 Marghera	<b>CANALE INDUSTRIALE OVEST</b>	<b>ENEL PRODUZIONE S.p.a.</b> Via dell'elettricit� 23 Marghera	<b>COORDINATORE ESERCIZIO DI TURNO</b> Tel. 041 8228337-332 Cell. 3296688779	<b>SIG. PAVAN GIANCARLO</b> Cell. 329/6688783 <a href="mailto:Giancarlo.pavan@enel.it">Giancarlo.pavan@enel.it</a>
ENEL 2 Marghera	<b>CANALE INDUSTRIALE OVEST</b>	<b>ENEL PRODUZIONE S.p.a.</b> Via dell'elettricit� 23 Marghera	<b>COORDINATORE ESERCIZIO DI TURNO</b> Tel. 041 8228337-332 Cell. 3296688779	<b>SIG. PAVAN GIANCARLO</b> Cell. 329/6688783 <a href="mailto:Giancarlo.pavan@enel.it">Giancarlo.pavan@enel.it</a>
GRANDI MOLINI 1	<b>CANALE INDUSTRIALE OVEST</b>	<b>GRANDI MOLINI ITALIANI S.p.a.</b> Via dell'elettricit� 13 Marghera	<b>SIG. SALVIATO FABRIZIO</b> Tel. 041/5098511 Cell. 3483608651	<b>SIG. PINATO ALESSANDRO</b> Tel. 041/5098521 Cell. 3486537027 <a href="mailto:apinato@grandimolini.it">apinato@grandimolini.it</a>
GRANDI MOLINI 2	<b>CANALE INDUSTRIALE OVEST</b>	<b>GRANDI MOLINI ITALIANI S.p.a.</b> Via dell'elettricit� 13 Marghera	<b>SIG. SALVIATO FABRIZIO</b> Tel. 041/5098511 Cell. 3483608651	<b>SIG. PINATO ALESSANDRO</b> Tel. 041/5098521 Cell. 3486537027 <a href="mailto:apinato@grandimolini.it">apinato@grandimolini.it</a>
IDROMACCHINE	<b>CANALE INDUSTRIALE OVEST</b>	<b>IDROMACCHINE S.r.l.</b> Via dell'elettricit� 15 Marghera	<b>SIG. DAVIDE DOLFO</b> Cell 335/6621308	<b>SIG ELIO COSTANTINI</b> Tel. 041 978077 – 041/5381488 Cell. 335/5454276 <a href="mailto:Elio.costantini@alice.it">Elio.costantini@alice.it</a>
ME 1	<b>CANALE INDUSTRIALE OVEST</b>	<b>TRANSPED S.p.a. – Syndial</b> Via dell'elettricit� 39 Marghera	<b>SIG. MARINI</b> Tel. 041 2913333	<b>SIG ELIO COSTANTINI</b> Tel. 041 978077 – 041/5381488 Cell. 335/5454276 <a href="mailto:Elio.costantini@alice.it">Elio.costantini@alice.it</a>

ME 2	CANALE INDUSTRIALE OVEST	<b>POLIMERI EUROPA S.p.a.</b> Via della chimica 5 Marghera	<b>RESPONSABILE DI TURNO</b> Tel. 041/2913724 Cell. 347/5959140	<b>SIG. GIANNONI STEFANO</b> Tel. 041 2912310 Cell. 3498027089 <a href="mailto:Stefano.giannoni@polimerieuropa.com">Stefano.giannoni@polimerieuropa.com</a>
ME 3	CANALE INDUSTRIALE OVEST	<b>POLIMERI EUROPA S.p.a.</b> Via della chimica 5 Marghera	<b>RESPONSABILE DI TURNO</b> Tel. 041/2913724 Cell. 347/5959140	<b>SIG. GIANNONI STEFANO</b> Tel. 041 2912310 Cell. 3498027089 <a href="mailto:Stefano.giannoni@polimerieuropa.com">Stefano.giannoni@polimerieuropa.com</a>
ME 4	CANALE INDUSTRIALE OVEST	<b>POLIMERI EUROPA S.p.a.</b> Via della chimica 5 Marghera	<b>RESPONSABILE DI TURNO</b> Tel. 041/2913724 Cell. 347/5959140	<b>SIG. GIANNONI STEFANO</b> Tel. 041 2912310 Cell. 3498027089 <a href="mailto:Stefano.giannoni@polimerieuropa.com">Stefano.giannoni@polimerieuropa.com</a>
ME 14	CANALE INDUSTRIALE OVEST	<b>AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA</b> S. Marta, Fabbricato 13 Venezia	<b>RESPONSABILE DI TURNO</b> 041/5334545 <a href="mailto:Apv.sicurezza@port.venice.it">Apv.sicurezza@port.venice.it</a>	<b>RESPONSABILE DI TURNO</b> 041/5334545 <a href="mailto:Apv.sicurezza@port.venice.it">Apv.sicurezza@port.venice.it</a>
SILOS GRAN. VENETO	CANALE INDUSTRIALE OVEST	<b>GRANDI MOLINI ITALIANI S.p.a.</b> Via dell'elettricità 13 Marghera	<b>SIG. SALVIATO FABRIZIO</b> Tel. 041/5098511 Cell. 3483608651	<b>SIG. PINATO ALESSANDRO</b> Tel. 041/5098521 Cell. 3486537027 <a href="mailto:apinato@grandimolini.it">apinato@grandimolini.it</a>
ME 36	CANALE MALAMOCCO MARGHERA	<b>SYNDIAL S.p.a.</b> Via della Chimica 5 Marghera	<b>RESPONSABILE DI TURNO</b> Tel. 041/2912034	<b>SIG. BULLO MAURIZIO</b> Tel. 041/2912125 Cell. 3488263063
ALCOA	CANALE INDUSTRIALE SUD	<b>Alcoa Trasformazioni Srl</b> Via dell'elettronica 31,33 FUSINA(VE)	<b>SIG. GULI MAURO</b> Tel 041/2917332	<b>SIG ELIO COSTANTINI</b> Tel. 041/978077 - 041/2917200 Cell 335/5454276 <a href="mailto:Elio.costantini@alice.it">Elio.costantini@alice.it</a>
DECAL 1	CANALE INDUSTRIALE SUD	<b>DECAL S.p.a.</b> Via della Geologia 11 Marghera	<b>ING. GIOVANNI PAJARO</b> Tel. 041 5499331 Cell. 3488817328 <a href="mailto:g.pagliari@decal.it">g.pagliari@decal.it</a>	<b>ING. GIOVANNI PAJARO</b> Tel. 041 5499331 Cell. 3488817328 <a href="mailto:g.pagliari@decal.it">g.pagliari@decal.it</a>
DECAL 2	CANALE INDUSTRIALE SUD	<b>DECAL S.p.a.</b> Via della Geologia 11 Marghera	<b>ING. GIOVANNI PAJARO</b> Tel. 041 5499331 Cell. 3488817328 <a href="mailto:g.pagliari@decal.it">g.pagliari@decal.it</a>	<b>ING. GIOVANNI PAJARO</b> Tel. 041 5499331 Cell. 3488817328 <a href="mailto:g.pagliari@decal.it">g.pagliari@decal.it</a>
ENEL 3 Fusina	CANALE INDUSTRIALE SUD	<b>ENEL PRODUZIONE S.p.a.</b> Via dei Cantieri 5 Marghera	<b>COORDINATORE DI ESERCIZIO DI TURNO</b> Tel. 041 8218332-354 Cell. 3299552049	<b>SIG PAVAN GIANCARLO</b> Cell. 329/6688783 <a href="mailto:Giancarlo.pavan@enel.it">Giancarlo.pavan@enel.it</a>
ENEL 4 Fusina	CANALE INDUSTRIALE SUD	<b>ENEL PRODUZIONE S.p.a.</b> Via dei Cantieri 5 Marghera	<b>COORDINATORE DI ESERCIZIO DI TURNO</b> Tel. 041 8218332-354 Cell. 3299552049	<b>SIG PAVAN GIANCARLO</b> Cell. 329/6688783 <a href="mailto:Giancarlo.pavan@enel.it">Giancarlo.pavan@enel.it</a>
ENEL 5 Fusina	CANALE INDUSTRIALE SUD	<b>ENEL PRODUZIONE S.p.a.</b> Via dei Cantieri 5 Marghera	<b>COORDINATORE DI ESERCIZIO DI TURNO</b> Tel. 041 8218332-354 Cell. 3299552049	<b>SIG PAVAN GIANCARLO</b> Cell. 329/6688783 <a href="mailto:Giancarlo.pavan@enel.it">Giancarlo.pavan@enel.it</a>
ME 33	CANALE INDUSTRIALE SUD	<b>POLIMERI EUROPA S.p.a.</b> Via della chimica 5 Marghera	<b>RESPONSABILE DI TURNO</b> Tel. 041/2913724 Cell. 347/5959140	<b>SIG. GIANNONI STEFANO</b> Tel. 041 2912310 Cell. 3498027089 <a href="mailto:Stefano.giannoni@polimerieuropa.com">Stefano.giannoni@polimerieuropa.com</a>
ME 34	CANALE INDUSTRIALE SUD	<b>POLIMERI EUROPA S.p.a.</b> Via della chimica 5 Marghera	<b>RESPONSABILE DI TURNO</b> Tel. 041/2913724 Cell. 347/5959140	<b>SIG. GIANNONI STEFANO</b> Tel. 041 2912310 Cell. 3498027089 <a href="mailto:Stefano.giannoni@polimerieuropa.com">Stefano.giannoni@polimerieuropa.com</a>
PAGNAN 1	CANALE INDUSTRIALE SUD	<b>PAGNAN S.p.a.</b> Via dell'Elettronica 11 Marghera	<b>SIG. FERROTTI G. CARLO</b> Tel. 049 8046726 Cell. 3357605433	<b>SIG.RA PAGNAN VIOLA</b> Cell. 347/6067819 <a href="mailto:Viola.pagnan@pagnanspa.it">Viola.pagnan@pagnanspa.it</a>
PAGNAN 2	CANALE INDUSTRIALE SUD	<b>PAGNAN S.p.a.</b> Via dell'Elettronica 11 Marghera	<b>SIG. FERROTTI G. CARLO</b> Tel. 049 8046726 Cell. 3357605433	<b>SIG.RA PAGNAN VIOLA</b> Cell. 347/6067819 <a href="mailto:Viola.pagnan@pagnanspa.it">Viola.pagnan@pagnanspa.it</a>
SAN MARCO PETROLI	CANALE INDUSTRIALE SUD	<b>SAN MARCO PETROLI S.p.a.</b> Via dell'elettronica 2 Marghera	<b>SIG. PISCOPELLO CLAUDIO</b> Tel. 041 2575410-1 Cell. 338/7670173 <a href="mailto:c.piscopello@smpetroli.it">c.piscopello@smpetroli.it</a>	<b>SIG. PISCOPELLO CLAUDIO</b> Tel. 041 2575410-1 Cell. 338/7670173 - 3356724869 <a href="mailto:c.piscopello@smpetroli.it">c.piscopello@smpetroli.it</a>
SAN LEONARDO 1	DARSENSA SAN LEONARDO	<b>ENI S.p.a.</b> Via dei Petroli 4 Marghera	<b>DIRETTORE RAFFINERIA</b> Tel. 041 5331510/111 (presidio portineria)	<b>SIG. MICHELE DA VILLA</b> Cell. 3357778191 <a href="mailto:Michele.davilla@eni.it">Michele.davilla@eni.it</a>
SAN LEONARDO 2	DARSENSA SAN LEONARDO	<b>ENI S.p.a.</b> Via dei Petroli 4 Marghera	<b>DIRETTORE RAFFINERIA</b> Tel. 041 5331510/111 (presidio portineria)	<b>SIG. MICHELE DA VILLA</b> Cell. 3357778191 <a href="mailto:Michele.davilla@eni.it">Michele.davilla@eni.it</a>
ME 22	CANALE INDUSTRIALE OVEST	<b>AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA</b> S. Marta, Fabbricato 13 Venezia	<b>RESPONSABILE DI TURNO</b> 041/5334545 <a href="mailto:Apv.sicurezza@port.venice.it">Apv.sicurezza@port.venice.it</a>	<b>RESPONSABILE DI TURNO</b> 041/5334545 <a href="mailto:Apv.sicurezza@port.venice.it">Apv.sicurezza@port.venice.it</a>
ME 23	CANALE INDUSTRIALE OVEST	<b>AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA</b> S. Marta, Fabbricato 13 Venezia	<b>RESPONSABILE DI TURNO</b> 041/5334545 <a href="mailto:Apv.sicurezza@port.venice.it">Apv.sicurezza@port.venice.it</a>	<b>RESPONSABILE DI TURNO</b> 041/5334545 <a href="mailto:Apv.sicurezza@port.venice.it">Apv.sicurezza@port.venice.it</a>
BOE A1- A2	MALAMOCCO - PETROLI	<b>AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA</b> S. Marta, Fabbricato 13 Venezia	<b>RESPONSABILE DI TURNO</b> 041/5334545 <a href="mailto:Apv.sicurezza@port.venice.it">Apv.sicurezza@port.venice.it</a>	<b>RESPONSABILE DI TURNO</b> 041/5334545 <a href="mailto:Apv.sicurezza@port.venice.it">Apv.sicurezza@port.venice.it</a>

## 2. METODOLOGIA D'INTERVENTO

### 2.1 INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Come già anticipato nell'introduzione, il Comandante del Porto ha, in forza della Legge 13 Maggio 1940, nr. 690, la piena responsabilità della direzione dell'opera di soccorso per l'estinzione degli incendi *nei porti e loro dipendenze*, sia a terra che a bordo. L'opera del Comandante deve tendere ai seguenti obiettivi:

- Estinzione dell'incendio;
- Evitare la propagazione dell'incendio ad altre navi o ad opere portuali;
- Assicurare il servizio d'ordine.

La metodologia d'intervento nel caso d'incendio a bordo di nave, ovvero in ambito portuale, non può essere rigidamente legata a schemi fissi, e ciò in relazione a diversi fattori (tipo di nave e carico a bordo, tipo di merce depositata nei magazzini portuali, condizioni meteorologiche, ubicazione dell'ormeggio ovvero dei magazzini/manufatti portuali etc. ) che caratterizzano l'evento dannoso.

Si possono tuttavia formulare tre ipotesi d'incendio (*lieve, grave e gravissimo*) descrivendo le relative norme d'intervento che rappresentano delle "linee guida" per l'Autorità Marittima da cui ci si potrà discostare qualora, valutata la situazione e sentito il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, l'assunzione di ulteriori e diversi provvedimenti si ritenga rappresenti la soluzione migliore per domare l'incendio o limitarne le conseguenze.

### 2.2 INCENDIO IN PORTO

Deve essere considerato caso d'incendio in porto, qualunque manifestazione di fuoco che si verifichi nell'interno dei magazzini portuali o degli stabilimenti o depositi costieri (soggetti alla giurisdizione marittima) e nei punti vulnerabili del porto, particolarmente lungo le banchine. Se il danno causato dall'evento rischia di cagionare danni alla popolazione presente all'esterno dell'ambito portuale, il coordinamento sarà della Prefettura U.T.G..

Il Comandante del Porto potrà, inoltre, far allontanare le navi ed i galleggianti che potrebbero essere minacciati dall'incendio e disporrà per la rimozione di merci e materiali che potessero costituire alimento per l'incendio stesso.

La Sala Operativa della Capitaneria di Porto dovrà operare in base allo schema decisionale in *allegato nr. 3*.

#### 2.2.1 Incendio lieve

Trattasi d'incendio che può essere facilmente fronteggiato con l'impianto antincendio fisso o con le dotazioni antincendio delle ditte/imprese portuali presenti, ovvero di un principio di incendio sul quale è da presumere che siano prontamente intervenuti il personale ed i mezzi delle imprese portuali e che interessa una limitata zona del porto, facilmente praticabile e sgombra da merci pericolose. La presenza dei VV.F. sarà comunque richiesta per un eventuale intervento e/o sopralluogo tecnico.

#### 2.2.2 Incendio grave

Trattasi d'incendio che non può essere fronteggiato con i mezzi ed il personale normalmente presenti in porto, e che per proporzioni assunte, può far temere conseguenze gravi per la sicurezza del porto. Impegna al completo gli uomini ed i mezzi del Corpo dei Vigili del Fuoco intervenuti e tutte le misure disponibili in materia d'antincendio portuale.

## 2.3 INCENDIO A BORDO

Spetta al Comandante della nave dirigere l'opera di estinzione dell'incendio manifestatosi sulla sua unità, avvalendosi tempestivamente dei mezzi di bordo e dell'azione del proprio equipaggio. Anche se i mezzi del Comandante della nave sono sufficienti e l'azione da lui svolta efficace, egli dovrà uniformarsi alle direttive del Comandante del porto per ciò che concerne la sicurezza delle altre navi e del porto in generale.

Gli equipaggi delle navi in porto dovranno trattenersi a bordo delle proprie navi, in attesa di ordini.

Nel fronteggiare le varie situazioni che possono presentarsi, il Comandante del porto dovrà tenere presente l'estrema necessità di far rimorchiare fuori dal porto la nave incendiata ed anche, in caso di estremo pericolo, di affondarla in zona adatta a tale scopo per non arrecare ostacoli alla navigazione ed evitare, a seconda delle correnti, il trasporto del materiale infiammato nei bacini portuali e non precludere eventuali future operazioni di recupero.

La Sala Operativa della Capitaneria di Porto dovrà operare in base allo schema decisionale in *allegato nr. 2*.

## 2.4 INCENDIO A BORDO DI NAVE ORMEGGIATA

### 2.4.1 Incendio lieve

E' l'ipotesi di un incendio sviluppatosi in un locale della nave prontamente individuato e circoscritto, o su nave e galleggiante ormeggiato ad una banchina facilmente praticabile e sgombra di depositi di merci o su nave e galleggianti isolati rispetto alle altre navi ormeggiate, che può essere fronteggiato con i mezzi ed il personale antincendio normalmente presenti a bordo dell'unità.

**N.B.** *Un incendio lieve scoppiato a bordo di una nave con carico di munizioni o di infiammabili/tossici viene considerato **incendio grave** per la pericolosità che presenta o può derivarne in dipendenza della particolare natura del carico e, pertanto, si rimanda alle norme previste per i casi d'incendio grave.*

### 2.4.2 Incendio grave

Si definisce incendio grave, quello sviluppatosi a bordo di navi o galleggianti, con carico non pericoloso che, per le proporzioni assunte al momento in cui la Capitaneria ne viene a conoscenza, non può essere fronteggiato con i mezzi e il personale normalmente presenti a bordo dell'unità e possa far temere gravi conseguenze per la vita umana e per la sicurezza del porto in generale.

## 2.5 INCENDIO A BORDO DI NAVE IN NAVIGAZIONE O IN RADA

### 2.5.1 Incendio lieve

Si considera incendio lieve quella situazione che può essere fronteggiata con i mezzi ed il personale antincendio normalmente presenti a bordo dell'unità. Qualora l'incendio sia di piccole dimensioni e ben delimitato, si potrà valutare - anche nel quadro delle direttive contenute al

capitolo XI del “Piano Operativo Locale Antinquinamento” dedicato ai cc.dd. “luoghi rifugio” - di consentire l’ormeggio in porto per facilitare le eventuali operazioni di soccorso e/o assistenza.

## 2.5.2 Incendio grave

E’ l’ipotesi d’incendio sviluppatosi a bordo di una nave in navigazione o in rada che non può essere fronteggiato con i mezzi ed il personale antincendio presente a bordo dell’unità.

A seconda della gravità del caso, si disporrà l’invio di uno o più rimorchiatori della società Panfido, appositamente attrezzati con mezzi antincendio oltre che, naturalmente, delle lance e delle motobarche dei Vigili del Fuoco.

Nel caso di nave che dirige in porto, l’unità interessata verrà fatta sostare fuori dal porto, in attesa di ordini.

Nel caso di nave in fase di uscita dal porto e per quelle in avvicinamento, qualora eccezionali avverse condizioni del tempo impedissero alla nave incendiata di restare all’ancoraggio ed ai mezzi di soccorso di portarsi in mare per l’assistenza necessaria, allo scopo di salvaguardare le persone in pericolo, la nave sinistrata – sempre che sia tecnicamente possibile – potrà essere portata all’ancoraggio ai margini della laguna, in posizione lontana dal centro portuale e cittadino, nei siti specifici previamente individuati in qualità di “luoghi rifugio” come indicato nelle schede in *allegato nr. 6*.

In dette località, la nave interessata potrà ricevere la massima assistenza e vi interverranno i mezzi nautici lagunari e portuali del Comando dei VV.F.

Non potranno, invece, in ogni caso essere portate ai predetti ancoraggi, per evidenti ragioni di sicurezza, le petroliere e le navi con rilevante carico di esplosivi (munizioni).

## 2.6 CASI PARTICOLARI

### 2.6.1 Incendio gravissimo

**A terra**, si definisce incendio gravissimo quello che si sviluppa avendo assunto vaste proporzioni, nonostante tutti i mezzi impiegati per tentare di estinguerlo e che può minacciare la sicurezza delle installazioni, fabbricati portuali ed adiacenti alla zona portuale.

**A bordo**, l’incendio è classificato gravissimo nel caso in cui, avendo assunto o prevedendo che assuma vaste proporzioni, nonostante i mezzi posti in atto per estinguerlo, determini la necessità di far rimorchiare la nave fuori dal porto per il successivo ed eventuale affondamento, poiché la permanenza della stessa nel porto minaccia le strutture ivi esistenti. Un eventuale ordine di affondamento può essere impartito esclusivamente dal Comandante del Porto.

L’incendio deve essere fronteggiato con il concorso rapido ed efficace di tutti i mezzi disponibili, adottando oltre alle misure previste per il caso d’incendio grave, ogni altro utile provvedimento che a titolo esemplificativo viene appresso indicato:

- inviare subito sul posto piloti, rimorchiatori ed ormeggiatori nel numero ritenuto sufficiente per effettuare i necessari movimenti delle navi minacciate dal rischio della propagazione dell’incendio. I piloti con il capo pilota, devono raggiungere direttamente la zona interessata, servendosi della pilotina; anche i rimorchiatori e gli ormeggiatori, con i propri mezzi, devono essere pronti a dirigere nella zona segnalata ed eseguire le operazioni che verranno disposte dal Comandante del Porto;
- evitare lo spandimento del combustibile oltre lo sbarramento delle panne galleggianti che circoscrivono la nave e chiudono la darsena interessata, fronteggiandolo, all’occorrenza, con l’impiego di schiumogeni e di solventi chimici;
- richiedere, eventualmente, l’intervento dei VV.F. dei Comandi VV.F. delle Province limitrofe, su decisione del Comandante Provinciale dei VV.F., nel caso di “grandi eventi” e situazione a rischio di incidente rilevante;

- richiedere alla Questura l'intervento di maggiori forze di polizia, se necessario, per assicurare lo sgombero delle aree da dichiarare pericolose nei casi sopracitati;
- per le navi con esplosivi (munizioni) potrà essere disposto, ove del caso, l'affondamento in loco.

## **2.6.2 Incendio a bordo di nave passeggeri**

In caso di incendio a bordo di navi passeggeri, si dovrà provvedere, qualora tecnicamente possibile, all'immediato sbarco degli stessi.

In particolare, lo sbarco dovrà avvenire attraverso lo scalandrone nave – banchina, altrimenti si provvederà dal lato mare utilizzando i mezzi collettivi di salvataggio dell'unità, con l'assistenza delle MM/VV della Guardia Costiera e dei servizi portuali e di ogni altro mezzo utile.

La Capitaneria di Porto dovrà quindi accertare che:

- sia stato attivato il sistema antincendio di bordo;
- siano chiusi garage, stive, boccaporti e porte stagne;
- a bordo non si trovino esplosivi/infiammabili;
- non siano ormeggiate navi nelle vicinanze e, se del caso, disporre l'allontanamento.

## **2.6.3 Incendio a bordo di nave militare**

Nel caso di incendio su nave militare, sia nazionale che estera, come previsto dall'art. 13 della Legge Nr. 690 del 13 Maggio 1940, la direzione delle operazioni di spegnimento spettano esclusivamente al Comandante dell'unità.

Il Comandante del Porto assumerà la direzione delle operazioni di soccorso per quanto riguarda la sicurezza del porto e delle altre navi e, ove richiesto, coadiuverà, congiuntamente al personale dei Vigili del Fuoco, il Comando della nave militare con i mezzi e l'organizzazione antincendio del Porto.

La Capitaneria di Porto informerà subito il Maristudi Venezia e Maridipart Ancona e si accerterà se siano ormeggiate navi nelle vicinanze e, se del caso, ne disporrà l'allontanamento.

In ogni caso, qualora la nave fosse ormeggiata nel bacino di San Marco o in altra zona del porto, la Capitaneria curerà il servizio di polizia marittima intorno allo specchio acqueo interessato.

## MESSAGGISTICA

ELENCO INDIRIZZI DEGLI ENTI AI QUALI IL PERSONALE PREPOSTO DOVRA' TRASMETTERE LE COMUNICAZIONI DELL'INCENDIO.

- **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per il trasporto marittimo, lacuale e fluviale;**
- **Reparto Ambientale Marino per Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio** (se l'incendio genera anche inquinamento)
- **Maricogecap 3° Rep. Centrale Operativa Roma;**
- **Maridipart Ancona** (se trattasi di nave militare);
- **Maristudi Venezia** (se trattasi di nave militare);
- **Direziomare Venezia;**
- **Compamare o Ufficio di Porto di iscrizione della nave;**
- **Consolato** (se trattasi di nave di bandiera estera);
- **Enti/Comandi vari interessati o intervenuti direttamente;**
- **C.O.E.M. per Dipartimento Nazionale Protezione Civile.**

Esempio di schema del messaggio da inoltrare

### PER INCENDI SU NAVI

**PER OPPORTUNA CONOSCENZA, SI RIFERISCE CHE ALLE ORE \_\_\_\_\_ ODIERNE SI E' SVILUPPATO UN INCENDIO \_\_\_\_\_** (specificare se lieve, grave o gravissimo) **SU \_\_\_\_\_** (indicazione della nave, specificando, nel caso, il tipo di nave, nominativo internazionale, bandiera, numero IMO ed ogni altro dato utile) **CARICO A BORDO \_\_\_\_\_** (indicare qualità e quantità della merce in Ton. ed inoltre specificare se trattasi di merce pericolosa) **ORMEGGIATA \_\_\_\_\_** (indicare l'ormeggio e la zona in cui la nave si trova). **DISPOSTO \_\_\_\_\_** (accennare ai principali provvedimenti adottati). **RISERVASI COMUNICARE ULTERIORI NOTIZIE.**

### PER INCENDI A TERRA

**PER OPPORTUNA CONOSCENZA, COMUNICASI CHE ALLE ORE \_\_\_\_\_ ODIERNE SI E' SVILUPPATO UN INCENDIO \_\_\_\_\_** (lieve, grave o gravissimo) **PRESSO \_\_\_\_\_** (specificare se trattasi di banchina, deposito coperto o scoperto, magazzino e tipo di merce depositata). **DISPOSTO \_\_\_\_\_** (indicare i provvedimenti adottati). **RISERVASI COMUNICARE ULTERIORI NOTIZIE.**

**N.B. ANTICIPARE TELEFONICAMENTE SEMPRE LA NOTIZIA ALLA C.O. DI MARICOGECAP.**

### 3. SCHEMI DI INTERVENTO NELLE SITUAZIONI DI EMERGENZA

Il personale militare in servizio presso la Capitaneria di Porto concorre all'opera di soccorso e di polizia secondo le direttive del Comandante del Porto.

Il Capo sezione operativa o, in sua assenza, l'Ufficiale d'Ispezione coadiuvato dal Capo Turno in servizio in Sala Operativa, provvederà a:

- allertare i mezzi nautici disponibili, nonché i mezzi terrestri;
- tenere nota cronologica di tutte le comunicazioni ricevute e di ogni altra notizia relativa all'incendio;
- convocare in Capitaneria il personale dipendente dai rispettivi domicili, qualora disposto dal Comando;
- eseguire le disposizioni emanate nella circostanza dal Comandante del Porto.

#### 3.1 I COMPITI ED IL RUOLO DI DESTINAZIONE DEL PERSONALE DELLA CAPITANERIA DI PORTO

I compiti ed il ruolo di destinazione del personale militare CP sono di seguito indicati in via puramente esemplificativa e non tassativa, non intendendo in alcun modo, escludere quelle limitate ragionevoli iniziative che, specie in fase di primo intervento, possono e devono essere prese da chi si trova in condizioni di farlo, anche al di fuori delle proprie specifiche competenze e responsabilità.

I principi cui deve ispirarsi l'opera di quanti concorrono allo spegnimento di un incendio a terra o a bordo, soprattutto in situazioni di imminente pericolo, sono la coordinazione rapida degli interventi, la calma e la ponderatezza. Particolare importanza assume il servizio d'ordine, che mira ad evitare assembramenti, confusioni ed allarmismi ingiustificati o intempestivi.

A tal fine tutti dovranno adoperarsi allo scopo di escludere dalla zona del sinistro persone o mezzi non necessari, allo scopo di non ostacolare/intralciare le operazioni di spegnimento.

Il personale militare in servizio presso la Capitaneria di Porto concorre all'opera di soccorso e di polizia secondo le direttive del Comandante del Porto.

##### 3.1.1 Comandante del Porto

Assume la direzione dei soccorsi ai sensi di Legge. In caso di incendio grave o gravissimo interviene subito sul luogo.

Dispone l'eventuale allontanamento della nave incendiata dal porto e i movimenti delle altre navi che risultano necessari adottando tutte le misure ritenute opportune per evitare o ridurre i danni ed i pericoli derivanti dall'incendio.

Si avvale in forza degli artt. 69, 70 e 107 del Codice della Navigazione, di tutto il personale (gente di mare, barcaioli, operai etc.) e dei mezzi (rimorchiatori, galleggianti, pontoni etc.) di cui può disporre. In caso di incendio grave o gravissimo, dispone per la convocazione dello "Staff di Crisi", così composto:

- Comandante in 2<sup>a</sup>;
- Capo Rep. Tecnico-Amministrativo;
- Capo Sezione Tecnica;
- Capo Servizio Operazioni;
- Consulente chimico del porto;
- Vigili del Fuoco;
- Autorità portuale;
- SUEM;
- Servizi portuali;

- Guardie ai fuochi.

### **3.1.2 Capo Reparto Operativo**

Il Capo Reparto Operativo collabora con il Comandante nella direzione dei soccorsi, coordinando in caso di incendio grave, di concerto con il Comandante in 2<sup>a</sup>, l'invio di uomini e mezzi in base alle richieste che pervengono e provvede ad inoltrare le comunicazioni prescritte.

Se richiesto, interviene sul luogo dell'incendio prendendo immediato contatto con il personale eventualmente già sul posto, per coordinare l'azione. Si accerta delle misure già prese, verificando l'efficienza dei mezzi antincendio a disposizione, sia a bordo che a terra.

In caso di incendio a bordo, qualora le condizioni di pericolo lo richiedano, prende accordi con il comando dell'unità e con i piloti per l'eventuale disormeggio della nave e per le manovre occorrenti a salpare l'ancora.

Dispone per i provvedimenti di polizia, diretti a mantenere sgombra, sia a terra che verso mare, la zona circostante quella dell'incendio, coordina l'impiego dei mezzi militari e civili curando che gli ordini siano trasmessi in modo rapido, sintetico e preciso, allo scopo di evitare equivoci, malintesi e conflitti di competenze.

### **3.1.3 Capo Sezione Tecnica e difesa portuale**

Interviene tempestivamente sul luogo dell'incendio, accertandone, per quanto possibile, la natura e l'ubicazione al fine di adottare le eventuali decisioni a salvaguardia della sicurezza delle persone, della nave in particolare e del porto, in generale. Prende i primi provvedimenti di emergenza in accordo con il Comandante dei VV.F. in attesa dell'arrivo del Comandante del Porto, al quale riferirà sulla situazione restando a sua disposizione per il proseguimento delle operazioni

Prende contatti con le locali forze di polizia per l'approntamento del servizio d'ordine.

Dispone per i primi soccorsi che si rendessero necessari, specie per quanto riguarda la sicurezza delle persone. In caso di incendio a bordo, dispone affinché nessun estraneo alle operazioni si avvicini alla nave interessata.

Qualora si rendesse necessario disciplinare l'afflusso degli automezzi nelle strade adiacenti e di accesso al porto, chiede l'intervento della Polizia Locale al rispettivo Comando.

### **3.1.4 Capo Servizio Operazioni**

Si reca in Centrale Operativa e cura la ricezione e la trasmissione delle comunicazioni telefoniche e telegrafiche relative al sinistro, collaborando con il Capo Reparto Operativo.

Mantiene i contatti con le Autorità e gli Enti non direttamente coinvolti con le operazioni di soccorso (Gabinetto del Ministero, Maricogecap, Prefettura, Questura, Comune, Consolato etc.).

### **3.1.5 Ufficiale d'Ispezione**

Dopo aver predisposto lo stato di allarme, resta a disposizione del Capo Servizio Operazioni.

Effettua, all'ordine, le chiamate ritenute necessarie agli Enti che devono partecipare alle operazioni di soccorso (Chimico del porto etc.).

### **3.1.6 Ufficiale addetto alle R.E.**

Su disposizione del Comandante in 2<sup>a</sup>, provvede a mantenere i contatti con la stampa ed a fornire le notizie relative all'incidente secondo i criteri indicati nelle circolari sulle relazioni esterne edite da MARICOGECAP.

### **3.1.7 Nostromo del Porto (UOTP)**

Esegue le direttive di volta in volta impartite dal Capo Sezione Tecnica.

In caso di incendio grave o gravissimo, i Nostromi di Marittime e Porto Marghera si recano immediatamente sul posto.

### **3.1.8 Capo turno in Sala Operativa**

Informa dell'accaduto il Capo Pilota o, in sua assenza o impedimento, il sottocapo Pilota, il quale metterà a disposizione del Comandante del Porto gli uomini e i mezzi di cui dispone.

Informa i rimorchiatori i quali dovranno essere pronti a muovere nel minor tempo possibile e restare quindi a disposizione del Comandante del Porto, effettuando ascolto radio sul canale 16 VHF.

Informa gli ormeggiatori i quali si portano sul luogo dell'incendio e restano a disposizione del Comandante del Porto.

Informa il concessionario/terminalista affinché dopo aver attivato la propria squadra antincendio, collabori attivamente con i soccorsi.

Coadiuvare l'Ufficiale d'Ispezione. Cura che le comunicazioni telefoniche, non attinenti al sinistro, siano ridotte al minimo indispensabile.

Cura la ricezione e la trasmissione delle comunicazioni telefoniche e la messaggistica relative al sinistro.

Cura che di ogni comunicazione radio o telefonica in arrivo o partenza sia presa nota, sul brogliaccio delle comunicazioni di sala operativa, con particolare riferimento all'ora e all'interlocutore chiamato o chiamante e all'esattezza dei dati raccolti.

### **3.1.9 Comandanti delle unità navali CP**

Il Comandante di unità navale CP provvederà, sulla base delle indicazioni ricevute dal Comando, all'interdizione, controllo e monitoraggio dello specchio acqueo circostante l'incendio. Egli coordinerà l'arrivo degli altri mezzi nautici intervenuti e provvederà alla sicurezza delle navi e dei galleggianti vicini. Egli coordinerà, altresì, le necessarie operazioni di soccorso per le persone che dovessero cadere o gettarsi in acqua o che dovessero essere evacuate dalla nave.

Su disposizione del Comandante del Porto, il personale dei servizi tecnico-nautici del porto potrà imbarcare sulle unità navali CP.

## 3.2 PERSONALE ADDETTO ALLA PREVENZIONE E LOTTA ANTINCENDIO

### 3.2.1 Vigili del Fuoco

L'art. 1 della Legge n. 690 del 13/5/1940 stabilisce che *“Il servizio antincendio nei porti dipende dal Comandante del Porto ed è esplicato dai corpi provinciali dei vigili del fuoco”*, così come l'art. 11 della suddetta legge stabilisce che *“Il Comandante dei reparti di soccorso dei vigili del fuoco assume la direzione e la responsabilità tecnica dell'impiego dei mezzi e degli uomini dei propri reparti e delle squadre ausiliarie (che per il Porto di Venezia sono le Guardie ai Fuochi). Per una migliore collaborazione e per la realizzazione di un metodo di lavoro condiviso, è stata istituita una “Convenzione tra il Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile e il Comando del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera”, sulla base della quale è stata istituita, a livello locale, la “Convenzione tra il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Venezia e la Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Venezia relativa ai rapporti di collaborazione funzionale e di reciproco supporto”.*

Nell'ambito portuale di Venezia, sono presenti due distaccamenti dei Vigili del Fuoco, uno dislocato in zona Marittima e l'altro in zona a Porto Marghera, entrambi dipendenti dal Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Venezia.

In *allegato 4* sono riportati i mezzi nautici a disposizione del Comando VV.F..

### 3.2.2 Personale addetto al servizio integrativo antincendio Guardie ai Fuochi

Il servizio di prevenzione incendio nel porto di Venezia è regolamentato dall'Ordinanza nr. 61/2001 della Capitaneria di Porto di Venezia e viene esercitato dalla Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia Società Cooperativa per Azioni. Tale Società fornisce il servizio di prevenzione incendi ed opera in virtù dell'autorizzazione quinquennale rilasciata dalla Capitaneria di Porto per la prevenzione incendi.

L'attività delle Guardie ai Fuochi è obbligatoria, tra l'altro, ai sensi dell'Ord. 61/2001 della Capitaneria di Porto, per tutte le navi che effettuano:

- operazioni di carico/scarico di merci pericolose in colli, sfuse allo stato liquido o gassoso;
- navi cisterna o navi da carico a bordo delle quali si effettuano lavori con l'impiego di fonti termiche;
- navi abilitate al trasporto alla rinfusa di merci combustibili infiammabili e/o comunque pericolose allo stato liquido che effettuano operazioni di allibo.

Inoltre è fatto obbligo di avvalersi del servizio integrativo antincendio nei casi seguenti:

- lavori con fiamma a terra;
- depositi nell'ambito portuale di merci pericolose temporanei ed occasionali.

Ad ogni modo, la Capitaneria di Porto e l'Autorità Portuale possono disporre del servizio integrativo antincendio ogni qualvolta lo ritengano necessario per la sicurezza portuale, secondo quanto stabilito dall'art. 10 dell'Ord. 61/01 di questa Capitaneria.

In caso di incendio a bordo della nave o in banchina e nelle vicinanze, è obbligo delle Guardie ai Fuochi far sospendere le operazioni e allertare immediatamente la Capitaneria di Porto, i Vigili del Fuoco e l'Autorità Portuale.

## **3.3 SERVIZI PORTUALI**

Tutte le componenti portuali (piloti, rimorchiatori, ormeggiatori, personale del servizio integrativo antincendio, chimico del porto) devono concorrere, ciascuno per la specifica attività svolta, nelle situazioni di emergenza eseguendo le disposizioni del Comandante del Porto.

### **3.3.1 Corporazione Piloti**

Il Pilota di servizio alla stazione della torre degli Alberoni, appena ricevuta la comunicazione dell'incendio, informa subito il Capo Pilota o, in sua assenza o impedimento, il sottocapo Pilota, che si reca sul luogo del sinistro con una pilotina restando a disposizione del Comandante del Porto.

Il Pilota di servizio, quindi, invita telefonicamente il Pilota primo di turno a recarsi, il più velocemente possibile, sul luogo del sinistro ed avvisa i piloti disponibili che restano in attesa di istruzioni.

### **3.3.2 Rimorchiatori**

I rimorchiatori in esercizio nei porti devono essere dotati di idonei sistemi antincendio in relazione alle caratteristiche dei rimorchiatori stessi.

I rimorchiatori portuali, accorreranno sul luogo del sinistro nel numero disposto dall'Autorità Marittima, sia per partecipare alle operazioni di estinzione dell'incendio, sia per effettuare il rimorchio della nave incendiata o per il movimento di quelle poste nelle vicinanze. In *allegato 5* sono elencati i mezzi nautici attualmente in dotazione della Società Panfido.

### **3.3.3 Ormeggiatori**

Il Capo Gruppo (o il vice Capo o il Consigliere più anziano in carica, quando in funzione di Capo Gruppo), appena ricevuta la segnalazione dell'incendio, fa subito approntare una motobarca veloce, con relativo equipaggio e una autovettura con almeno due persone, avviandole alla località indicata in attesa delle disposizioni che verranno impartite nella circostanza dall'Autorità Marittima.

Il Capo Gruppo disporrà, inoltre, l'approntamento degli altri mezzi che gli verranno richiesti dalla Capitaneria di Porto.

## **3.4 CONSULENTI**

### **3.4.1 Chimico del Porto**

Dovrà assicurare la propria reperibilità al fine di fornire ogni informazione relativa alla pericolosità dell'incendio ed in particolare, in caso di trasporto di merci pericolose, sui rischi connessi ad eventuali reazioni chimiche che da questo potrebbero scaturire. Su disposizione del Comandante del Porto, si reca sul posto.

## **3.5 FORZE DI POLIZIA**

Si porteranno sul luogo del sinistro per i servizi di polizia e mantenimento dell'ordine pubblico, secondo le direttive che riceveranno dal Dirigente dell'Ufficio P.S. del porto, d'intesa con il Comandante del Porto.

#### 4. SCHEDE TECNICHE DEGLI ORMEGGI DI PORTO MARGHERA

NR. SCHEDA	ORMEGGIO	NR. SCHEDA	ORMEGGIO	
1	ESSO 3 m Vecchio	19	B 22	
	I.P. ESSO m Nuova		B 23	
2	IROM 2 m (Dritta)		B 24	
3	IROM 3m (Sinistra)	20	B 25	
4	FINTITAN B		B 26	
5	CEDOC		B 27	
6	BERICA 1		B 28	
	BERICA 2		B 29	
7	SIMAR N	21	C.I.A. 1	
8	FINCANTIERI ALLESTIMENTO 1		C.I.A. 2	
9	FINCANTIERI ALLESTIMENTO 2		C.I.A. 3	
10	FINCANTIERI B. COLLI PESANTI		C.I.A.4	
11	ILVA 1 N	22	BUNGE	
	ILVA 2 N	23	ENEL 1 Marghera	
	ILVA 3 N		ENEL 2 Marghera	
12	ITALIANA COKE 1	24	GRANDI MOLINI 1	
	ITALIANA COKE 2		GRANDI MOLINI 2	
13	ME 21-22 N	25	IDROMACCHINE	
14	A 1	26	ME 1	
	A 2	27	ME 2	
15	A 3	28	ME 3	
16	A 4	29	ME 4	
	A 5	30	ME 14	
	A 6	31	SILOS GRAN. V.TO	
	A 7	32	ME 36	
	A 8	33	ALUMIX (ALCOA)	
	A 9	34	DECAL 1	
	A 10	35	DECAL 2	
	A 11	36	ENEL 3 Fusina	
	A 12		ENEL 4 Fusina	
	A 13		ENEL 5 Fusina	
	A 14	37	ME 33	
	A 15	38	ME 34	
	17	SALI 1	39	PAGNAN 1
	18	SALI 2	40	PAGNAN 2
		SALI 3	41	SAN MARCO PETROLI
19	B 16	42	SAN LEONARDO 1	
	B 17		SAN LEONARDO 2	
	B 18	43	ME22	
	B 19	44	ME23	
	B 20	45	BOE A1-A2	
	B 21			

**Canale :** VITTORIO EMANUELE II

**NR. 1**

**Ormeggio:** PETROVEN s.r.l. (esso 3 m – I.P.)

Ente concessionario: **PETROVEN S.R.L.** - Indirizzo: **VIA DEI PETROLI, 14/a - MARGHERA**

Responsabile Deposito: **Ing. Antonio LENTI** Tel. Reperibile: **0412604810**

E-mail: [lenti@petroven.it](mailto:lenti@petroven.it)

Responsabile dell'emergenza: **Sig. Giuseppe DA LIO** Tel Reperibile: **0412604827 – 3357725442**

E-mail: [dalio@petroven.it](mailto:dalio@petroven.it)

Max pescaggio: **27'06"** - Max lunghezza nave: **170 mt.** – Max portata nave: **15.000 tonn.**

Banchina tipo: **A muro di sponda** Parabordi tipo: **Briccole**

Pontile tipo: **Cemento** Bitte nr.6 - distanti tra loro **40 mt.**

Numero scalette di banchina: **6** - di tipo **nr. 5 in legno e nr. 1 in cemento**

Briccole di tipo **appoggio** accesso a bordo: **Scalandrone**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Prodotti petroliferi**

Rete antincendio fissa: **SI** (su tutto il pontile – monitori e impianto raffreddamento)

Rete antincendio mobile: **SI** (estintori e schiumogeno)

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **NO**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente**

Attacco per navi cisterna: **SI**

Ponti mobili: **Non presente** Ponti fissi: **Non presente.**

#### **ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

Il deposito possiede un mezzo (APE) dotato di attrezzature quali: nozler manichette UNI 70, UNI 45, innesti, attacchi UNI 70 e 45, chiavi, estintori, coperte.

Al pontile è presente una centrale per il controllo dei monitori, con linee di acqua e schiumogeno, controllata a distanza a mezzo telecamere.

Il deposito possiede un PEI (Piano di Emergenza Interna) e fa parte del PEE (Piano di Emergenza Esterno).

**Canale :** VITTORIO EMANUELE III

**NR. 2**

**Ormeggio:** AGIP 2M (IROM DX)

Ente concessionario: **ENI s.p.a.** Indirizzo: **via dei petroli,4 – Porto Marghera (ve)**

Responsabile dell'emergenza: **direttore di raffineria** Tel. Reperibile: **0415331510 – 0415331111**

E-mail:

Max pescaggio: **28'** - Max lunghezza nave: **186** mt. – Max portata nave: **40.000** ton.

Banchina tipo: **a piloni** Parabordi tipo: **Cilindri in gomma – Gruppo di briccole**

Pontile tipo: **cemento** Bitte nr.4 distanti tra loro **60** mt.

Numero scalette di banchina: **5** di tipo **pontiletto e gradini**

Briccole di tipo **ormeggio** accesso a bordo: **scalandrone idraulico**

Tipo di merce destinata alla banchina: **PRODOTTI PETROLIFERI**

Rete antincendio fissa: **SI** (4 monitori e 10 lance a schiuma a media espansione)

Rete antincendio mobile: **SI** (vari automezzi polivalenti, 7 monitori carrellati, 2 motopompe, 1 elettropompa, 10 monitori portatili)

Presa acqua potabile: **NO**

Presa acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **2 bracci metallici articolati**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

---

**Canale :** VITTORIO EMANUELE III

**NR. 3**

**Ormeggio:** AGIP 3M (IROM SX)

Ente concessionario: **ENI s.p.a.** Indirizzo: **via dei petroli,4 – Porto Marghera (ve)**

Responsabile dell'emergenza: **direttore di raffineria** Tel. Reperibile: **0415331510 – 0415331111**

E-mail:

Max pescaggio: **28'** - Max lunghezza nave: **176** mt. – Max portata nave: **40.000** ton.

Banchina tipo: **a muro di sponda** Parabordi tipo: **Cilindrico in gomma**

Pontile tipo: **cemento** Bitte nr.**12** distanti tra loro **15** mt.

Numero scalette di banchina: **2** di tipo **marinara - pontiletto e gradini**

Briccole di tipo: **Non presenti** accesso a bordo: **scala reale di bordo**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Prodotti petroliferi**

Rete antincendio fissa: **SI** (4 monitori e 10 lance a schiuma a media espansione)

Rete antincendio mobile: **SI** (vari automezzi polivalenti, 7 monitori carrellati, 2 motopompe, 1 elettropompa, 10 monitori portatili)

Presa acqua potabile: **NO**

Presa acqua industriale: **NO**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **2 bracci metallici articolati**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE BRENTELLA**

**NR. 4**

**Ormeggio: FINTITAN B**

Ente concessionario: **Autorità Portuale Venezia**, Indirizzo: **ZATTERE,1401 - VENEZIA**

Responsabile dell'emergenza: **Dott. Paul N. MICHELIN**, Tel. Reperibile: **335201000**

E-mail: [info@fintitan.it](mailto:info@fintitan.it)

Max pescaggio: **17'00"** - Max lunghezza nave: **175 mt.** – Max portata nave: **12.000 tonn.**

Banchina tipo: **A giorno** Parabordi tipo: **Cilindrico**

Pontile tipo: **In legno** Bitte nr.7 distanti tra loro **30mt. CIRCA**

Numero scalette di banchina: **3**, di tipo **In acciaio**

Briccole di tipo **Non presente** accesso a bordo: **Scalandrone di bordo**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Cemento sfuso**

Rete antincendio fissa: **SI**

Rete antincendio mobile: **NO**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

**Canale : BRENTELLA**

**NR. 5**

**Ormeggio: CEREAL DOCKS S.p.a.**

Concessionario: **Autorità Portuale Venezia** Indirizzo: **Zattere 1301 Venezia**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Fulvio MAZZON** Tel. Reperibile: **0412516714 - 3356743666**

E-mail: [fulviomazzon@cerealdocks.it](mailto:fulviomazzon@cerealdocks.it)

Max pescaggio: **6.20 mt.** - Max lunghezza nave: **156 mt.** – Max portata nave: **circa 7.000 ton.**

Banchina tipo: **su pali c.a.c.** Parabordi tipo: **Non presenti.**

Bitte nr. **4 principali da 30 ton. E varie secondarie** distanti tra loro **40 mt. circa** (bitte in ghisa su plinto in c.a. su pali).

Numero scalette di banchina: **2**

Briccole di tipo: **Tradizionale laguna veneta a pali in rovere diam. medio 45 cm di 14 pali ciascuna (nr. 4 briccole di appoggio)** accesso a bordo: **pontone semovente**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Oli vegetali**

Rete antincendio fissa: **SI**

Rete antincendio mobile: **SI**

Preso acqua potabile: **SI**

Preso acqua industriale: **NO**

Preso acqua di mare: **SI**

**MEZZI OPERATIVI:**

Pontone semovente (motore 150 Hp) lungh. 19 mt. largh. 7 mt. altezza 1.5 mt. dotato delle attrezzature fisse per lo scarico di oli vegetali (tubazioni diam. 200 mm.)

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE NORD**

**NR. 6**

**Ormeggio: BANCHINA BERICA**

Concessionario: **Marghera Portuale S.p.a.** Indirizzo: **Via del Commercio 15 – Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Stefano COSTA** Tel. Reperibile: **334 6261779**

E-mail: [s.costa@beltrame.it](mailto:s.costa@beltrame.it)

Max pescaggio: **29'06"**

Banchina tipo: **a muro di sponda** Parabordi tipo: **a cilindro cavo in gomma**

Pontile tipo: **Cemento** Bitte nr. **14** distanti tra loro **25 mt. circa**.

Numero scalette di banchina: **9** di tipo **8 verticali a pioli + 1 a gradini**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Siderurgico in colli o alla rinfusa.**

Rete antincendio fissa: **SI** Anello antincendio con pozzetti ogni circa 30 mt. L'anello antincendio è alimentato con acqua di mare.

Rete antincendio mobile: **SI** nr. 1 estintore carrellato.

Preso acqua potabile: **NO** (per esigenze di abbattimento polveri viene, su necessità, installata opportuna rete idrica "volante" ad acqua dolce per alimentare detto impianto di abbattimento.

Preso acqua industriale: **NO**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **2** tipo **Gottwald** Portata ton.: **36/70** Altezza sul m.m. **30** mt.

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

**Canale :**     **INDUSTRIALE NORD**

**NR. 7**

**Ormeggio:**   **SIMAR BANCHINA NORD**

Concessionario: **SIMAR S.p.a.** Indirizzo: **Via delle industrie 22 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Enzo CORDELLA** Tel. Reperibile: **3401832592**

E-mail:

Max pescaggio: **6.45 mt.** - Max lunghezza nave: **114 mt.** – Max portata nave: **2.600 ton.**

Banchina tipo: **a piloni** Parabordi tipo: **in gomma**

Pontile tipo: **cemento armato (portata 5 ton./mq)** Bitte nr. **2 sul pontile** distanti tra loro **20 mt. circa** e nr. **2 a terra** distanti tra loro **100 mt.**

Numero scalette di banchina: **1** di tipo **verticale a pioli**

Briccole di tipo **appoggio** accesso a bordo: **scalandrone**

Tipo di merce destinata alla banchina: **pani di zinco regettati in cataste da 1.000 Kg.**

Rete antincendio fissa: **Non presente.**

Rete antincendio mobile: **SI (estintore a polvere 34°233BC)**

Presenza acqua potabile: **SI**

Presenza acqua industriale: **SI**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **1** tipo: **Gommata a braccio idraulico** Portata ton.: **45 ton** Altezza sul m.m. **3 mt.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

---

**Canale :** CANALE NORD

**NR. 8**

**Ormeggio:** BANCHINA ALLESTIMENTO 1 N

Concessionario: **Fincantieri CNI S.p.a.** Indirizzo: **Via delle Industrie nr. 18, Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Massimiliano GIUFFRIDA** Tel. Reperibile: **3351223852**

E-mail: [Massimiliano.Giuffrida@fincantieri.it](mailto:Massimiliano.Giuffrida@fincantieri.it)

Max pescaggio: **25'** Max lunghezza nave: **300 mt.** – Max Stazza: **114.500 ton.**

Banchina tipo: **a muro di sponda** Parabordi tipo: **Gomma**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **14** distanti tra loro **circa 30 mt.**

Numero scalette di banchina: **3** di tipo **scalandroni provvisori di accesso nave**

Briccole di tipo **di appoggio** accesso a bordo: **Non presente**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Allestimento nave**

Rete antincendio fissa: **rete fissa di stabilimento**

Rete antincendio mobile: **non presente**

Presa acqua potabile: **NO**

Presa acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **3** tipo **a braccio** Portata ton.: **20 – 20 - 10** Altezza gancio da terra: **70 – 70 - 50 mt.**

Attacco per navi cisterna: **non presente**

Ponti mobili: **non presente** Portata ton: \_\_\_\_\_ Altezza sul m.m. \_\_\_\_\_ mt.

Ponti fissi: **Non presente** Portata ton: \_\_\_\_\_ Altezza sul m.m. \_\_\_\_\_ mt.

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

**Canale :** CANALE NORD

**NR. 9**

**Ormeggio:** BANCHINA ALLESTIMENTO 2 N

Concessionario: **Fincantieri CNI S.p.a.** Indirizzo: **Via delle Industrie nr. 18, Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Massimiliano GIUFFRIDA** Tel. Reperibile: **3351223852**

E-mail: [Massimiliano.Giuffrida@fincantieri.it](mailto:Massimiliano.Giuffrida@fincantieri.it)

Max pescaggio: **25'** Max lunghezza nave: **300 mt.** – Max Stazza: **114.500 ton.**

Banchina tipo: **a muro di sponda** Parabordi tipo: **Gomma**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **14** distanti tra loro **circa 30 mt.**

Numero scalette di banchina: **3** di tipo **scalandroni provvisori di accesso nave**

Briccole di tipo **di appoggio** accesso a bordo: **Non presente**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Allestimento nave**

Rete antincendio fissa: **rete fissa di stabilimento**

Rete antincendio mobile: **non presente**

Presa acqua potabile: **NO**

Presa acqua industriale: **NO**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **3** tipo **a braccio** Portata ton.: **10 – 10 - 40** Altezza gancio da terra: **50 mt.**

Attacco per navi cisterna: **non presente**

Ponti mobili: **non presente** Portata ton: \_\_\_\_\_ Altezza sul m.m. \_\_\_\_\_ mt.

Ponti fissi: **Non presente** Portata ton: \_\_\_\_\_ Altezza sul m.m. \_\_\_\_\_ mt.

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE NORD**

**NR. 10**

**Ormeggio: BANCHINA COLLI PESANTI**

Concessionario: **Fincantieri CNI S.p.a.** Indirizzo: **Via delle Industrie nr. 18, Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Massimiliano GIUFFRIDA** Tel. Reperibile: **3351223852**

E-mail: [Massimiliano.Giuffrida@fincantieri.it](mailto:Massimiliano.Giuffrida@fincantieri.it)

Max pescaggio: **16'06"** Max lunghezza nave: **60** mt.

Banchina tipo: **a muro di sponda** Parabordi tipo: **Gomma**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **4** distanti tra loro **circa 20** mt.

Numero scalette di banchina: **1** di tipo **scala in cemento**

Briccole di tipo **non presente**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Componenti di struttura scafo e macchinari di propulsione**

Rete antincendio fissa: **SI (rete fissa di stabilimento)**

Rete antincendio mobile: **NO**

Presa acqua potabile: **NO**

Presa acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **1** tipo **a braccio** Portata ton.: **400** Altezza gancio da terra: **70** mt.

Attacco per navi cisterna: **non presente**

Ponti mobili: **non presente**

Ponti fissi: **Non presente**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

---

**Canale :**     **INDUSTRIALE NORD**

**NR.11**

**Ormeggio:**   **ILVA BANCHINA NORD**

Concessionario: **ILVA S.p.a.** Indirizzo: **Via dei Sali 1 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Paolo CAMILLO** Tel. Reperibile: **0412584711 - 3357616582**

E-mail: [vigilanza.marghera@rivagroup.com](mailto:vigilanza.marghera@rivagroup.com)

Max pescaggio: **30.00"** - Max lunghezza nave: **210 mt.** – Max portata nave: **N.D.**

Banchina tipo: **a muro di sponda** Parabordi tipo: **in gomma**

Pontile tipo: **cemento** Bitte nr. **25** distanti tra loro **18 mt.**

Numero scalette di banchina: **8** di tipo **a pioli con corrimano**

Briccole di tipo **N.N.** accesso a bordo: **scalandrone nave**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Prodotti siderurgici e carpenteria varia**

Rete antincendio fissa: **SI**

Rete antincendio mobile: **SI**

Preso acqua potabile: **NO**

Preso acqua industriale: **SI**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **4** tipo: **Ceretti e Tanfani** Portata ton.: **45 ton e 32 ton.** Altezza sul m.m. **48 mt e 43 mt.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE NORD**

**NR 12**

**Ormeggio: ITALIANA COKE 1-2 N**

Ente concessionario: **Terminal Rinfuse Marghera S.r.l.** Indirizzo: **Via Delle Industrie,52 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Diego VERSURO** - Tel. Reperibile: **0412517111 - 3357001462**

E-Mail: [diego.versuro@terminalrinfusemarghera.it](mailto:diego.versuro@terminalrinfusemarghera.it)

Max pescaggio: **30'00"** - Max lunghezza nave: **225 mt.** – Max portata nave: **27.000 (carbone) ton.**

Banchina tipo: **A piloni** Parabordi tipo: **cilindri in gomma polistirolica**

Pontile tipo: **Cemento** Bitte nr.**10**, distanti tra loro **45 mt.**

Numero scalette di banchina: **7** di tipo **Marinara, in acciaio inox**

Briccole di tipo **di appoggio**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Rinfuse varie**

Rete antincendio fissa: **SI**

Rete antincendio mobile: **NO**

Preso acqua potabile: **SI**

Preso acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **1**, tipo **a portale** - Portata: **18 ton.** - Altezza sul m.m. **50 mt.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE NORD**

**NR. 13**

**Ormeaggio: ME 21-22**

Concessionario: **TRANSPED S.p.a.** Indirizzo: **Via dell'elettricità 39 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Giovanni GACCO** Tel. Reperibile: **3355365109**

E-mail:

Max pescaggio: **30.00"** - Max lunghezza nave: **N.D.** – Max portata nave: **N.D.**

Banchina tipo: **a piloni** Parabordi tipo: **Rulli in gomma**

Pontile tipo: **cemento** Bitte nr. **8** distanti tra loro **17 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **Non presente**

Briccole di tipo **Non presente** accesso a bordo: **scalandrone della nave**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Sabbia silicea alla rinfusa.**

Rete antincendio fissa: **Non presente.**

Rete antincendio mobile: **SI (estintore a polvere e CO2)**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **SI**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA: In caso di incendio si procederà come da PFSP e con segnalazione ai Vigili del Fuoco.**

**Transped è concessionaria della sola fascia di banchina e non dello specchio acqueo limitrofo che rimane in gestione all'Autorità Portuale che ne può disporre per l'ormeggio di navi in sosta.**

**Canale :** BACINO MOLO “A”

**NR. 14**

**Ormeggio:** MOLO A 1 - 2

Concessionario: **MULTI SERVICE S.r.l.** Indirizzo: **Terminal Molo A – Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Cap. **Aldo ALBRIZZI** Tel. Reperibile: **3357505624**

E-mail: [aldo.albrizzi@mservice.it](mailto:aldo.albrizzi@mservice.it)

Max pescaggio: **29'00”** - Max lunghezza nave: **376 mt.** – Max portata nave: **vincolata al pescaggio**

Banchina tipo: **muro di sponda** Parabordi tipo: **Copertoni camion**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **13** distanti tra loro **31 mt.**

Numero scalette di banchina: **9** di tipo **verticali a pioli in ferro.**

Briccole di tipo: **Non presenti** accesso a bordo: **Scalandrone nave**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Merce alla rinfusa:** ghisa, rottame di ferro. **Siderurgico:** coils, lamiere, billette. **Merce varia:** casse, impiantistica.

Rete antincendio fissa: **SI (Bocchette UNI 45 e UNI 70 lungo bolognini banchina)**

Rete antincendio mobile: **SI (Estintori portatili, estintori barellabili, coperte ignifughe, autorespiratori)**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **SI**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **7** tipo **Gru Mobile Portuale** Portata ton.: **120 – 80 - 40**

Attacco per navi cisterna: **Nr. 1 attacco per sbarco cemento in polvere da nave auto scaricante.**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**Addetti squadra antincendio nr. 19 persone (corso di formazione svolto ai sensi del D.M. 10 Marzo 1998).**

Nel Terminal è già stato elaborato un piano e delle procedure di emergenza.

---

---

---

---

**Canale :** BACINO MOLO “A”

**NR. 15**

**Ormeggio: MOLO A 3**

Concessionario: **MULTI SERVICE S.r.l.** Indirizzo: **Terminal Molo A – Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Cap. **Aldo ALBRIZZI** Tel. Reperibile: **3357505624**

E-mail: [aldo.albrizzi@mservice.it](mailto:aldo.albrizzi@mservice.it)

Max pescaggio: **30'06”** - Max lunghezza nave: **190 mt.** – Max portata nave: **vincolata al pescaggio**

Banchina tipo: **muro di sponda** Parabordi tipo: **Copertoni camion**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **9** distanti tra loro **31 mt.**

Numero scalette di banchina: **7** di tipo **verticali a pioli in ferro.**

Briccole di tipo: **Non presenti** accesso a bordo: **Scalandrone nave**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Merce alla rinfusa:** ghisa, rottame di ferro. **Siderurgico:** coils, lamiere, billette. **Merce varia:** casse, impiantistica.

Rete antincendio fissa: **SI (Bocchette UNI 45 e UNI 70 lungo bolognini banchina)**

Rete antincendio mobile: **SI (Estintori portatili, estintori barellabili, coperte ignifughe, autorespiratori)**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **SI**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **7** tipo **Gru Mobile Portuale** Portata ton.: **120 – 80 - 40**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**Addetti squadra antincendio nr. 19 persone (corso di formazione svolto ai sensi del D.M. 10 Marzo 1998).**

Nel Terminal è già stato elaborato un piano e delle procedure di emergenza.

---

---

---

---

**Canale :** BACINO MOLO “A”

**NR. 16**

**Ormeggio:** MOLO A DAL 4 AL 15

Concessionario: **TERMINAL INTERMODALE VENEZIA S.p.a.** Indirizzo: **Terminal Molo A – Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **G. LEMESSI** Tel. Reperibile: **3357705478**

E-mail:

Max pescaggio: **32'00"** - Max lunghezza nave: **250 mt.** – Max portata nave: **33.000 Ton.**

Banchina tipo: **muratura** Parabordi tipo: **Non presenti**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **73** distanti tra loro **30 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **45** di tipo **ferro, alluminio e pietra.**

Briccole di tipo: **Non presenti** accesso a bordo: **N.D.**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Contenitori, semilavorati ferrosi, rinfuse, merce varia, marmi e graniti.**

Rete antincendio fissa: **SI (Nr. 50 idranti da 45')**

Rete antincendio mobile: **NO**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **NO**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **5** tipo **Autogru Gottwald** Portata ton.: **80 – 100** Altezza sul m.m. **52 mt.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**Esiste una dotazione di sicurezza in apposito contenitore, prescritta in relazione all'autorizzazione deposito merci pericolose in containers, costituita, tra l'altro, di due autorespiratori e due tute ignifughe.**

**Il terminal è dotato del prescritto piano di emergenza.**

---

---

---

**Canale :** BACINO MOLO “A”

**NR. 17**

**Ormeggio: SALI 1**

Concessionario: **MULTI SERVICE S.r.l.** Indirizzo: **Terminal Molo Sali – Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Cap. **Aldo ALBRIZZI** Tel. Reperibile: **3357505624**

E-mail: [aldo.albrizzi@mservice.it](mailto:aldo.albrizzi@mservice.it)

Max pescaggio: **31'06”** - Max lunghezza nave: **173 mt.** – Max portata nave: **vincolata al pescaggio**

Banchina tipo: **muro di sponda** Parabordi tipo: **Pirelli asse orizzontale**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **8** distanti tra loro **24 mt.**

Numero scalette di banchina: **2** di tipo **verticali a pioli in ferro.**

Briccole di tipo: **Non presenti** accesso a bordo: **Scalandrone nave**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Merce alla rinfusa:** ghisa, rottame di ferro. **Siderurgico:** coils, lamiere, billette. **Merce varia:** casse, impiantistica.

Rete antincendio fissa: **SI (Bocchette UNI 45 e UNI 70 lungo bolognini banchina)**

Rete antincendio mobile: **SI (Estintori portatili, estintori barellabili, coperte ignifughe, autorespiratori)**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **SI**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **7** tipo **Gru Mobile Portuale** Portata ton.: **120 – 80 - 40**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**Addetti squadra antincendio nr. 19 persone (corso di formazione svolto ai sensi del D.M. 10 Marzo 1998).**

**Nel Terminal è già stato elaborato un piano e delle procedure di emergenza.**

---

---

**Canale :** BACINO MOLO “A”

**NR. 18**

**Ormeggio: SALI 2 e 3**

Concessionario: **MULTI SERVICE S.r.l.** Indirizzo: **Terminal Molo Sali – Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Cap. **Aldo ALBRIZZI** Tel. Reperibile: **3357505624**

E-mail: [aldo.albrizzi@mservice.it](mailto:aldo.albrizzi@mservice.it)

Max pescaggio: **32'06”** - Max lunghezza nave: **490 mt.** – Max portata nave: **vincolata al pescaggio**

Banchina tipo: **muro di sponda** Parabordi tipo: **Pirelli asse orizzontale**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **21** distanti tra loro **24 mt.**

Numero scalette di banchina: **11** di tipo **verticali a pioli in ferro.**

Briccole di tipo: **Non presenti** accesso a bordo: **Scalandrone nave**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Merce alla rinfusa:** ghisa, rottame di ferro. **Siderurgico:** coils, lamiere, billette. **Merce varia:** casse, impiantistica.

Rete antincendio fissa: **SI (Bocchette UNI 45 e UNI 70 lungo bolognini banchina)**

Rete antincendio mobile: **SI (Estintori portatili, estintori barellabili, coperte ignifughe, autorespiratori)**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **SI**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **7** tipo **Gru Mobile Portuale** Portata ton.: **120 – 80 - 40**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**Addetti squadra antincendio nr. 19 persone (corso di formazione svolto ai sensi del D.M. 10 Marzo 1998).**

**Nel Terminal è già stato elaborato un piano e delle procedure di emergenza.**

---

---

**Canale :** BACINO MOLO “B”

**NR. 19**

**Ormeggio:** MOLO B DAL 16 AL 24

**Banchine:** AOSTA/PIEMONTE/ROMAGNA/EMILIA-LIGURIA

Ente concessionario: Terminal Rinfuse Italia s.p.a., Indirizzo: Porto Commerciale molo “B”  
fabbricato 550 Marghera (VE)

Responsabile dell'emergenza: Sig. JANNICO Nicola - tel. Reperibile: 3492376170 – 0415334531  
E-mail:

Max pescaggio: 32'00” – 34'00” - Max portata nave: Vincolata dal pescaggio.

Banchina tipo: a piloni e muro di sponda Parabordi tipo: Nr. 134 in gomma sostenuti da catene

Pontile tipo: Non presente Bitte nr: 70 distanti tra loro 25 mt.

Numero scalette di banchina: 32 di tipo in acciaio alloggiato in apposite nicchie nelle banchine

Briccole di tipo: Non presenti accesso a bordo: scala reale della nave

Tipo di merce destinata alla banchina:

- Molo B 16/17 = mezzi rotabili (RO-RO);
- Molo B 17/20 = sbarco sfarinati, cereali con introduzione della merce a magazzini orizzontali e verticali a mezzo impianti automatici o sbarco per diretto sfarinati e rinfuse altre;
- Molo B 21/22/23/24 = sbarco rinfuse varie e merci varie.

Rete antincendio fissa: SI (vedi note)

Rete antincendio mobile: SI (58 idranti, 173 estintori portatili, 7 estintori carrellati)

Presenza acqua potabile: SI

Presenza acqua industriale: NO

#### **MEZZI OPERATIVI:**

##### **BANCHINA PIEMONTE**

- Gru n.2 a portale su binari tipo CERRETTI & TANFANI, Portata ton. 30 armate a benna - max air draught 16,5 mt.;
- N.1 torre a coclea s binari tipo SIWERTELL, portata 400 tonn./h - max air draught 15,5 mt.;
- N.3 torri aspiranti su binari (1 fuori servizio), portata 150 tonn/h - max air draught 13,5 mt.

##### **BANCHINA ROMAGNA**

- Gru n.2 a portale su binari tipo COSTA - MASNARA, Portata ton. 30 armate a gancio, 13 tonn. armate a benna - max air draught 14,6 mt.;

## **BANCHINA EMILIA**

- Gru n.2 a portale su binari tipo COSTA - MASNARA, Portata ton.: 30 armate a gancio, 22 tonn. armate a benna - max air draught 14,6 mt.;
- Gru n.2 a portale su binari tipo CERRETTI & TANFANI, Portata ton. 34 armate a benna/gancio - max air draught 21,6 mt.;
- Gru n.2 semoventi tipo GOTTWALD, Portata ton. 100 armate a gancio.-

**ATTACCO NAVI CISTERNA : NO**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

- rete idrica antincendio fissa nelle banchine in concessione, gestita dall'Autorità Portuale di VE;
- rete idrica indipendente per il Silo Piemonte.

**Il terminal gestisce le emergenze come previsto dal D.Lgs 626/94 e s.m.i.**

**Canale : INDUSTRIALE OVEST**

**Nr. 20**

**Ormeggio: MOLO B Dal 25 al 29**

Concessionario: **AUTORITA' PORTUALE VENEZIA** Indirizzo: **Zattere 1401 Venezia**

Responsabile dell'emergenza: Sig.ri **MACCARINI, GALASSO e MARCASSA (PFSO)**

Tel. Reperibile: **3346386506, 3356288303, 336453465**

E-mail: [\*\*pmaccarini@vecon.it\*\*](mailto:pmaccarini@vecon.it)

Max pescaggio: **32'00"** - Max lunghezza nave: **265 mt.** – Max portata nave: **41.000 ton.**

Banchina tipo: **a piloni** Parabordi tipo: **in gomma**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **34** distanti tra loro **25 mt.**

Numero scalette di banchina: **15** di tipo **a pioli**

Briccole di tipo: **Non presenti** accesso a bordo: **Scalandrone**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Containers, rotabili**

Rete antincendio fissa: **SI**

Rete antincendio mobile: **SI (Estintori a polvere e CO2)**

Presenza acqua potabile: **SI**

Presenza acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **5** tipo **a portale** Portata ton.: **42-50** Altezza sul m.m. **35 mt.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE OVEST**

**NR. 21**

**Ormeggio: CIAW DA 1 A 4**

Concessionario: **AUTORITA' PORTUALE VENEZIA** Indirizzo: **Santa Marta, Fabbricato 13 Venezia**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Gabriele ROSSI** Tel. Reperibile: **3482409705**

E-mail:

Max pescaggio: **30'00"** - Max lunghezza nave: **250 mt.** – Max portata nave: **50.000 ton.**

Banchina tipo: **muro di sponda** Parabordi tipo: **gomma**

Pontile tipo: **In cemento** Bitte nr. **20** distanti tra loro **25 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **7** di tipo **alla marinara**

Briccole di tipo: **Non presenti** accesso a bordo: **scalandrone nave**

Tipo di merce destinata alla banchina: **merci solide alla rinfusa, colli e rottame.**

Rete antincendio fissa: **SI (rete di superficie)**

Rete antincendio mobile: **NO**

Presenza acqua potabile: **SI**

Presenza acqua industriale: **SI**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **5** tipo **gru mobile Liebherr** Portata ton.: **100** Altezza sul m.m. **40 mt.**

Attacco per navi cisterna: **2**

Ponti mobili: **1** Portata ton: **0.3** Altezza sul m.m. **2.5 mt.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE OVEST**

**NR. 22**

**Ormeggio: BUNGE ITALIA S.p.a.**

Concessionario: **BUNGE ITALIA S.p.a.** Indirizzo: **Via Banchina dei Molini 30 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Ing. **Francesco MUSSIDA** Tel. Reperibile: **041932400**

E-mail: [francesco.mussida@bunge.com](mailto:francesco.mussida@bunge.com)

Max pescaggio: **25'06"** - Max lunghezza nave: **225 mt.** – Max portata nave: **27.000 ton.**

Banchina tipo: **non presente** Parabordi tipo: **Non presenti**

Pontile tipo: **In cemento** Bitte nr. **7** distanti tra loro **20 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **Non presenti**

Briccole di tipo: **Ormeggio** accesso a bordo: **Scala tipo ponte levatoio**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Farina, semi ed olio greggio e/o raffinato di soia**

Rete antincendio fissa: **SI (2 idranti UNI 70 posizionati alle due estremità della banchina)**

Rete antincendio mobile: **SI (2 estintori a polvere ed 1 a CO2 nel locale quadri elettrici)**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **NO**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **1 tipo a bracci aspiranti** Portata ton.: **300**

Attacco per navi cisterna: **2 tubi da 6"** con attacco flangiato

Ponti mobili: **Non disponibili.**

Ponti fissi: **Non disponibili.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA: Sono applicate le procedure del piano di emergenza interno.**

---

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE OVEST**

**NR. 23**

**Ormeggio: ENEL 1 e 2**

Concessionario: **ENEL PRODUZIONE S.p.a.** Indirizzo: **Via dell'Elettricità, 23 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **COORDINATORE DI ESERCIZIO NOTTURNO**

Tel. Reperibile: **3296688779**

E-mail:

Max pescaggio: **28'00"** - Max lunghezza nave: **150 mt.** – Max portata nave: **15.000 ton.**

Banchina tipo: **Accosto con 8 briccole da 13 pali cad.** Parabordi tipo: **Palo bottazzo**

Pontile tipo: **Solo per OCD legno** Bitte nr. **4** distanti tra loro **50 mt.**

Numero scalette di banchina: **2 di tipo gradini in acciaio antiscivolo**

Briccole di tipo: **Ormeggio** accesso a bordo: **Scalandrone + pontile galleggiante**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Carbone ed olio combustibile denso.**

Rete antincendio fissa: **SI (con prese per manichette e 3 cassette presidio con manichette idranti)**

Rete antincendio mobile: **SI (2 estintori carrellati)**

Presa acqua potabile: **NO**

Presa acqua industriale: **SI**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **1 Manifold per attacco manichette da 6" (enel 2W)**

Ponti mobili: **1 Costamasnaga a braccio retrattile** Portata ton: **12** Altezza sul m.m. **18 mt.**

Ponti fissi: **Non disponibili.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE OVEST**

**NR. 24**

**Ormeggio: GRANDI MOLINI 1 E 2**

Concessionario: **GRANDI MOLINI ITALIANI S.p.a.** Indirizzo: **Via dell'Elettricità, 13 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Fabrizio SALVIATO** Tel. Reperibile: **3483608651 - 0415098511**

E-mail: [fsalviato@grandimolini.it](mailto:fsalviato@grandimolini.it)

Max pescaggio: **27'00"** - Max lunghezza nave: **220 mt.** – Max portata nave: **28.000 ton.**

Banchina tipo: **Piloni** Parabordi tipo: **Briccole**

Pontile tipo: **Cemento** Bitte nr. **7** distanti tra loro **25 mt.**

Numero scalette di banchina: **2 di tipo ferro**

Briccole di tipo: **Appoggio** accesso a bordo: **Scalandrone di proprietà, scala di bordo**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Grano tenero/duro.**

Rete antincendio fissa: **SI (con prese per manichette)**

Rete antincendio mobile: **SI (estintori in torre grano)**

Preso acqua potabile: **NO**

Preso acqua industriale: **SI**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

**Impianto pneumatico su binari.** Capacità aspirazione: **400 tm/h** Altezza sul m.m. **10 mt. ca.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE OVEST**

**NR. 25**

**Ormeggio: IDROMACCHINE**

Concessionario: **IDROMACCHINE S.r.l.** Indirizzo: **Via dell'Elettricità, 15 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Davide DOLFO** Tel. Reperibile: **3356621308**

E-mail:

Max pescaggio: **27'00"** - Max lunghezza nave: **130 mt.** – Max portata nave: **5.000 ton.**

Banchina tipo: **a sbalzo** Parabordi tipo: **Cilindrico**

Pontile tipo: **Cemento** Bitte nr. **4** distanti tra loro **32.6 mt. 72.5 mt. e 48.1 mt.**

Numero scalette di banchina: **1** di tipo **a pioli**

Briccole di tipo: **Non presente** accesso a bordo: **Sistema RO – RO o con scaletta**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Manufatti costruiti in officina.**

Rete antincendio fissa: **SI**

Rete antincendio mobile: **SI**

Presa acqua potabile: **NO**

Presa acqua industriale: **SI**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr: **1** tipo **Reggiane** Portata ton: **50** Altezza sul m.m. **41.5 mt.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE OVEST**

**NR. 26**

**Ormeggio: ME - 1**

Concessionario: **TRANSPED/SYNDIAL S.p.a.** Indirizzo: **Via dell'Elettricità, 39 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **MARINI** Tel. Reperibile: **0412913333**

E-mail:

Max pescaggio: **29'00"** - Max lunghezza nave: **113 mt.** – Max portata nave: **8.800 ton.**

Banchina tipo: **a muro di sponda** Parabordi tipo: **Rulli di gomma**

Pontile tipo: **Cemento** Bitte nr. **14** distanti tra loro **25 mt.**

Numero scalette di banchina: **4**

Briccole di tipo: **Non presente** accesso a bordo: **Scalandrone nave.**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Rinfuse e merce varia.**

Rete antincendio fissa: **SI (sono presenti idranti della rete di stabilimento)**

Rete antincendio mobile: **NO**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **NO**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr: **1** tipo **Gottwald** Portata ton: **80** Altezza sul m.m. **32 mt.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente**

Ponti mobili: **Demag** Portata ton: **10** Altezza sul m.m. **20 mt.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**Per tale ormeggio si fa riferimento alle procedure di emergenza del sito petrolchimico e al servizio antincendio interno gestito dalla società SPM (Servizi Porto Marghera).**

---

---

---

**Canale :**     **DARSENA DELLA RANA**

**NR. 27**

**Ormeggio:**   **ME 2W**

Concessionario: **POLIMERI EUROPA S.p.a.** Indirizzo: **Via della chimica, 5 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Responsabile di Turno** Tel. Reperibile: **0412913724 - 3475959140**

E-mail:

Max pescaggio: **23'00"** - Max lunghezza nave: **170 mt.** – Max portata nave: **20.000 ton.**

Banchina tipo: **a piloni** Parabordi tipo: **Accosto elastico su pali infissi nel fondo (solo per la piattaforma metallica).**

Pontile tipo: **cemento + Acciaio al carb.** Bitte nr. **3** distanti tra loro **60 mt. – 80 mt. – 60 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **4** di tipo **2 a piano inclinato e 2 scalette alla marinara.**

Briccole di tipo **Di ormeggio** accesso a bordo: **scalandrone della nave**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Prodotti liquidi (chimici – petroliferi – gas liquefatti).**

Rete antincendio fissa: **SI (nr. 5 monitori, nr. 14 versatori (acqua/schiuma) a mare e 4 super idranti dotati di 2 bocche da 70 mm ed una da 125 mm.)**

Rete antincendio mobile: **SI (nr. 1 estintore carrellato e nr. 6 estintori a polvere)**

Presenza acqua potabile: **SI**

Presenza acqua industriale: **SI**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**Il pontile è fornito di 1 pantogarlo oleodinamico da 3.000 kg e di 5 paranchi elettrici 500 kg, tali mezzi operativi sono utilizzati per la movimentazione delle manichette e di attrezzature per operazioni di collegamento/scollegamento.**

---

---

---

**Canale :**     **DARSENA DELLA RANA**

**NR. 28**

**Ormeggio:**   **ME 3W**

Concessionario: **POLIMERI EUROPA S.p.a.** Indirizzo: **Via della chimica, 5 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Responsabile di Turno** Tel. Reperibile: **0412913724 - 3475959140**

E-mail:

Max pescaggio: **21'00"** - Max lunghezza nave: **150 mt.** – Max portata nave: **20.000 ton.**

Banchina tipo: **a piloni** Parabordi tipo: **Non presenti.**

Pontile tipo: **cemento** Bitte nr. **4** distanti tra loro **60 mt. – 80 mt. – 60 mt. – 60 mt.** circa

Numero scalette di banchina: **6** di tipo **3 a piano inclinato e 3 scalette alla marinara.**

Briccole di tipo **Di ormeggio** accesso a bordo: **scalandrone della nave**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Prodotti liquidi (chimici – petroliferi – gas liquefatti).**

Rete antincendio fissa: **SI (nr. 5 monitori, nr. 11 versatori (acqua/schiuma) a mare e 4 super idranti dotati di 2 bocche da 70 mm ed una da 125 mm.)**

Rete antincendio mobile: **SI (nr. 1 estintore carrellato e nr. 6 estintori a polvere)**

Presenza acqua potabile: **SI**

Presenza acqua industriale: **SI**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**Il pontile è fornito di 3 paranchi elettrici 500 Kg., tali mezzi operativi sono utilizzati per la movimentazione delle manichette e di attrezzature per operazioni di collegamento/scollegamento.**

---

---

---

**Canale :**     **DARSENA DELLA RANA**

**NR. 29**

**Ormeggio:   ME 4W**

Concessionario: **POLIMERI EUROPA S.p.a.** Indirizzo: **Via della chimica, 5 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Responsabile di Turno** Tel. Reperibile: **0412913724 - 3475959140**

E-mail:

Max pescaggio: **21'00"** - Max lunghezza nave: **100 mt.** – Max portata nave: **7.500 ton.**

Banchina tipo: **a piloni** Parabordi tipo: **Non presenti.**

Pontile tipo: **cemento** Bitte nr. **2** distanti tra loro **100 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **3** di tipo **2 a piano inclinato e 1 scalette alla marinara.**

Briccole di tipo **Di ormeggio** accesso a bordo: **scalandrone della nave**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Prodotti liquidi (chimici – petroliferi).**

Rete antincendio fissa: **SI (impianto di acqua nebulizzata, nr. 4 super idranti dotati di 2 bocche da 70 mm. Ed una da 125 mm.)**

Rete antincendio mobile: **SI (nr. 2 monitori idroschiuma carrellati con gittata orizzontale di 50 mt., nr 2 estintore carrellati e nr. 6 estintori a polvere).**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **SI**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:

**Il pontile è fornito di 3 paranchi elettrici 500 Kg., tali mezzi operativi sono utilizzati per la movimentazione delle manichette e di attrezzature per operazioni di collegamento/scollegamento.**

---

---

---

**Ormeaggio: ME 14**

Concessionario: **Autorità Portuale Venezia** Indirizzo: **S. Marta, Fabbriacato 13 – 30123 (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Ord. APV 255** Tel. Reperibile: **041/5334545**

E-mail: [apv.sicurezza@port.venice.it](mailto:apv.sicurezza@port.venice.it)

Max pescaggio: **25'00"** - Max lunghezza nave: \_\_\_\_\_ **mt.** – Max portata nave: \_\_\_\_\_ **ton.**

Banchina tipo: **commerciale(A piloni – A muro di sponda)** Parabordi tipo: \_\_\_\_\_

Pontile tipo: **Legno - Cemento** Bitte nr. \_\_\_\_\_ distanti tra loro \_\_\_\_\_ **mt.**

Numero scalette di banchina: \_\_\_\_\_ di tipo \_\_\_\_\_

Briccole di tipo **Di ormeggio/Appoggio** accesso a bordo: **in dotazione alla nave**

Tipo di merce destinata alla banchina: \_\_\_\_\_ --

Rete antincendio fissa: \_\_\_\_\_

Rete antincendio mobile: \_\_\_\_\_

Preso acqua potabile: **NO**

Preso acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.:

Attacco per navi cisterna:

Ponti mobili:

Ponti fissi:

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**NOTE: banchina soggetta a lavori di marginamento, attualmente non viene impiegata come punto d'ormeggio (termine ultimazione lavori previsto per 08/07/2010).**

**Canale : INDUSTRIALE OVEST**

**NR. 31**

**Ormeggio: SILOS GRANARI**

Concessionario: **GRANDI MOLINI ITALIANI S.p.a.** Indirizzo: **Via dell'elettricità 13 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Sig. Fabrizio SALVIATO** Tel. Reperibile: **0415098511 - 3483608651**

E-mail: [fsalviato@grandimolini.it](mailto:fsalviato@grandimolini.it)

Max pescaggio: **27'00"** - Max lunghezza nave: **220 mt.** – Max portata nave: **28.000 ton.**

Banchina tipo: **a piloni** Parabordi tipo: **Briccole**

Pontile tipo: **cemento** Bitte nr. **5** distanti tra loro **25 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **1** di tipo **ferro.**

Briccole di tipo **Di appoggio** accesso a bordo: **scalandrone di proprietà/scala di bordo**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Grano tenero/duro.**

Rete antincendio fissa: **SI (Preso per manichette)**

Rete antincendio mobile: **SI (estintori in torre grano).**

Preso acqua potabile: **NO**

Preso acqua industriale: **SI**

**MEZZI OPERATIVI:**

**Impianto pneumatico su binari.** Capacità aspirazione: **200 tm/h ca.** Altezza sul m.m. **10 mt. ca.**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

**Canale : MALAMOCCO MARGHERA**

**NR. 32**

**Ormeggio: ME 36**

Concessionario: **SYNDIAL S.p.a.** Indirizzo: **Via della chimica 5 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Responsabile di Turno** Tel. Reperibile: **0412912034**

E-mail:

Max pescaggio: **30'00"** - Max lunghezza nave: **113 mt.** – Max portata nave: **8.800 ton.**

Banchina tipo: **a piloni** Parabordi tipo: **Cilindro in gomma**

Pontile tipo: **cemento** Bitte nr. **9 + 3 su piano banchina** distanti tra loro **60 mt. e 30 mt.**

Numero scalette di banchina: **8 di tipo 2 di tipo alla marinara e 6 in corrispondenza bitte lungo sponda.**

Briccole di tipo **Di ormeggio** accesso a bordo: **da banchina con passerella**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Cloruro di sodio (salgemma).**

Rete antincendio fissa: **SI (nr. 6 idranti rete antincendio di stabilimento)**

Rete antincendio mobile: **SI (mezzi servizio P.I. emergenza VV.F. di stabilimento).**

Preso acqua potabile: **SI**

Preso acqua industriale: **NO**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:

**Per le procedure di emergenza si fa riferimento al "Piano di emergenza del sito petrolchimico di Porto Marghera" (Procedura di sicurezza 001).**

**Presso la banchina accostano esclusivamente navi autoscaricanti per lo scarico alla rinfusa di sale su apposita tramoggia, dalla quale, tramite sistema di nastri trasportatori viene convogliata a stoccaggio in un retrostante capannone a servizio dell'impianto industriale.**

**Canale : INDUSTRIALE OVEST**

**NR. 33**

**Ormeggio: ALCOA**

Concessionario: **ALCOA TRASFORMAZIONI S.r.l.** Indirizzo: **Via dell'Elettronica31 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Sig. Mauro GULI** Tel. Reperibile: **0412917332**

E-mail: [mauro.guli@alcoa.com](mailto:mauro.guli@alcoa.com)

Max pescaggio: **26'00"** - Max lunghezza nave: **175 mt.** – Max portata nave: **N.D. ton.**

Banchina tipo: **pontile** Parabordi tipo: **Gommati**

Pontile tipo: **cemento** Bitte nr. **6** distanti tra loro **30 mt.**

Numero scalette di banchina: **2** di tipo **di tipo alla marinara.**

Briccole di tipo **Non disponibile** accesso a bordo: **con scalandrone di bordo**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Coke di carbone calcinato e allumina.**

Rete antincendio fissa: **SI**

Rete antincendio mobile: **SI**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **1** tipo **aspirazione** Portata ton. **N.D.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE SUD**

**NR. 34**

**Ormeggio: DECAL 1**

Concessionario: **DECAL S.p.a.** Indirizzo: **Via della Geologia 11 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Ing. PAJARO** Tel. Reperibile: **3487113497**

E-mail: [g.pajaro@decal.it](mailto:g.pajaro@decal.it)

Max pescaggio: **28'00"** - Max lunghezza nave: **250 mt.** – Max portata nave: **30.000 ton.**

Banchina tipo: **a piloni** Parabordi tipo: **Briccole**

Pontile tipo: **cemento** Bitte nr. **3** distanti tra loro **50 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **3** di tipo **acciaio / cemento.**

Briccole di tipo **ormeggio e appoggio** accesso a bordo: **con scalandrone di bordo**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Prodotti liquidi petrolchimici.**

Rete antincendio fissa: **SI (nr. 2 monitori su torre h=18 mt. ciascuno in grado di erogare una portata nominale di acqua e/o schiuma pari a 9.000 litri al minuto a 8 bar con gittata 80 mt.)**

Rete antincendio mobile: **NO**

Presenza acqua potabile: **NO**

Presenza acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non disponibile.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA: Come da piano di emergenza interno del deposito DECAL di Porto Marghera del 29.03.05**

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE SUD**

**NR. 35**

**Ormeggio: DECAL 2**

Concessionario: **DECAL S.p.a.** Indirizzo: **Via della Geologia 11 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Ing. PAJARO** Tel. Reperibile: **3487113497**

E-mail: [g.pajaro@decal.it](mailto:g.pajaro@decal.it)

Max pescaggio: **26'06"** - Max lunghezza nave: **135 mt.** – Max portata nave: **10.000 ton.**

Banchina tipo: **a piloni** Parabordi tipo: **Briccole**

Pontile tipo: **cemento** Bitte nr. **3** distanti tra loro **50 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **2** di tipo **acciaio / cemento.**

Briccole di tipo **ormeggio e appoggio** accesso a bordo: **scalandrone DECAL (via terra)**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Prodotti liquidi petrolchimici.**

Rete antincendio fissa: **SI (nr. 1 monitor su torre h=18 mt. ciascuno in grado di erogare una portata nominale di acqua e/o schiuma pari a 9.000 litri al minuto a 8 bar con gittata 80 mt.)**

Rete antincendio mobile: **NO**

Presenza acqua potabile: **NO**

Presenza acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non disponibile.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA: Come da piano di emergenza interno del deposito DECAL di Porto Marghera del 29.03.05**

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE SUD**

**NR. 36**

**Ormeggio: ENEL 3-4-5**

Concessionario: **ENEL PRODUZIONE S.p.a.** Indirizzo: **Via dei Cantieri 5 Malcontenta (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **COORDINATORE ESERCIZIO DI TURNO** Tel. Reperibile:  
**3299552049**

E-mail:

Max pescaggio: **30'00"** - Max lunghezza nave: **230 mt.** – Max portata nave: **41.000 ton.**

Banchina tipo: **a piloni** Parabordi tipo: **Fender poliuretano diam. 1 mt. x 2 di larghezza**

Pontile tipo: **N.D.** Bitte nr. **12** distanti tra loro **33 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **12** di tipo **acciaio inox verticali.**

Briccole di tipo **Non presenti** accesso a bordo: **scalandrone di bordo.**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Carbone ed olio combustibile denso.**

Rete antincendio fissa: **SI (nr. 8 cannoncini a schiumogeno)**

Rete antincendio mobile: **SI (mezzo antincendio caccialanza a schiuma e polvere)**

Preso acqua potabile: **NO**

Preso acqua industriale: **SI**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non disponibile.**

Attacco per navi cisterna: **Nr. 3 bracci di carico (nr. 1 Enel3 e nr. 2 Enel5) da 10".**

Ponti mobili: **Nr. 2 costamasnaga a braccio mobile** Portata ton. **25** Altezza su m.m. **19 mt.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE SUD**

**NR. 37**

**Ormeggio: ME 33**

Concessionario: **POLIMERI EUROPA S.p.a.** Indirizzo: **Via della chimica, 5 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Responsabile di Turno** Tel. Reperibile: **0412913724 - 3475959140**

E-mail:

Max pescaggio: **30'06"** - Max lunghezza nave: **200 mt.** – Max portata nave: **33.000 ton.**

Banchina tipo: **a muro di sponda** Parabordi tipo: **Fender del tipo ammortizzatori a pacco, con pannello di acciaio aperto + bottazzi in legno.**

Pontile tipo: **cemento** Bitte nr. **12**

Numero scalette di banchina: **6** di tipo **2 scale galleggianti + 4 scalette alla marinara.**

Briccole di tipo **Non presenti** accesso a bordo: **scalandrone da terra**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Prodotti liquidi (chimici – petroliferi).**

Rete antincendio fissa: **SI (nr. 4 monitori acqua/schiuma, a doppia canna, montati su torretta con gittata di 50 mt. a schiuma e gittata di 60 mt. ad acqua. Nr. 6 versatori (acqua/schiuma) a mare. Impianto di acqua nebulizzata, nr. 6 super idranti dotati di 2 bocche da 70 mm. Ed una da 125 mm.)**

Rete antincendio mobile: **SI (nr. 2 estintori carrellati a polvere e nr. 3 estintori a polvere chimica).**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **SI**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:

**Il pontile è fornito di 1 bigo ad azionamento elettrico da 1500 kg. e di 1 bigo oleodinamico da 1250 kg., tali mezzi operativi sono utilizzati per la movimentazione dello scalandrone e di attrezzature per operazioni di collegamento/scollegamento bracci di carico e/o manichette.**

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE SUD**

**NR. 38**

**Ormeggio: ME 34**

Concessionario: **POLIMERI EUROPA S.p.a.** Indirizzo: **Via della chimica, 5 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Responsabile di Turno** Tel. Reperibile: **0412913724 - 3475959140**

E-mail:

Max pescaggio: **30'06"** - Max lunghezza nave: **200 mt.** – Max portata nave: **33.000 ton.**

Banchina tipo: **a muro di sponda** Parabordi tipo: **Fender del tipo ammortizzatori a pacco, con pannello di acciaio aperto + bottazzi in legno.**

Pontile tipo: **cemento** Bitte nr. **12**

Numero scalette di banchina: **6** di tipo **2 scale galleggianti + 4 scalette alla marinara.**

Briccole di tipo **Non presenti** accesso a bordo: **scalandrone da terra**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Prodotti liquidi (chimici – petroliferi – gas liquefatti).**

Rete antincendio fissa: **SI (nr. 4 monitori acqua/schiuma, a doppia canna, montati su torretta con gittata di 50 mt. a schiuma e gittata di 60 mt. ad acqua. Nr. 6 versatori (acqua/schiuma) a mare. Impianto di acqua nebulizzata, nr. 6 super idranti dotati di 2 bocche da 70 mm. Ed una da 125 mm.)**

Rete antincendio mobile: **SI (nr. 2 estintori carrellati a polvere e nr. 3 estintori a polvere chimica).**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **SI**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**Il pontile è fornito di 1 bigo ad azionamento elettrico da 1500 kg. e di 1 bigo oleodinamico da 1250 kg., tali mezzi operativi sono utilizzati per la movimentazione dello scalandrone e di attrezzature per operazioni di collegamento/scollegamento bracci di carico e/o manichette.**

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE SUD**

**NR. 39**

**Ormeggio: PAGNAN 1 S**

Ente concessionario: **S.I.Lo. Pagnan S.r.l.-Colacem S.p.a.** Indirizzo: **Via Dell'Elettronica, 9 - 11 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **FERROTTI G. Carlo**, Tel. Reperibile: **3357605433**

E-mail:

Max pescaggio: **28'00"** - Max lunghezza nave: **240 mt.** – Max portata nave: **30.000 tonn.**

Banchina tipo: **A PILONI** Parabordi tipo: **PNEUMATICI**

Pontile tipo: **CEMENTO** Bitte nr.2 distanti tra loro **210 Mt.**

Numero scalette di banchina: **non presente**

Briccole di tipo **ORMEGGIO/APPOGGIO** accesso a bordo: **PASSERELLA/SCALANDRONE**

Tipo di merce destinata alla banchina: **CEREALI - SFARINATI**

Rete antincendio fissa: **Non presente**

Rete antincendio mobile: **ESTINTORE MOBILE**

Presa acqua potabile: **NO**

Presa acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr: **1** tipo **Aspiratore doppio braccio** Portata: **250 tonn/ora** Altezza sul m.m.\_\_\_\_mt.

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE SUD**

**NR. 40**

**Ormeggio: PAGNAN 2 S**

Ente concessionario: **S.I.Lo. Pagnan S.r.l.** Indirizzo: **Via Dell'Elettronica, 11 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **FERROTTI G. Carlo**, Tel. Reperibile: **3357605433**

E-mail:

Max pescaggio: **28'00"** - Max lunghezza nave: **150 mt.** – Max portata nave: **15.000 tonn.**

Banchina tipo: **A PILONI** Parabordi tipo: **PNEUMATICI**

Pontile tipo: **CEMENTO** Bitte nr.2 distanti tra loro **200 Mt.**

Numero scalette di banchina: **N.D.**

Briccole di tipo **ORMEGGIO/APPOGGIO** accesso a bordo: **PASSERELLE**

Tipo di merce destinata alla banchina: **CEREALI - SFARINATI**

Rete antincendio fissa: **Non presente**

Rete antincendio mobile: **Non presente**

Presa acqua potabile: **NO**

Presa acqua industriale: **NO**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr: **1** tipo **Aspiratore doppio braccio** Portata: **250 tonn/ora** Altezza sul m.m. \_\_\_\_mt.

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**La banchina Pagnan 2S attualmente non viene utilizzata. L'attacco per idrante è stato smantellato e verrà ripristinato nel caso di ripresa delle operazioni di banchina.**

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE SUD**

**NR. 41**

**Ormeggio: SAN MARCO PETROLI 1**

Ente concessionario: **San Marco Petroli 1** - Indirizzo: **via dell'elettronica,2 MARGHERA (Ve)**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **PISCOPELLO Claudio** Tel. Reper.: **0412575410/1 - 3387670173**

E-mail: [c.piscopiello@smpetroli.it](mailto:c.piscopiello@smpetroli.it)

Max pescaggio: **30'06"** - Max lunghezza nave: **190 mt.**

Banchina tipo: **N.D.**

Pontile tipo: **Cemento** Bitte nr. **6** distanti tra loro da **20 a 60** mt. circa

Numero scalette di banchina: **5+2** di tipo **a gradini di legno e acciaio**

Briccole di tipo **di appoggio** accesso a bordo: **a mezzo scalandrone**

Tipo di merce destinata alla banchina: **prodotti petroliferi e oli vegetali**

Rete antincendio fissa: **SI n.12 versatori schiuma a mare – n.2 monitori a schiuma – idranti e manichette**

Rete antincendio mobile: **SI monitore carrellato**

Presa acqua potabile: **NO**

Presa acqua industriale: **NO**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.:1 tipo **ph 1002 m** - Portata tonn.: **5** Altezza sul m.m. \_\_\_\_mt.

Attacco per navi cisterna: **n.2 bracci di carico e manichette**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:

**la rete antincendio è servita da prese a mare da canale industriale sud. Il deposito è dotato di un piano di emergenza interno. Il pontile smp 2 (in cemento) adibito al carico bettoline dispone di attrezzature antincendio fisse (monitore e versatori)**

---

---

**Canale :**     **DARSENA SAN LEONARDO**

**NR. 42**

**Ormeggio:**   **SAN LEONARDO 1 e 2**

Concessionario: **ENI S.p.a.** Indirizzo: **Via dei Petroli, 4 Marghera (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Direttore di raffineria** Tel. Reperibile: **0415331510 - 0415331111**

E-mail:

Max pescaggio: **43'00"** - Max lunghezza nave: **300 mt.** – Max portata nave: **98.000 ton.**

Banchina tipo: **a piloni** Parabordi tipo: **4 strutture snodate per lato.**

Pontile tipo: **isola con due ormeggi** Bitte nr. **13** distanti tra loro **15 mt.**

Numero scalette di banchina: **17** di tipo **scalette alla marinara.**

Briccole di tipo **Strutture su piloni** accesso a bordo: **scalandrone di bordo**

Tipo di merce destinata alla banchina: **Petrolio greggio.**

Rete antincendio fissa: **SI (nr. 20 idranti con manichetta 70 mm. circa 600 ugelli ad acqua frazionata disposti sul lato del pontile, nr. 4 monitori)**

Rete antincendio mobile: **SI (un considerevole numero di estintori).**

Presenza acqua potabile: **NO**

Presenza acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **2** di tipo **oleopneumatiche** Portata ton. **2.5** Altezza sul m.m. **13 mt.**

Attacco per navi cisterna: **3 bracci metallici articolati per lato.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE NORD**

**NR. 43**

**Ormeggio: ME 22**

Concessionario: **Autorità Portuale di Venezia** Indirizzo: **S. Marta, Fabbricato 13 – 30123 (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Ord. APV 255** Tel. Reperibile: **041/5334545**

E-mail: [apv.sicurezza@port.venice.it](mailto:apv.sicurezza@port.venice.it)

Max pescaggio: **27'00"** - Max lunghezza nave: **90 mt.** – Max portata nave: \_\_\_\_\_ **ton.**

Banchina tipo: **commerciale(A palafitta)** Parabordi tipo: **cilindrico gommato**

Pontile tipo: \_\_\_\_\_ Bitte nr. **7** distanti tra loro **circa 20 mt.**

Numero scalette di banchina: \_\_\_\_\_ di tipo \_\_\_\_\_

Briccole di tipo \_\_\_\_\_ accesso a bordo: **in dotazione alla nave**

Tipo di merce destinata alla banchina: \_\_\_\_\_ --

Rete antincendio fissa: **non presente**

Rete antincendio mobile: \_\_\_\_\_

Presa acqua potabile: **NO**

Presa acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

**Canale : INDUSTRIALE NORD**

**NR. 44**

**Ormeggio: ME 23**

Concessionario: **Autorità Portuale di Venezia** Indirizzo: **S. Marta, Fabbriacato 13 – 30123 (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Ord. APV 255** Tel. Reperibile: **041/5334545**

E-mail: [apv.sicurezza@port.venice.it](mailto:apv.sicurezza@port.venice.it)

Max pescaggio: **27'00"** - Max lunghezza nave: **110 mt.** – Max portata nave: \_\_\_\_\_ **ton.**

Banchina tipo: **commerciale(A palafitta)** Parabordi tipo: **cilindrico gommato**

Pontile tipo \_\_\_\_\_ Bitte nr. **7** distanti tra loro **circa 20 mt.**

Numero scalette di banchina: \_\_\_\_\_ di tipo \_\_\_\_\_

Briccole di tipo \_\_\_\_\_ accesso a bordo: **in dotazione alla nave**

Tipo di merce destinata alla banchina: \_\_\_\_\_ --

Rete antincendio fissa: **non presente**

Rete antincendio mobile: \_\_\_\_\_

Presa acqua potabile: **NO**

Presa acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

**Canale :** MALAMOCCO - PETROLI

**NR. 45**

**Ormeggio:** BOE A1-A2

Concessionario: **Autorità Portuale di Venezia** Indirizzo: **S. Marta, Fabbriacato 13 – 30123 (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Ord. APV 255** Tel. Reperibile: **041/5334545**

E-mail: [apv.sicurezza@port.venice.it](mailto:apv.sicurezza@port.venice.it)

Max pescaggio: **23'00"** - Max lunghezza nave: **170 mt.** – Max portata nave: \_\_\_\_\_ **ton.**

Banchina tipo: **BOA** Parabordi tipo: \_\_\_\_\_ -

Pontile tipo: \_\_\_\_\_ Bitte nr. \_\_\_\_\_ distanti tra loro \_\_\_\_\_ **mt.**

Numero scalette di banchina: \_\_\_\_\_ di tipo \_\_\_\_\_

Briccole di tipo \_\_\_\_\_ accesso a bordo: **in dotazione alla nave o servizio di battellaggio**

Tipo di merce destinata alla banchina: \_\_\_\_\_ --

Rete antincendio fissa: **NO**

Rete antincendio mobile: **NO**

Presa acqua potabile: **NO**

Presa acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:

---

**NOTE:** si riportano a completamento degli ormeggi APV, anche le suddette 2 BOE; attualmente la BOA A2 non è utilizzabile in quanto semisommersa.

## 5. SCHEDE TECNICHE DEGLI ORMEGGI DEL PORTO DI MARITTIMA

NR. SCHEDA	ORMEGGIO	NR. SCHEDA	ORMEGGIO
1	VENEZIA 114 (VE 1-2)		
2	VENEZIA 117 (VE 3-4)		
3	VENEZIA 120 (VE 5)		
4	VENEZIA 123 (VE 6)		
5	VENEZIA 7		
	VENEZIA 8		
6	VENEZIA 107 (VE 15)		
	VENEZIA 108 (VE 14)		
	VENEZIA 109 (VE 13)		
	VENEZIA 110 (VE 12)		
	VENEZIA 112 (VE 10/11)		
	VENEZIA 113 (VE 09)		
7	VENEZIA 103 (VE 16)		
	VENEZIA 17		
	VENEZIA 18		
	VENEZIA 19		
	VENEZIA 20		
	VENEZIA 21		
	VENEZIA 22		
8	VENEZIA 23		
	VENEZIA 24		
	VENEZIA 25		
	VENEZIA 26		
	VENEZIA 27		
	VENEZIA 28		
	VENEZIA 29		
9	VENEZIA 30		
	VENEZIA 31		
10	RIVA 7 MARTIRI		
11	PONTILE ZATTERE(EX ADRIATICA)		
12	RIVA SAN BIAGIO		
13	PALI SALUTE		
14	PONTILE MARANI (BACINI ARSENALE)		

**Canale :**      **BACINO TRONCHETTO**

**NR. 1**

**Ormeggio:**    **VENEZIA 114 (VE 1-2)**

Concessionario: **Autorità Portuale di Venezia** Indirizzo: **S. Marta, Fabbriacato 13 – 30123 (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Ord. APV 255** Tel. Reperibile: **041/5334545**

E-mail: [apv.sicurezza@port.venice.it](mailto:apv.sicurezza@port.venice.it)

Max pescaggio: **22'00"** - Max lunghezza nave: **100 mt.** – Max portata nave: \_\_\_\_\_ **ton.**

Banchina tipo: **turistica (a cassoni)** Parabordi tipo: \_\_\_\_\_ -

Pontile tipo: \_\_\_\_\_ Bitte nr. **5** distanti tra loro **25 mt.**

Numero scalette di banchina: **3** di tipo \_\_\_\_\_

Briccole di tipo \_\_\_\_\_ accesso a bordo: **in dotazione alla nave**

Tipo di merce/traffico destinato alla banchina: **Passeggeri.**

Rete antincendio fissa: **(VDS NOTE)**

Rete antincendio mobile: **NO**

Presenza acqua potabile: **SI**

Presenza acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**NOTE:**

---

---

---

---

---

---

---

---

**Canale :** BACINO TRONCHETTO

**NR. 2**

**Ormeggio:** VENEZIA 117 (VE 3-4)

Concessionario: **VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.** Indirizzo: **Fabbricato 248 Venezia**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Marco ZANFORLIN** Tel. Reperibile: **3346085591**

E-mail: [m.zanforlin@vtp.it](mailto:m.zanforlin@vtp.it)

Max pescaggio: **28'06"** - Max lunghezza nave: **295 mt.** – Max portata nave: **N.D.**

Banchina tipo: **a muro di sponda (Cassoni)** Parabordi tipo: **Cilindri in gomma stirolica + Verticali in gomma stirolica**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **23** distanti tra loro **25 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **22** di tipo **metalliche a pioli + una in pietra d'Istria**

Briccole di tipo: **Non presente** accesso a bordo: **Scalandrone nave + scassa ro/ro.**

Tipo di merce/traffico destinato alla banchina: **Passeggeri.**

Rete antincendio fissa: **SI (rete idrica di banchina + anello antincendio terminal 117 e 123)**

Rete antincendio mobile: **SI (Estintori a servizio dei terminal)**

Presenza acqua potabile: **SI**

Presenza acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr: **Non presente**

Attacco per navi cisterna: **Non presente**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:

**I dati si riferiscono a tutta la Banchina PIAVE.**

**A breve verrà installato un salvagente, boetta e sagola ogni 100 – 120 mt. circa;**

**Il terminal dispone di una squadra di emergenza composta dal personale dipendente.**

---

---

---

---

---

---

---

**Canale :** BACINO TRONCHETTO

**NR. 3**

**Ormeggio:** VENEZIA 120 (VE 5)

Concessionario: **VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.** Indirizzo: **Fabbricato 248 Venezia**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Marco ZANFORLIN** Tel. Reperibile: **3346085591**

E-mail: [m.zanforlin@vtp.it](mailto:m.zanforlin@vtp.it)

Max pescaggio: **28'06"** - Max lunghezza nave: **295 mt.** – Max portata nave: **N.D.**

Banchina tipo: **a muro di sponda (Cassoni)** Parabordi tipo: **Cilindri in gomma stirolica + Verticali in gomma stirolica**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **23** distanti tra loro **25 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **22** di tipo **metalliche a pioli + una in pietra d'Istria**

Briccole di tipo: **Non presente** accesso a bordo: **Scalandrone nave + scassa ro/ro.**

Tipo di merce/traffico destinato alla banchina: **Passeggeri.**

Rete antincendio fissa: **SI (rete idrica di banchina + anello antincendio terminal 117 e 123)**

Rete antincendio mobile: **SI (Estintori a servizio dei terminal)**

Presenza acqua potabile: **SI**

Presenza acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr: **Non presente**

Attacco per navi cisterna: **Non presente**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**I dati si riferiscono a tutta la Banchina PIAVE.**

**A breve verrà installato un salvagente, boetta e sagola ogni 100 – 120 mt. circa;**

**Il terminal dispone di una squadra di emergenza composta dal personale dipendente.**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Canale :** BACINO TRONCHETTO

**NR. 4**

**Ormeggio:** VENEZIA 123 (VE 6)

Concessionario: **VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.** Indirizzo: **Fabbricato 248 Venezia**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Marco ZANFORLIN** Tel. Reperibile: **3346085591**

E-mail: [m.zanforlin@vtp.it](mailto:m.zanforlin@vtp.it)

Max pescaggio: **28'06"** - Max lunghezza nave: **295 mt.** – Max portata nave: **N.D.**

Banchina tipo: **a muro di sponda (Cassoni)** Parabordi tipo: **Cilindri in gomma stirolica + Verticali in gomma stirolica**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **23** distanti tra loro **25 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **22** di tipo **metalliche a pioli + una in pietra d'Istria**

Briccole di tipo: **Non presente** accesso a bordo: **Scalandrone nave + scassa ro/ro.**

Tipo di merce/traffico destinato alla banchina: **Passeggeri.**

Rete antincendio fissa: **SI (rete idrica di banchina + anello antincendio terminal 117 e 123)**

Rete antincendio mobile: **SI (Estintori a servizio dei terminal)**

Presenza acqua potabile: **SI**

Presenza acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr: **Non presente**

Attacco per navi cisterna: **Non presente**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**I dati si riferiscono a tutta la Banchina PIAVE.**

**A breve verrà installato un salvagente, boetta e sagola ogni 100 – 120 mt. circa;**

**Il terminal dispone di una squadra di emergenza composta dal personale dipendente.**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Canale : GIUDECCA**

**NR. 5**

**Ormeggio: VENEZIA 7 – 8 TESTATA MARMI**

Concessionario: **VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.** Indirizzo: **Fabbricato 248 Venezia**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Marco ZANFORLIN** Tel. Reperibile: **3346085591**

E-mail: [m.zanforlin@vtp.it](mailto:m.zanforlin@vtp.it)

Max pescaggio: **28'06"** - Max lunghezza nave: **212 mt.** – Max portata nave: **N.D.**

Banchina tipo: **a muro di sponda** Parabordi tipo: **Cilindri in gomma stirolica**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **10** distanti tra loro **25 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **7** di tipo **metalliche a pioli + una in pietra d'Istria**

Briccole di tipo: **Non presente** accesso a bordo: **Scalandrone nave + scassa ro/ro.**

Tipo di merce/traffico destinata alla banchina: **Passeggeri.**

Rete antincendio fissa: **SI (rete idrica di banchina + anello antincendio terminal 123)**

Rete antincendio mobile: **SI (Estintori a servizio dei terminal 123)**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr: **Non presente**

Attacco per navi cisterna: **Non presente**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**I dati si riferiscono a tutta la Testata MARMI.**

**A breve verrà installato un salvagente, boetta e sagola ogni 100 – 120 mt. circa;**

**Il terminal dispone di una squadra di emergenza composta dal personale dipendente.**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Canale :** BACINO DI MARITTIMA

**NR. 6**

**Ormeggio:** DA VE 9 A VE 15 BANCHINA TAGLIAMENTO

Concessionario: **VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.** Indirizzo: **Fabbricato 248 Venezia**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Marco ZANFORLIN** Tel. Reperibile: **3346085591**

E-mail: [m.zanforlin@vtp.it](mailto:m.zanforlin@vtp.it)

Max pescaggio: **28'06"** - Max lunghezza nave: **295 mt.** – Max portata nave: **N.D.**

Banchina tipo: **da bitta 41 a bitta 53 a pali – da bitta 53 a bitta 71 a muro di sponda**

Parabordi tipo: **Verticale in gomma stirolica**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **30** distanti **20 - 25 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **29** di tipo **metalliche a pioli + 2 in pietra d'Istria**

Briccole di tipo: **Non presente** accesso a bordo: **2 ponti mobili + Scalandrone nave.**

Tipo di merce/traffico destinata alla banchina: **Passeggeri.**

Rete antincendio fissa: **SI (rete idrica di banchina + anello antincendio terminal 107 - 108)**

Rete antincendio mobile: **SI (Estintori a servizio dei terminal)**

Presenza acqua potabile: **SI**

Presenza acqua industriale: **NO**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr: **Non presente**

Attacco per navi cisterna: **Non presente**

Ponti mobili: **Ponte imbarco 1 e 2** Portata ton.: **N.D.** Altezza sul m.m. **11.70 e 13.50 mt.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**I dati si riferiscono a tutta la Banchina TAGLIAMENTO.**

**A breve verrà installato un salvagente, boetta e sagola ogni 100 – 120 mt. circa;**

**Il terminal dispone di una squadra di emergenza composta dal personale dipendente.**

---

---

---

---

---

---

**Canale :** BACINO DI MARITTIMA

**NR. 7**

**Ormeggio:** DA VE 16 A VE 22 BANCHINA ISONZO

Concessionario: **VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.** Indirizzo: **Fabbricato 248 Venezia**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Marco ZANFORLIN** Tel. Reperibile: **3346085591**

E-mail: [m.zanforlin@vtp.it](mailto:m.zanforlin@vtp.it)

Max pescaggio: **28'06"** - Max lunghezza nave: **295 mt.** – Max portata nave: **N.D.**

Banchina tipo: **a muro di sponda (Cassoni)** Parabordi tipo: **Cilindrico in gomma stirolica**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **25** distanti **25 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **25** di tipo **metalliche a pioli**

Briccole di tipo: **Non presente** accesso a bordo: **1 ponte mobile + Scalandrone nave.**

Tipo di merce/traffico destinata alla banchina: **Passeggeri.**

Rete antincendio fissa: **SI (rete idrica di banchina + anello antincendio terminal Isonzo (1° lotto))**

Rete antincendio mobile: **SI (Estintori a servizio dei terminal)**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr: **Non presente**

Attacco per navi cisterna: **Non presente**

Ponti mobili: **Ponte imbarco Isonzo** Portata ton.: **N.D.** Altezza sul m.m. **15.50 mt.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**I dati si riferiscono a tutta la Banchina ISONZO.**

**A breve verrà installato un salvagente, boetta e sagola ogni 100 – 120 mt. circa;**

**Il terminal dispone di una squadra di emergenza composta dal personale dipendente.**

---

---

---

---

---

---

---

---

**Canale : GIUDECCA**

**NR. 8**

**Ormeggio: DA VE 23 A VE 29 BANCHINA S. MARTA**

Concessionario: **VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.** Indirizzo: **Fabbricato 248 Venezia**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Marco ZANFORLIN** Tel. Reperibile: **3346085591**

E-mail: [m.zanforlin@vtp.it](mailto:m.zanforlin@vtp.it)

Max pescaggio: **24'00"** - Max lunghezza nave: **200 mt.** – Max portata nave: **N.D.**

Banchina tipo: **a muro di sponda** Parabordi tipo: **Cilindrico in gomma stirolica**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **18** distanti **25 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **14** di tipo **metalliche a pioli + una in pietra d'Istria**

Briccole di tipo: **Non presente** accesso a bordo: **Scalandrone nave.**

Tipo di merce/traffico destinata alla banchina: **Passeggeri.**

Rete antincendio fissa: **SI (rete idrica di banchina)**

Rete antincendio mobile: **NO**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr: **Non presente**

Attacco per navi cisterna: **Non presente**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**I dati si riferiscono a tutta la Banchina SANTA MARTA.**

**A breve verrà installato un salvagente, boetta e sagola ogni 100 – 120 mt. circa;**

**Il terminal dispone di una squadra di emergenza composta dal personale dipendente.**

---

---

---

---

---

---

---

---

**Canale : GIUDECCA**

**NR. 9**

**Ormeggio: VE 30 - 31 BANCHINA DI CIO'**

Concessionario: **VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.** Indirizzo: **Fabbricato 248 Venezia**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Marco ZANFORLIN** Tel. Reperibile: **3346085591**

E-mail: [m.zanforlin@vtp.it](mailto:m.zanforlin@vtp.it)

Max pescaggio: **25'00"** - Max lunghezza nave: **180 mt.** – Max portata nave: **N.D.**

Banchina tipo: **a muro di sponda** Parabordi tipo: **Cilindrico in gomma stirolica**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **18** distanti **25 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **15** di tipo **metalliche a pioli**

Briccole di tipo: **Non presente** accesso a bordo: **Scalandrone nave.**

Tipo di merce/traffico destinata alla banchina: **Passeggeri.**

Rete antincendio fissa: **SI (rete idrica di banchina + rete idrica fabbricato 21 - 22)**

Rete antincendio mobile: **SI (estintori a servizio del fabbricato 21 -22)**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr: **Non presente**

Attacco per navi cisterna: **Non presente**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**I dati si riferiscono a tutta la Banchina DI CIO'.**

**A breve verrà installato un salvagente, boetta e sagola ogni 100 – 120 mt. circa;**

**Il terminal dispone di una squadra di emergenza composta dal personale dipendente.**

---

---

---

---

---

---

---

---

**Canale :** BACINO S. MARCO

**NR. 10**

**Ormeggio:** RIVA 7 MARTIRI

Concessionario: **VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI S.p.a.** Indirizzo: **Fabbricato 248 Venezia**

Responsabile dell'emergenza: Sig. **Marco ZANFORLIN** Tel. Reperibile: **3346085591**

E-mail: [m.zanforlin@vtp.it](mailto:m.zanforlin@vtp.it)

Max pescaggio: **28'06"** - Max lunghezza nave: **295 mt.** – Max portata nave: **N.D.**

Banchina tipo: **a muro di sponda** Parabordi tipo: **Cilindrico in gomma stirolica**

Pontile tipo: **Non presente** Bitte nr. **15** distanti **25 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **3** di tipo **Pietra d'Istria**

Briccole di tipo: **Non presente** accesso a bordo: **Scalandrone nave.**

Tipo di merce/traffico destinata alla banchina: **Passeggeri.**

Rete antincendio fissa: **SI (rete idrica di banchina)**

Rete antincendio mobile: **NO**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr: **Non presente**

Attacco per navi cisterna: **Non presente**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

---

---

---

---

---

---

---

---

**Canale :** CANALE GIUDECCA

**NR.11**

**Ormeggio: PONTILE ZATTERE**

Concessionario: **Venice Yacht Pier Srl.** Indirizzo: **S. Marta, Punto Franco, Fabbric. 17 – 30123 (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Sig. Giovanni LEMESSI** Tel. Reperibile: **347/6082425**

E-mail: [Info@veniceyachtpier.com](mailto:Info@veniceyachtpier.com)

Max pescaggio: \_\_\_\_\_ - Max lunghezza nave: \_\_\_\_\_ **mt.** – Max portata nave: \_\_\_\_\_ **ton.**

Banchina tipo: \_\_\_\_\_ Parabordi tipo: \_\_\_\_\_ -

Pontile tipo: \_\_\_\_\_ Bitte nr \_\_\_\_\_ distanti tra loro \_\_\_\_\_ **mt.**

Numero scalette di banchina: \_\_\_\_\_ di tipo \_\_\_\_\_

Briccole di tipo \_\_\_\_\_ accesso a bordo: \_\_\_\_\_

Tipo di merce destinata alla banchina: \_\_\_\_\_

Rete antincendio fissa: **NO**

Rete antincendio mobile: **NO**

Preso acqua potabile: **NO**

Preso acqua industriale: **NO**

**MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**La banchina poggia su dei piloni e l'ormeggio è garantito da 13 gruppi di briccole in legno.**

**I punti d'ormeggio non sono asserviti da rete antincendio in quanto non esistente trattasi comunque di banchine demaniali in contesto urbano.**

**Per quanto riguarda le procedure di evacuazione sono le stesse adottate dal Pfsp.**

**Canale : BACINO S. MARCO**

**NR.12**

**Ormeaggio: RIVA S. BIAGIO**

Concessionario: **Venice Yacht Pier Srl.** Indirizzo: **S. Marta, Punto Franco, Fabbric. 17 – 30123 (VE)**

Responsabile dell'emergenza: **Sig. Giovanni LEMESSI** Tel. Reperibile: **347/6082425**

E-mail: [Info@veniceyachtpier.com](mailto:Info@veniceyachtpier.com)

Max pescaggio: **8 mt** - Max lunghezza nave: \_\_\_\_\_ **mt.** – Max portata nave: \_\_\_\_\_ **ton.**

Banchina tipo: **muro di sponda** Parabordi tipo: \_\_\_\_\_ -

Pontile tipo: \_\_\_\_\_ Bitte nr 5 distanti tra loro \_\_\_\_\_ **mt.**

Numero scalette di banchina: \_\_\_\_\_ di tipo \_\_\_\_\_

Briccole di tipo \_\_\_\_\_ accesso a bordo: \_\_\_\_\_

Tipo di merce destinata alla banchina: \_\_\_\_\_

Rete antincendio fissa: **NO**

Rete antincendio mobile: **NO**

Presa acqua potabile: **NO**

Presa acqua industriale: **NO**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**Banchina del tipo a muro di sponda con due scale in pietra munita di 5 bitte con pescaggio di circa 8metri.**

**I punti d'ormeggio non sono asserviti da rete antincendio in quanto non esistente trattasi comunque di banchine demaniali in contesto urbano.**

**Per quanto riguarda le procedure di evacuazione sono le stesse adottate dal Pfsp.**

**Canale : PUNTA DELLA DOGANA**

**NR.13**

**Ormeggio: PALI SALUTE**

Concessionario: **Venice Yacht Pier Srl**. Indirizzo: **S. Marta, Fabbricato 17 – Venezia**

Responsabile dell'emergenza: **Sig. Giovanni LEMESSI** Tel. Reperibile: **347/6082425**

E-mail: [Info@veniceyachtpier.com](mailto:Info@veniceyachtpier.com)

Max pescaggio: **da 4,5 a 5,3 mt** - Max lunghezza nave: \_\_\_ **mt.** – Max portata nave: \_\_\_\_\_ **ton.**

Banchina tipo: \_\_\_\_\_ Parabordi tipo: \_\_\_\_\_ -

Pontile tipo: \_\_\_\_\_ Bitte nr \_\_\_\_\_ distanti tra loro \_\_\_\_\_ **mt.**

Numero scalette di banchina: \_\_\_\_\_ di tipo \_\_\_\_\_

Briccole di tipo \_\_\_\_\_ accesso a bordo: \_\_\_\_\_

Tipo di merce destinata alla banchina: \_\_\_\_\_

Rete antincendio fissa: **NO**

Rete antincendio mobile: **NO**

Presa acqua potabile: **NO**

Presa acqua industriale: **NO**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr.: **Non presente.**

Attacco per navi cisterna: **Non presente.**

Ponti mobili: **Non presenti.**

Ponti fissi: **Non presenti.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**Punta della Dogana è formata da 8 posti d'ormeggio con gruppi di briccole in legno con pescaggio variabile da 4,5 a 5,3 metri.**

**I punti d'ormeggio non sono asserviti da rete antincendio in quanto non esistente trattasi comunque di banchine demaniali in contesto urbano.**

**Per quanto riguarda le procedure di evacuazione sono le stesse adottate dal Pfsp.**

**Canale : BACINO ARSENALE**

**NR. 14**

**Ormeggio: PONTILE MARANI**

Concessionario: **CONSORZIO VENEZIA NUOVA** in comodato d'uso a **Costruzioni Arsenale di Venezia Scarl.** Indirizzo: **S.re Castello 2737/F - Venezia**

Responsabile dell'emergenza: Sigg. **E. BULLO e N. CODOLO**

Tel. Reperibile: **041798535 - 041798570**

E-mail: [eugenio.bullo@cav-venezia.it](mailto:eugenio.bullo@cav-venezia.it) – [narcisio.cadolo@cav-venezia.it](mailto:narcisio.cadolo@cav-venezia.it)

Max pescaggio: **7 mt.** - Max lunghezza nave: **200 mt.** – Max portata nave: **60.000 dwt**

Banchina tipo: **a piloni** Parabordi tipo: **Montati su briccole**

Pontile tipo: **Cemento** Bitte nr. **vds note** distanti **30 mt. circa**

Numero scalette di banchina: **Non presenti**

Briccole di tipo: **appoggio + ormeggio** accesso a bordo: **Scalandrone.**

Tipo di merce/traffico destinata alla banchina: **Materiale vario per uso cantieristico.**

Rete antincendio fissa: **SI (1 idrante)**

Rete antincendio mobile: **NO**

Presa acqua potabile: **SI**

Presa acqua industriale: **NO**

#### **MEZZI OPERATIVI:**

Gru nr: **Non presente**

Attacco per navi cisterna: **Non presente**

Ponti mobili: **Non presente.**

Ponti fissi: **Non presente.**

**ULTERIORI ED EVENTUALI NOTE RIGUARDANTI LE DOTAZIONI ANTINCENDIO E PROCEDURE DI EMERGENZA:**

**Il pontile di cemento è lungo 50 mt.**

**La nave si appoggia su 6 briccole, distanziate tra loro circa 30 mt.**

**Attualmente sono in corso lavori di prolungamento del pontile per cui può essere utilizzata solo una parte di briccole per navi fino a 60 mt. di lunghezza.**

---

---

---

---

---

---

# ALLEGATI

<b>NR</b>	<b>ARGOMENTO</b>
1	Numeri telefonici di prevedibile utilità in caso di incendio
2	Schema di processo decisionale in caso di incendio a bordo di una nave
3	Schema di processo decisionale in caso di incendio a terra in ambito portuale
4	Mezzi navali del Comando Provinciale dei VV.F. di Venezia dislocati a Venezia e Porto Marghera
5	Mezzi in dotazione alla Società Rimorchiatori Panfido
6	Luoghi rifugio

**ALLEGATO NR. 1****NUMERI TELEFONICI DI PREVEDIBILE UTILITA' IN CASO DI INCENDIO**

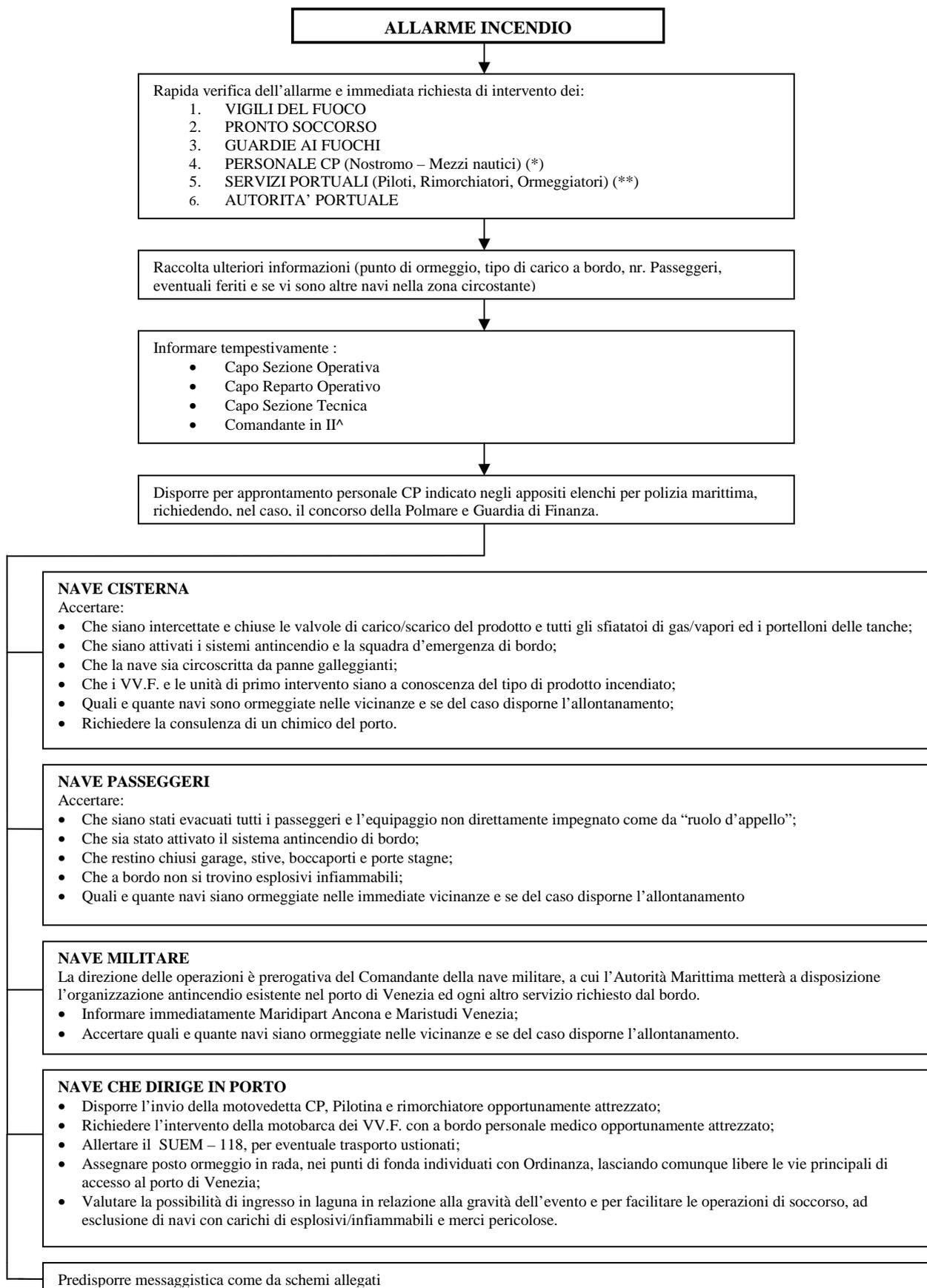
<b>ENTE / COMANDO</b>	<b>TELEFONO</b>	<b>FAX</b>
<b>Vigili del Fuoco</b>	<b>115</b>	<b>041 5029161</b>
<b>Guardie ai Fuochi</b>	<b>041 5470374</b>	<b>041 5470527</b>
<b>Rimorchiatori Panfido</b>	<b>041 5380890</b>	<b>041 5381460</b>
<b>Corporazione Piloti</b>	<b>041 2207010</b>	<b>041 731313</b>
<b>Gruppo Ormeggiatori</b>	<b>041 5207579</b>	<b>041 5221447</b>
<b>Commissariato P.S. del porto</b>	<b>041 5386863</b>	<b>041 2580944</b>
<b>Prefettura Venezia</b>	<b>041 2703411</b>	<b>041 2703428</b>
<b>Questura Venezia</b>	<b>041 2715402</b>	<b>041 2715401</b>
<b>Comando Provinciale Carabinieri</b>	<b>041 274111</b>	<b>041 2741590</b>
<b>Comando Provinciale G.d.F.</b>	<b>041 7710001</b>	<b>041 7712215</b>
<b>Polizia Locale</b>	<b>041 2747070</b>	<b>041 2747331</b>
<b>Autorità Portuale di Venezia</b>	<b>041 5334545</b>	<b>041 5334254</b>
<b>Chimico del Porto</b>	<b>041 921201</b>	<b>041 5241096</b>
<b>Registro Italiano Navale</b>	<b>041 2582911</b>	<b>041 2582913</b>

Se del caso, la notizia dell'incendio deve essere diffusa anche a:

- Maridipart Ancona (se trattasi di nave militare);
- Consolato di appartenenza della nave, se la stessa è straniera

# ALLEGATO NR. 2

## SCHEMA DI PROCESSO DECISIONALE IN CASO DI INCENDIO A BORDO DI UNA NAVE



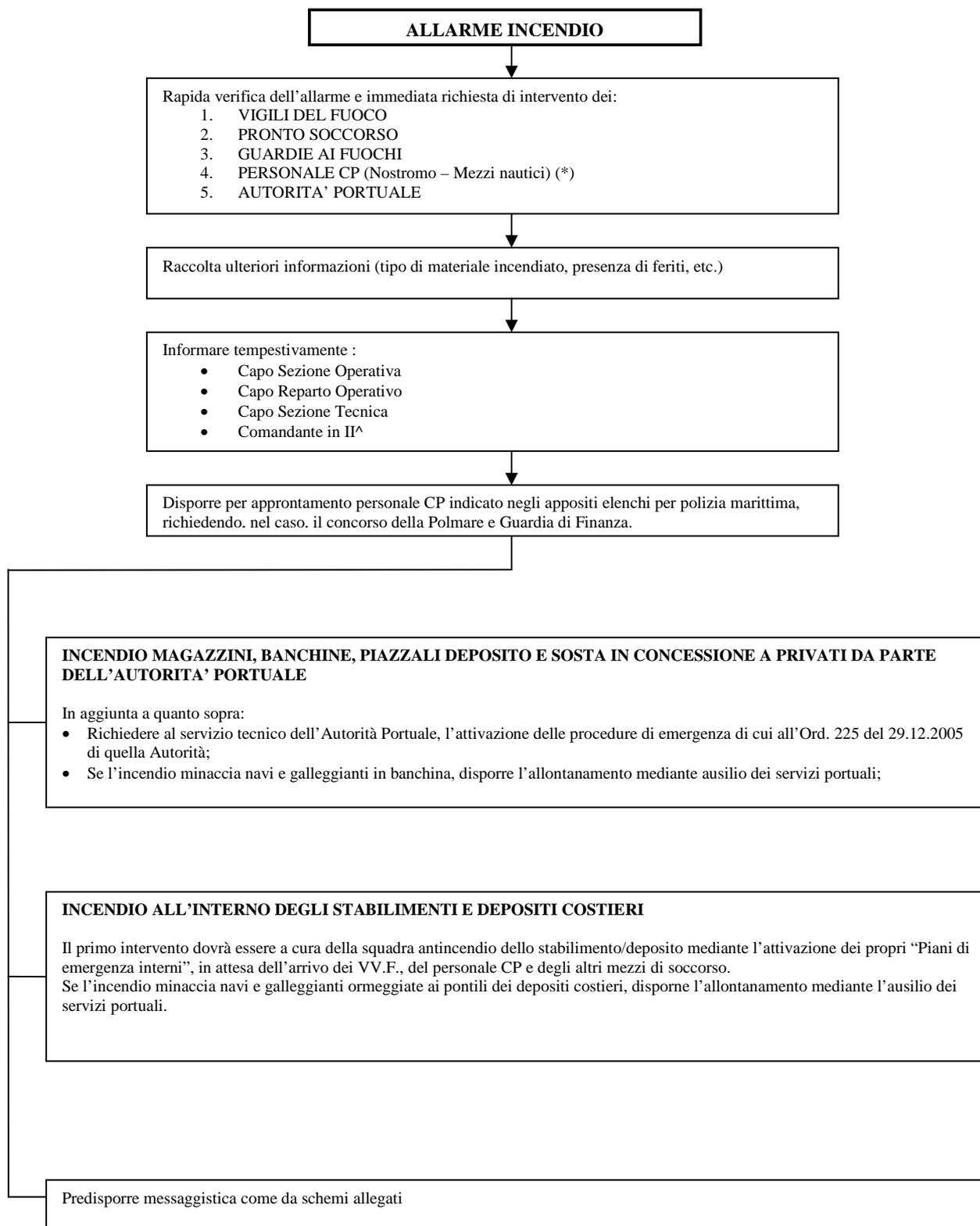
(\*) Richiamare l'attenzione del personale che interviene perché si mantenga a distanza di sicurezza dall'incendio se non munito di idonei dispositivi di protezione individuale (maschere, autorespiratori, tuta ignifuga etc).

(\*\*) In caso di incendio lieve e/o piccoli focolai, limitarsi a allertare i servizi portuali perché siano pronti ad intervenire.

(N.B.) Un incendio lieve scoppiato a bordo di una nave con carico infiammabile esplosivo, ovvero tossico nocivo, deve sempre considerarsi, per la particolare natura del carico, un evento grave.

# ALLEGATO NR. 3

## SCHEMA DI PROCESSO DECISIONALE IN CASO DI INCENDIO A TERRA IN AMBITO PORTUALE



(\*) Richiamare l'attenzione del personale che interviene perché si mantenga a distanza di sicurezza dall'incendio se non munito di idonei dispositivi di protezione individuale (maschere, autorespiratori, tuta ignifuga etc).

**ALLEGATO NR. 4****MEZZI NAVALI DEL COMANDO PROVINCIALE DEI VV.F. DI VENEZIA  
DISLOCATI A VENEZIA E PORTO MARGHERA**

<b>NOME</b>	<b>TIPO</b>	<b>UBICAZIONE</b>	<b>TEMPI DI APPRONTAMENTO</b>
VF 441	MOTOBARCAPOMPA	MARGHERA DISTACCAMENTO PORTUALE	3 MINUTI
VF 301	MOTOBARCAPOMPA	MARITTIMA DISTACCAMENTO PORTUALE	3 MINUTI
VF 1171	MOTOBARCAPOMPA	MARITTIMA DISTACCAMENTO PORTUALE	3 MINUTI
VF 288	MOTOSCAFO AUTO POMPA LAGUNARE	VENEZIA – SEDE CENTRALE	1 MINUTO
VF 1089	MOTOSCAFO AUTO POMPA LAGUNARE	VENEZIA – SEDE CENTRALE	1 MINUTO
VF 1094	MOTOSCAFO AUTO POMPA LAGUNARE	VENEZIA – SEDE CENTRALE	1 MINUTO
VF 1113	MOTOSCAFO AUTO POMPA LAGUNARE	VENEZIA – SEDE CENTRALE	1 MINUTO
VF 1128	MOTOSCAFO AUTO POMPA LAGUNARE	VENEZIA – SEDE CENTRALE	1 MINUTO
VF 1141	MOTOSCAFO AUTO POMPA LAGUNARE	VENEZIA – SEDE CENTRALE	1 MINUTO

**ALLEGATO NR. 5**

<b>MEZZI NAVALI IN DOTAZIONE ALLA SOCIETA' RIMORCHIATORI PANFIDO</b>			
<b>NOME</b>	<b>TRASPORTO IRROGAZIONE PROD. ANTINC.</b>	<b>PRODOTTO ANTINCENDIO IMBARCABILE</b>	<b>QUANTITA' EFFETTIVA A BORDO</b>
<b>MARINA M C</b>	<b>IMPIANTO FISSO</b>	<b>20 MC</b>	<b>5 MC</b>
<b>LOURDES C</b>	<b>IMPIANTO FISSO</b>	<b>20 MC</b>	<b>5 MC</b>
<b>ANGELINA C</b>	<b>IMPIANTO FISSO</b>	<b>12 MC</b>	<b>4 MC</b>
<b>IVONNE C</b>	<b>IMPIANTO FISSO</b>	<b>12 MC</b>	<b>4 MC</b>
<b>IDA C</b>	<b>IMPIANTO FISSO</b>	<b>10 MC</b>	<b>//</b>
<b>SQUALUS</b>	<b>IMPIANTO FISSO</b>	<b>4 MC</b>	<b>//</b>
<b>TITANUS</b>	<b>IMPIANTO FISSO</b>	<b>4 MC</b>	<b>//</b>
<b>HIPPOS</b>	<b>IMPIANTO FISSO</b>	<b>8 MC</b>	<b>//</b>
<b>CARLO</b>	<b>IMPIANTO FISSO</b>	<b>3 MC</b>	<b>//</b>
<b>NEPTUN</b>	<b>IMPIANTO FISSO</b>	<b>2 MC</b>	<b>//</b>
<b>EMILIO PANFIDO</b>	<b>TRAS. IN FUSTI</b>	<b>FUSTI PORTATILI</b>	<b>//</b>
<b>PARDUS</b>	<b>TRAS. IN FUSTI</b>	<b>FUSTI PORTATILI</b>	<b>//</b>
<b>GEMINUS</b>	<b>TRAS. IN FUSTI</b>	<b>FUSTI PORTATILI</b>	<b>//</b>
<b>NOVUS</b>	<b>TRAS. IN FUSTI</b>	<b>FUSTI PORTATILI</b>	<b>//</b>
<b>URSUS</b>	<b>TRAS. IN FUSTI</b>	<b>FUSTI PORTATILI</b>	<b>//</b>
<b>AUSUS</b>	<b>TRAS. IN FUSTI</b>	<b>FUSTI PORTATILI</b>	<b>//</b>

## LUOGHI RIFUGIO

### 9.1 Generalità.

Il Decreto Legislativo 19 agosto 2005, n.196 “Istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio e di informazione sul traffico navale” che attua la direttiva 2002/59/CE sull’istituzione del sistema citato, prevede , altresì, all’art.20 che il capo del compartimento marittimo “ *nell’ambito della pianificazione operativa di pronto intervento locale antinquinamento, di cui all’articolo 11 della legge 31 dicembre 1982, n.979, individua le procedure per accogliere le navi in pericolo nelle acque di giurisdizione tenuto conto prioritariamente dei vincoli ambientali e paesaggistici delle aree costiere ad alta valenza e vocazione turistica, nonché delle caratteristiche e della tipologia della nave*”.

Le suddette procedure prevedono idonee misure per garantire che le navi in pericolo possano raggiungere un *luogo di rifugio* previa autorizzazione dell’Autorità Marittima in relazione al livello di emergenza in corso.

Si è, quindi, proceduto all’individuazione di siti rispondenti allo scopo, sulla base della tipologia di traffico che scala questo porto e avuto riguardo ai pescaggi delle navi, alla natura dei carichi trasportati, alla presenza di *port facilities* (bacini di carenaggio, cantieri di riparazione, pontili specificatamente attrezzati per l’antincendio e l’antinquinamento, etc.) ed alla possibilità d’intervento di mezzi aeronavali di soccorso e di supporto logistico.

### 9.2 Luoghi rifugio.

Il primo “luogo rifugio” è, naturalmente, la *rada*.

Dato fondo all’ancora, una nave in difficoltà può ricevere assistenza dal porto di Venezia. La rada è sempre accessibile, non ci sono problemi di pescaggio o di dimensioni ed anche l’impatto psicologico sulle comunità locali è molto ridotto. Gli unici limiti della rada sono la inadeguatezza del ridosso con condizioni meteo particolarmente avverse (per fortuna non frequenti) e la difficoltà/impossibilità di effettuare alcune operazioni, come i lavori in carena.

Per questo, **in aggiunta** alla rada, sono state censite delle alternative anche all’interno della laguna, **con tutte le riserve** legate a problemi tecnici (pescaggi, dimensioni nave, ecc.) e a valutazioni d’opportunità (analisi costi-benefici). In ogni caso non si farà entrare in laguna una nave a rischio se i suoi problemi possono essere risolti in rada o se prima di entrare potrà essere messa in sicurezza con interventi eseguibili in rada. Ad esempio, si cercherà di domare un incendio o un principio di incendio in rada per poi trasferire la nave presso cantieri lagunari, in piena sicurezza, per le riparazioni.

Con ciò, la probabilità di ingresso in laguna sono, con buona approssimazione, inversamente proporzionali alle dimensioni nave (e, quindi, al potenziale impatto della sua presenza).

L’esperienza altrui (M/C Prestige) ci insegna che l’aver voluto pregiudizialmente allontanare dalle coste una nave con gravi problemi strutturali, lungi dal proteggere le comunità locali, le ha condannate a subire una catastrofe ecologica allorché la nave, che poteva essere salvata, è naufragata.

Con queste premesse sono stati censiti alcuni siti all’interno della laguna i quali, nei limiti delle proprie caratteristiche fisiche e tecniche, potrebbero accogliere navi in difficoltà per varie cause, quali ad esempio:

- cedimenti strutturali dello scafo;
- falla o via d’acqua;
- perdita di parte del carico;
- incendio o principio d’incendio, comunque sotto controllo;
- avaria alla propulsione;
- epidemia a bordo.

Esula invece da valutazioni tecniche ed economiche l'eventuale necessità di operare all'interno per la salvezza, non altrimenti perseguibile, di vite umane.

### 9.3 La Direttiva di Miniambiente sui luoghi rifugio.

Sulla base di una articolata direttiva del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 26 maggio 2008, si è proceduto a :

1. elaborare un elenco "sito-specifico" dei luoghi rifugio rappresentati da :
  - le due Boe agli Alberoni, subito dopo la bocca di porto di Malamocco;
  - i due pontili della Darsena di San Leonardo al primo curvone del canale litoraneo Malamocco – Marghera;
  - dai bacini dell'Arsenale di Venezia e dal Pontile dei Marani;
  - dall'ormeggio Testata Marmi in Marittima;
2. predisporre apposita "*scheda di domanda tipo*" del Comandante della nave che chiede rifugio;
3. predisporre una scheda dei "*servizi disponibili nell'ambito del Compartimento Marittimo di Venezia*";
4. concepire uno "*schema di percorso decisionale*" che conduca più celermente alla decisione finale in caso di richiesta di accesso ad un "luogo rifugio" fermo restando l'emanazione dell' *atto di diffida* a provvedere - come da vigente Piano locale antinquinamento - nei confronti del Comandante della nave in pericolo;
5. definire la composizione di una "*unità di crisi*" la cui composizione potrà variare in ragione delle circostanze e delle caratteristiche dell'evento;
6. individuare un "*team d'ispezione*" composto da persone di comprovata esperienza che, qualora possibile, possa recarsi a bordo dell'unità in pericolo.

Le suddette *procedure* devono prevedere, quindi, idonee misure per garantire che le navi in pericolo possano raggiungere un luogo di rifugio previa autorizzazione dell'Autorità Marittima in relazione al livello di emergenza in corso e tener conto :

- della natura e dell'entità dell'evento;
- della tipologia della nave e del carico;
- delle condizioni meteorologiche del momento;
- dei vincoli ambientali e paesaggistici e dell'alta valenza e vocazione turistica dell'area costiera e dell'ambito portuale veneziano.

**PIANO OPERATIVO DI PRONTO INTERVENTO LOCALE DI CUI ART. 11 LEGGE 979/82. PROCEDURE PER ACCOGLIERE LE NAVI IN PERICOLO NEI LUOGHI DI RIFUGIO DI CUI ART. 20 DECRETO LE.VO N. 196 DEL 19.08.05.**

**RIFUGIO BOE ALBERONI**

**1) Generalità :**

Il sito si trova in laguna di Venezia nei pressi della bocca di porto di Malamocco- Alberoni ed è costituito da n.2(due) boe distanti circa m-252 l'una dall'altra (*Coordinate Gauss Boaga sono : boa nord N/S5024916,92 E/O 2308690,48; boa sud N/S 5024664,97 E/O 2308692,92* ) in posizione rispettivamente lat.45° 20' 50.720'' N e long. 012° 18' 12.208'' E, lat. 45° 20' 42.567''N e long. 012° 18'708''E.

La boa sud è attualmente inutilizzabile in quanto sottoposta a manutenzione.

Possono ormeggiare navi con immersione massima intorno ai metri 6,20 (20'04''), con l'assistenza di un pilota, due rimorchiatori portuali ed una squadra di ormeggiatori.

**2) Batimetria :**

Pescaggio attuale intorno ai metri 6,20 (20'04'') che comunque necessita di periodici sopralluoghi.

**3) Tipologia di fondale :**

Fanghiglia.

**4) Correnti e Venti prevalenti :**

Bora – Scirocco - Maree lagunari. Venti predominanti : NE-E-S-SE in stagione invernale e S-SW in estate .

**5) Statistiche Meteorologiche.**

**6) Distanza da aree abitate:**

Gli edifici di Alberoni più prossimi alle boe distano all'incirca 500 metri (distanza minima).

**7) Eventuale presenza e relativa distanza da aree sensibili (zone di protezione ecologica, aree marine protette, siti di importanza comunitaria, siti archeologici):**

Le boe si trovano all'interno della ZPS IT3250046 "Laguna di Venezia". Sono altresì all'interno del SIC IT3250030 "Laguna medio inferiore di Venezia".

**8) Eventuale presenza di habitat o specie sensibili nelle vicinanze.**

Nell'area non sono presenti habitat di interesse comunitario di cui all'Allegato I della Direttiva 92/43/CEE.

Frequentano l'area, a seconda delle loro specifiche fenologie, le seguenti specie di interesse comunitario di cui all'Allegato I della direttiva 79/409/CEE:

<b>Specie</b>	<b>Distribuzione reale</b>	<b>Distribuzione potenziale</b>
<i>Gavia artica</i>	Dati non significativi	Presente – Alta idoneità
<i>Gavia stellata</i>	Dati non significativi	Presente – Alta idoneità
<i>Larus melanocephalus</i>	Dati non significativi	Presente – Media idoneità
<i>Sterna sandvicensis</i>	Assente	Presente – Alta idoneità
<i>Sterna albifrons</i>	Dati non significativi	Presente – Alta idoneità
<i>Sterna hirundo</i>	Dati non significativi	Presente – Alta idoneità
<i>Hydroprogne caspia</i>	Dati non significativi	Presente – Media idoneità
<i>Gelochelidon nilotica</i>	Dati non significativi	Presente – Media idoneità
<i>Chlidonias niger</i>	Dati non significativi	Presente – Media idoneità
<i>Falco peregrinus</i>	Assente	Presente – Media idoneità
<i>Padion haliaetus</i>	Assente	Presente – Media idoneità
<i>Alcedo atthis</i>	Dati non significativi	Presente – Media idoneità

Frequentano l'area, a seconda delle loro specifiche fenologie, le seguenti specie di interesse comunitario di cui all'Allegato II della direttiva 92/43/CEE:

#### **Pesci**

<b>Specie</b>	<b>Distribuzione reale</b>	<b>Distribuzione potenziale</b>
<i>Acipenser naccarii</i>	Assente	Presente – Alta idoneità
<i>Alosa fallax</i>	Assente	Presente – Alta idoneità
<i>Knipowitschia panizzae</i>	Assente	Presente – Alta idoneità
<i>Potamoschistus canestrinii</i>	Assente	Presente – Alta idoneità
<i>Aphanius fasciatus</i>	Assente	Presente – Alta idoneità
<i>Petromyzon marinus</i>	Assente	Presente – Alta idoneità

#### **Rettili**

<b>Specie</b>	<b>Distribuzione reale</b>	<b>Distribuzione potenziale</b>
<i>Caretta caretta</i>	Assente	Presente – Alta idoneità

**9) Presenza di industrie della pesca (attività di pesca, acquacoltura nelle aree di transito o nelle vicinanze, che potrebbero essere minacciate da una nave che dovesse recarsi al luogo di rifugio) :**

Impianti di maricoltura T.Z. MARE – CHIOGGIA MITILI – MARE APERTO – CAMEL – MURAZZO – CLODIA MAJOR – MITILPESCA – BUSETTO S.N.C. – MASORIN -

**10) Presenza e tipologia di insediamenti industriali nelle vicinanze :**

Porto Marghera : industria della chimica a circa 16 chilometri.

S.Leonardo : darsena per sbarco prodotti petroliferi a circa 4,5 KM.

Cantiere navale DE POLI a Pellestrina a circa 8 KM.

**11) Presenza di attività turistiche ( balneazione-diving) anche in relazione alla stagionalità delle stesse : in spiaggia Alberoni.**

**12) Mezzi navali (pontoni-chiatte-officine-gru) per facilitare le riparazioni ; specificare tipologia e limitazioni, anche in riferimento alla possibilità di tirare a secco la nave : presso il cantiere navale DE POLI a Pellestrina.**

**13) Presenza di mezzi e materiale antinquinamento prontamente utilizzabili :**

Società Guardie ai Fuochi a P.Marghera.

**14) Presenza di mezzi ed equipaggiamenti antincendio :**

Vigili del Fuoco del Lido di Venezia

**15) Altro .**

**PIANO OPERATIVO DI PRONTO INTERVENTO LOCALE DI CUI ART. 11 LEGGE 979/82.  
PROCEDURE PER ACCOGLIERE LE NAVI IN PERICOLO NEI LUOGHI DI RIFUGIO DI CUI  
ART. 20 DECRETO L.VO N. 196 DEL 19.08.05.**

**ORMEGGIO SAN LEONARDO**

**1) Generalità**

Il pontile di San Leonardo, costituito da n. 2 pontili di lunghezza di circa 360mt; concepito per scarica di petrolio greggio, e' stato progettato per navi petroliere che, per poter operare in sicurezza devono avere una portata tra 35.000 e 90.000 tonn. max, lunghezza max di 300 mt, larghezza max di 50 mt.

Navi con stazza inferiore hanno una altezza di murata tale da rendere instabile la sicurezza del collegamento operativo al pontile e comunque l'altezza massima del piano di coperta da livello del mare non può essere superiore ai 15 metri.

La darsena è provvista di un ampio bacino di evoluzione del diametro di circa 450 metri; al momento, le manovre di ormeggio e disormeggio avvengono solitamente in ore diurne, la prima con l'assistenza di tre rimorchiatori e la seconda con due rimorchiatori.

**2) Batimetria**

Pescaggio max di 43 piedi (mt.13,11) all'ormeggio, uniformato al pescaggio esistente alla bocca di Malamocco che è di circa di 39,5 piedi (mt.12,01).

**3) Tipologia di fondale**

Fanghiglia.

**4) Correnti e Venti prevalenti**

Bora – Scirocco - correnti di marea. Venti predominanti : NE – E - SE –S ( periodo invernale) e S – SW periodo estivo.

**5) Statistiche Meteorologiche**

**6) Distanza da aree abitate**

Alberoni 6 Km – Giare 6 Km.

**7) Eventuale presenza e relativa distanza da aree sensibili (zone di protezione ecologica, aree marine protette, siti di importanza comunitaria, siti archeologici)**

**8) Eventuale presenza di habitat o specie sensibili nelle vicinanze**

**9) Presenza di industrie della pesca ( attività' di pesca, acquacoltura nelle aree di transito o nelle vicinanze, che potrebbero essere minacciate da una nave che dovesse recarsi al luogo di rifugio)**

Pellestrina-Alberoni

**10) presenza e tipologia di insediamenti industriali nelle vicinanze**

La Raffineria di Marghera dista circa 13 km così come il cantiere navale di Pellestrina.

**11) Presenza di attività turistiche ( balneazione-diving) anche in relazione alla stagionalità delle stesse**

Camping Fusina e Polisportiva Porto Secco;

**12) Mezzi navali (pontoni-chiatte-officine-gru) per facilitare le riparazioni (specificare tipologia e limitazioni, anche in riferimento alla possibilità di tirare a secco la nave)**

Cantiere navale di Pellestrina che dista circa 13 km.

**13) Presenza di mezzi e materiale antinquinamento prontamente utilizzabili**

Gli specchi acquee della darsena San Leonardo sono circoscritti da un sistema di contenimento :

- a) Barriera galleggiante fissa, posta sotto il pontile, a separazione dei due bacini lato 1 e 2 composta da elementi tubolari in ferro;
  - b) Barriera galleggiante fissa posta lungo il lato ovest della darsena e del bacino di evoluzione a protezione del terreno barenoso, composta da elementi tubolari in ferro con lunghezza 800 mt;
  - c) Barriera galleggiante mobile, posta a chiusura del lato sud della darsena lato 1, in presenza di navi, composta da elementi tubolari in ferro per una lunghezza di 240 mt;
  - d) Barriera galleggiante mobile, posta a chiusura del lato sud della darsena lato 2, in presenza di navi, composta da elementi tubolari in ferro per una lunghezza di 120 mt;
  - e) Barriera galleggiante mobile, posta a chiusura del canale scolmatore ghebbo, composta da elementi tubolari in ferro;
  - f) Barriera galleggiante d'emergenza, in materiale plastico, avvolta su rullo auto avvolgente con motore elettrico, posto in radice pontile lato 1 per una lunghezza di 160 mt;
  - g) Barriera galleggiante d'emergenza, in materiale plastico, avvolta su due rulli auto avvolgenti con motore elettrico, posti sulla testata della palancolata est all'imboccatura del porto, per una lunghezza totale di 350 mt;
- Disponibilità di materiale assorbente in panni e salsicciotti di tipo omologato dal Ministero Ambiente specifici per prodotti petroliferi.

#### **14) Presenza di mezzi ed equipaggiamenti antincendio**

Il terminale di San Leonardo dispone di un impianto antincendio alimentato ad acqua di mare composto da :

- a) stazione di pompaggio acqua dotata di n. 3 pompe ciascuna con portata di 600 mc/h pressione 13 bar;
  - b) stazione di pompaggio schiumogeno composta da tre elettropompe, con portata di 300 lt/min e pressione di 18 bar, fornito di 2 serbatoi di 40 mc;
  - c) n. 20 idranti dislocati lungo pontile;
  - d) n. 600 ugelli ad acqua frazionata disposti sui lati del pontile, sul perimetro e sulle torri monitori con azione refrigerante delle tubazioni contenente petrolio greggio;
  - e) attrezzatura per irrorazione dei giunti in neoprene dello sbarramento galleggiante fisso sotto il pontile;
  - f) n. 4 monitori installati a circa 20 mt di altezza con inclinazione di 60° e rotazione 360°
- Portata acqua circa 3.000 lt/min con pressione 9 bar;  
Portata schiuma 20.000 lt/min con pressione 9 bar;
- g) una tubazione di 6'' – 4'' munita di ugelli ad acqua frazionata, collegata alla mandata delle pompe antincendio posizionata in modo tale da proteggere il pontile in caso di incendio di sterpaglie della barena;
  - h) la zona centrale del pontile e' protetta con lance schiuma a media espansione alimentate da pre-mescolatore a spostamento di liquido della capacità di 1.500 litri;
  - i) estintori portatile a polvere.

#### **15) Altro**

**PIANO OPERATIVO DI PRONTO INTERVENTO LOCALE DI CUI ART. 11 LEGGE 979/82.  
PROCEDURE PER ACCOGLIERE LE NAVI IN PERICOLO NEI LUOGHI DI RIFUGIO DI CUI  
ART. 20 DECRETO L.VO N. 196 DEL 19.08.05;**

**ORMEGGIO COSTRUZIONI ARSENALE DI VENEZIA**

**1) Generalità**

L'area dispone di 2 bacini di carenaggio e di un pontile;

Bacino Grande (n.3) : Lunghezza 250 mt per navi larghe fino ad un massimo di 32,2 mt e di lunghezza fino a mt.244 al bulbo;

Bacino Medio (n.2) : Lunghezza 160 mt per navi larghe fino ad un massimo di 20,5 mt e di lunghezza non superiore a mt.154;

Pontile Marani: Lunghezza di 50mt dotato di briccole per ormeggiare navi fino a 200mt;

tipologia di navi da ospitare : navi da carico, passeggeri, cisterne in *gas free*.

**2) Batimetria**

Bacino Grande: 8,5 mt;

Bacino Medio: 6,5mt;

Pontile Marani: 7mt;

**3) Tipologia di fondale**

fanghiglia

**4) Correnti e Venti prevalenti**

Bora – Scirocco - Maree lagunari

**5) Statistiche Metereologiche //**

**6) Distanza da aree abitate**

Circa 500mt da zona castello.

**7) Eventuale presenza e relativa distanza da aree sensibili (zone di protezione ecologica, aree marine protette, siti di importanza comunitaria, siti archeologici)**

Il cantiere si trova in zona Venezia-Arsenale.

**8) Eventuale presenza di habitat o specie sensibili nelle vicinanze //**

**9) Presenza di industrie della pesca (attività di pesca, acquacoltura nelle aree di transito o nelle vicinanze, che potrebbero essere minacciate da una nave che dovesse recarsi al luogo di rifugio) :** negativo.

**10) Presenza e tipologia di insediamenti industriali nelle vicinanze :** negativo.

**11) Presenza di attività turistiche ( balneazione-diving) anche in relazione alla stagionalità delle stesse :** quella legata al flusso turistico stagionale diretto al centro storico.

**12) Mezzi navali (pontoni-chiatte-officine-gru) per facilitare le riparazioni (specificare tipologia e limitazioni, anche in riferimento alla possibilità di tirare a secco la nave):** il cantiere dispone di varie officine : meccanica, carpenteria, tubisteria e altro per svolgere l'attività di riparazione e trasformazione navale; dispone di gru semoventi per la movimentazione di materiali connessi all'attività di riparazione.

**13) Presenza di mezzi e materiale antinquinamento prontamente utilizzabili :**

il cantiere si avvale in caso di necessità dei mezzi e dei servizi della società Guardie ai Fuochi di Marghera.

**14) Presenza di mezzi ed equipaggiamenti antincendio:**

il cantiere dispone di una rete antincendio che viene collegata alla linea di bordo durante la presenza della nave per l'esecuzione dei lavori di riparazione. Per incendi gravi è necessario avvalersi del servizio svolto con natanti acquei del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco.

#### **15) Altro :**

Il bacino n .1 c.d. “piccolo”, gestito da ACTV, consente l'ingresso di navi con immersione non superiore mt.4,80, di lunghezza max. di mt 84 con bulbo e 89 senza e larghezza max. di mt.13.

In zona Arsenale (banchina IRI), possono trovare rifugio navi di lunghezza fino a mt.300 con pescaggio massimo di mt. 3,5, tenendo presente che la larghezza massima a “vergini” è di mt.27,5 e che l'ingresso e l'uscita può avvenire solo in ore diurne e con corrente d'intensità non superiore ad 1 nodo e vento non superiore a 10 nodi.

L'entrata e l'ormeggio nei Bacini (1-2-3) e al pontile Marani, può avvenire solo in ore diurne con “stanca” di corrente e vento inferiore ai 10 nodi.

L'uscita dai predetti ormeggi può avvenire anche in ore notturne con corrente non superiore a 1 nodo e vento inferiore ai 10 nodi per la manovra dai bacini e 15 nodi per quella dai Marani.

VENTI di traversia : NE – ENE nel periodo invernale e W nel periodo estivo.

**PIANO OPERATIVO DI PRONTO INTERVENTO LOCALE DI CUI ART. 11 LEGGE 979/82.  
PROCEDURE PER ACCOGLIERE LE NAVI IN PERICOLO NEI LUOGHI DI RIFUGIO DI CUI  
ART. 20 DECRETO L.VO N. 196 DEL 19.08.05.**

**ORMEGGIO TESTATA MARMI**

**1) Generalità**

La Banchina Testata Marmi ha una lunghezza di 200 mt ed una larghezza di 22,50 mt. La zona è recintata sul lato nord da recinzione new jersey alta 3 mt, sul lato ovest ha uno scivolo (scassa) larga 26 mt per accogliere navi ro/ro, ed è dotata di rete idrica di banchina con n. 7 idranti un 70 distanti tra loro 25 mt; dispone di n.10 bitte ed è solitamente utilizzata da navi passeggeri di linea e non, navi da carico generale ed eccezionalmente da navi cisterna in gas free.

**2) Batimetria:**

Pescaggio max 8,55 mt. (28'01"')

**3) Tipologia di fondale:**

Fanghiglia

**4) Correnti e Venti prevalenti:**

Bora – Scirocco - correnti di marea – venti predominanti : NE-E-SE in inverno e S-SW in estate.

**5) Statistiche Meteorologiche**

**6) Distanza da aree abitate:**

circa 450 mt da S. Marta.

**7) Eventuale presenza e relativa distanza da aree sensibili (zone di protezione ecologica, aree marine protette, siti di importanza comunitaria, siti archeologici):** centro storico di Venezia.

**8) Eventuale presenza di habitat o specie sensibili nelle vicinanze:**

**9) Presenza di industrie della pesca (attività di pesca, acquacoltura nelle aree di transito o nelle vicinanze, che potrebbero essere minacciate da una nave che dovesse recarsi al luogo di rifugio):**

Nil

**10) presenza e tipologia di insediamenti industriali nelle vicinanze:** Porto Marghera dista circa 2,5 km.

**11) Presenza di attività turistiche (balneazione - diving) anche in relazione alla stagionalità delle stesse:**

Nil

**12) Mezzi navali (pontoni-chiatte-officine-gru) per facilitare le riparazioni (specificare tipologia e limitazioni, anche in riferimento alla possibilità di tirare a secco la nave):**

attrezzature reperibili in parte presso il cantiere navale in retro Giudecca.

**13) Presenza di mezzi e materiale antinquinamento prontamente utilizzabili :**

Società Guardie ai Fuochi.

**14) Presenza di mezzi ed equipaggiamenti antincendio :**

Rete idrica di banchina.

**15) Altro**



**CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA – VENEZIA  
SEZIONE OPERATIVA**

**SCHEDA ACQUISIZIONE NOTIZIE DA NAVE IN BISOGNO DI ASSISTENZA CHE RICHIEDE  
L'ACCESSO AD UN LUOGO RIFUGIO**

**DATI GENERALI DELLA NAVE**

1. NOME		2. N. IMO	
3. GROSS TONNAGE		4. LUNGHEZZA	
5. LARGHEZZA		6. PESCAGGIO	
7. BANDIERA		8. ISCRIZIONE	
9. ASSICURAZIONE		10. EQUIPAGGIO	
11. COMANDANTE		12. ARMATORE	
13. CARICO		14. CARBURANTE	
15. ENTE CLASSIFICA		16. POSIZIONE	

Ulteriori annotazioni \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**CAUSA DEL DANNO**

	SI	NO	SPECIFICARE
Guasto meccanico			
Guasti strutturale			
Incendio a bordo			
Esplosione			
Collisione			
Incaglio			
falla			
Altro ( spostamento carico, etc.)			

Ulteriori annotazioni \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**CONDIZIONI NAVE**

	SI	NO	SPECIFICARE
Alterazione stabilità			
Alterazione galleggiabilità			
Alterazione manovrabilità			
Strumentazione danneggiata			
Dotazioni di bordo inutilizzabili			
Altro (propulsione, etc.)			

Ulteriori annotazioni \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



**CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA – VENEZIA  
SEZIONE OPERATIVA**

**SCHEDA ACQUISIZIONE NOTIZIE DA NAVE IN BISOGNO DI ASSISTENZA CHE RICHIEDE  
L'ACCESSO AD UN LUOGO RIFUGIO**

**COSEGUENZE VALUTATE DAL COMANDANTE**

a) se la nave prosegue il viaggio (specificare rotta prevista)	
b) se la nave rimane nella posizione attuale	
c) se alla nave è consentito l'accesso ad un luogo di rifugio	

Ulteriori annotazioni \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**ASSISTENZA RICHIESTA**

1. \_\_\_\_\_  
(modalità) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_  
(modalità) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_  
(modalità) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_  
(modalità) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_  
(modalità) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**COPIA CERTIFICATI E/O DOCUMENTI NAVE**

(da acquisire via fax, in formato informatico o tramite i team ispettivo)

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_



**CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA – VENEZIA  
SEZIONE OPERATIVA**

**SCHEDA ACQUISIZIONE NOTIZIE DA NAVE IN BISOGNO DI ASSISTENZA CHE RICHIEDE  
L'ACCESSO AD UN LUOGO RIFUGIO**

**ALTRI ALLEGATI**

( documentazione fotografica, bollettini/previsioni meteo, note team ispettivo, dichiarazione armatore/rappresentanti, altro)

---

---

---

---

---

---

---

---

Gruppo data/orario del primo contatto: \_\_\_\_\_

Modalità del primo contatto: \_\_\_\_\_

Operatore che ha avuto il primo contatto: \_\_\_\_\_

Responsabile del procedimento presso M.A.S.: \_\_\_\_\_



**CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA – VENEZIA  
SEZIONE OPERATIVA**

**GENERAL INFORMATION FROM A SHIP IN NEED OF ASSISTANCE**

**GENERAL SHIP INFORMATION**

1. NAME		2. IMO NUMBER	
3. GROSS TONNAGE		4. LENGTH	
5. WIDTH		6. DRAFT	
7. FLAG		8. REGISTRATION (port)	
9. INSURANCE		10. CREW (number)	
11. SHIPMASTER		12. OWNER/OPERATOR	
13. CARGO		14. BUNKER	
15. CLASS SOCIETY		16. POSITION	

Further information \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**CAUSE OF THE DAMAGE**

	YES	NO	NOTE
Mechanical breakdown			
Structural breakdown			
Fire in board			
Explosion			
Collision			
Grounding			
Leak			
Other ( cargomovement, etc.)			

Further information \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**SHIP CONDITIONS**

	YES	NO	NOTE
Stability alteration			
Floating alteration			
Maneuverability alteration			
Damaged instruments			
Damaged equipment			
Other (propulsion, etc.)			

Further information \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



**CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA – VENEZIA  
SEZIONE OPERATIVA**

**GENERAL INFORMATION FROM A SHIP IN NEED OF ASSISTANCE**

**SHIPMASTER'S ASESMENT**

d) if the ship continue the way (specifyng the route)	
e) if the ship remains in the current position	
f) if the ship is allowed to access to a place of refuge	

Further information \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**ASSISTANCE REQUESTED**

1. \_\_\_\_\_  
(measures) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_  
(measures) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_  
(measures) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_  
(measures) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_  
(measures) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**COPY OF RELEVANT CERTIFICATES AND/OR SHIP'S DOCUMENTS**

(to acquire by fax, in electronic shape or from the inspection team)

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_



**CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA – VENEZIA  
SEZIONE OPERATIVA**

**GENERAL INFORMATION FROM A SHIP IN NEED OF ASSISTANCE**

**OTHER ENCLOSURE**

( pictures, weather forecasts, information from the inspection team, operator's declaration, other)

---

---

---

---

---

---

---

---

First call (date and time): \_\_\_\_\_

Description of first call: \_\_\_\_\_

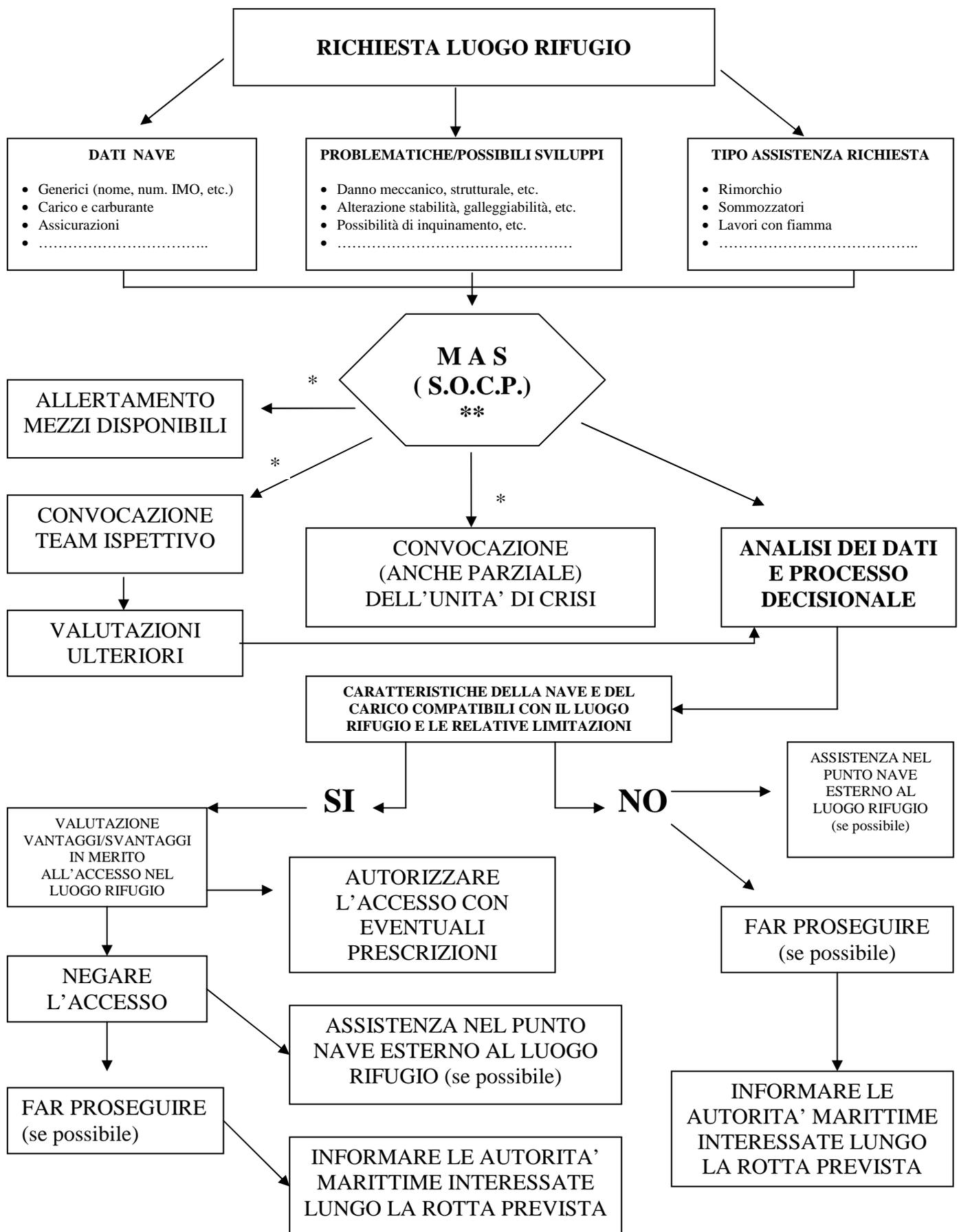
Who receives the first call: \_\_\_\_\_

Procedure responsible identified within M.A.S.: \_\_\_\_\_

DENOMINAZIONE	TIPO	ORARIO SERVIZIO	UBICAZIONE	CANALE DI ASCOLTO	INDIRIZZO	TEL/FAX	MAIL
<b>AUTORITA' PORTUALE</b>	Autorià Portuale	//	VENEZIA SANTA MARTA	//	Santa Marta, Fabbriato 13 30123 Venezia	tel. 0415334545 fax 0415334254	apv@porto.venezia.it
<b>PILOTI</b>	PILOTAGGIO	H - 24	LIDO - ALBERONI	VHF/FM CH 16/CH 13	Strada della Droma, 126 30126 Alberoni (VE)	Tel. 0412207011 fax 041731313	garise@pilotivenezia.it federico@pilotivenezia.it
<b>RIMORCHIATORI</b>	RIMORCHIO	H - 24	MARGHERA	VHF/FM CH 10/CH 13	Via Delle Macchine, 14 30175 Marghera (VE)	Tel. 0415380890 Fax 0415381460 <b>Sig. Galassi</b> cell. 335 7267762	cmv@rrpanfido.it
<b>ORMEGGIATORI</b>	ORMEGGIO	H - 24	ZATTERE	VHF/FM CH 13	Dorsoduro 1828 30123 Venezia	Tel. 041 5223868 <b>041 522764</b> fax 041 5221447	ufficio@ormeggiatoriven eiza.it
<b>GUARDIE AI FUOCHI</b>	SERVIZIO ANTINCENDIO A BORDO	//	MARGHERA	//	VIA Fratelli Bandiera, 55 30175 Marghera (VE)	Tel 041 920100 Fax 041 2529350 Cell. 335 5239369	info@guardieaifuochi.it
<b>TRASMAR - SERVICE</b>	LAVORI MARITTIMI E SUB	//	MARGHERA	//	Via Delle Macchine, 14 30175 Marghera (VE)	TEL. 041 5384720 FAX 041 5384720 <b>Massimo Scarparo</b> cell. 335 7324084	info@trasmar-service.it
<b>CONEPO</b>	GESTIONE RIFIUTI	//	MARGHERA	//	VIA Banchina dell'Azoto, 3 30175 Marghera (VE)	TEL. 041 932460 FAX 041 933367	info@conepo.it
<b>TELEMAR</b>	MANUTENZIONE E ASSISTENZA APPARATI RADIO ELETTRICI	08.00 - 17.00 lun - ven Non hanno reperibilità	MARGHERA	//	VIA Brunacci 9/E Int. 3 30175 Marghera (VE)	TEL 041 5384404 FAX 041 931572	venezia@cgtelemar.com
<b>PETROMAR S.R.L.</b>	TRASPORTI MARITTIMI E BUNKERAGGI - CARRIAGE BY SEA AND BUNKERING	//	MESTRE (VE)	//	Viale Stazione, 20 30171 Mestre (VE)	TEL 041 926385 FAX 041 920619 <b>Marco Padoan</b> cell. 334 3045454 <b>Marco Bacci</b> cell. 334 8602356	petromar@interfree.it
<b>CALZAVARA S.R.L.</b>	BUNKERAGGI & TRASPORTI MARITTIMI	//	MARGHERA (VE)	//	Via Dei Petroli, 16 30175 Marghera (VE)	TEL 041 5322635 FAX 041 5322418 <b>C/te BEPI C.</b> Cell. 347 4276128	calzavarasrl@libero.it
<b>(CAV) COSTRUZIONI NAVALI ARSENALE</b>	LAVORI NAVALI	//	CASTELLO (VE)	//	Castello 2737/F 30122 Venezia	TEL 041 798511 FAX 041 2776457 <b>Berto Sergio</b> (direttore)	cav@cav-venezia.it
<b>SE.R.NAVI SRL</b>	LAVORI NAVALI - LAVORI CON FIAMMA	//	MARGHERA	//	VIA Dell'Azoto, 19 30175 Marghera (VE)	TEL 041 5381522 FAX 041 921201 Titolare: Semenzato G.Paolo cell. 335 5622764	senavi@senavi.it
<b>FAGIOLI SPA</b>	TRASPORTI MARITTIMI ECCEZZIONALI	//	MARGHERA	//	VIA Banchina dell'Azoto, 19 30175 Marghera (VE)	TEL 041 2582111 FAX 041 2582267 Pugliese Paolo cell. 348 7917735 Dalla Giustina D. cell. 348 7917734	rivermaritime@fagioligro up.com

<b>MULTI SERVICE S.R.L.</b>	TERMINAL MULTIPURPOSE	//	TERMINAL MOLO SALI PORTO COMMERCIALE	//	Terminal Molo Commerciale Sali Porto Commerciale 30175 Marghera (VE)	tel. 0412584811 fax 0415380898 Capitano Albrizzi cell. 335 7505624	info@mservice.it
<b>(TIV) - TERMINAL INTERMODALE VENEZIA SPA</b>	TERMINAL GENERAL CARGO	//	PORTO COMMERCIALE MOLO A	//	PORTO COMMERCIALE MOLO A 30175 MARGHERA VENEZIA	TEL 041 5334651 FAX 041 5334443 cell. 335 7705478 335 7705479	tiv.segreteria@tiv.it
<b>(TRI) TERMINAL RINFUSE ITALIA</b>	TERMINAL RINFUSE	//	PORTO COMMERCIALE MOLO B	//	PORTO COMMERCIALE MOLO B FABB. 550 30175 MARGHERA VENEZIA	TEL 041 5334528 FAX 041 5334577 cell. 349 2376171	Info.veneziam@terminalrinfuseitalia.it
<b>VECON S.P.A.</b>	TERMINAL CONTAINER	//	PORTO COMMERCIALE MOLO B	//	PORTO COMMERCIALE MOLO B 30175 PORTO MARGHERA VENEZIA	TEL 041 2582711 FAX 041 8380944 cell. 335 7698305	vecon@vecon.it
<b>PORTABAGAGLI DEL PORTO DI VENEZIA SCARL</b>	PORTABAGAGLI	H - 24	MARITTIMA - VENEZIA	//	MARITTIMA FABBRICATO 103 30135 VENEZIA	TEL. 041 5334734 FAX 041 5334735	portabagagli@hotmail.com
<b>NARDUZZI &amp; SOLEMAR</b>	SERVIZIO BATTELLAGGIO	//	VENEZIA CASTELLO	//	CASTELLO, 71 30122 VENEZIA	Tel. 041 5231835 041 2960264 Fax 041 5235267 Sig. Narduzzi cell. 348 7441670	narduzzi.solemar@flashnet.it
<b>CAM IDROGRAFICA sas</b>	VIGILANZA MARITTIMA - PALOMBARI AUTORIZZATI	//	LIDO VENEZIA	//	GRAN VIALE S.M. ELISABETTA, 2 30126 VENEZIA - LIDO	TEL. 041 5267418 041 5261550 FAX 041 5267696 Capitano Falconi cell. 335 7808888 337 508084	andfalc@tin.it
<b>CHIMICI DEL PORTO</b>	CONSULENTE CHIMICO	//	VENEZIA	//	Dott. Guadagnino Emanuel Dott. Stefanutti Giorgio Dott. De Grandis Mauro	TEL. 041 5261175 cell. 347 3118098 TEL. 041 921201 cell. 335 259357 TEL. 041 613070 cell. 335 1291342	//
<b>DET NORSKE - VENICE</b>	REGISTRO DI CLASSIFICA	//	MESTRE (VE)	//	VIA DON TOSATTA, 151 30175 MESTRE VENEZIA	TEL 041 5060655 FAX 041 5060507 cell. 348 2406315	//
<b>ABS VENICE</b>	REGISTRO DI CLASSIFICA	//	MESTRE (VE)	//	VIA BISSOLATI, 6 30172 MESTRE VENEZIA	TEL 041 5055996 FAX 041 5069341 Sig. Scarpa cell. 335 7241753	//
<b>LLOYD REGISTER EMEA</b>	REGISTRO DI CLASSIFICA	//	MESTRE (VE)	//	CORSO DEL POPOLO, 89 30172 MESTRE VENEZIA	TEL. 041 959399 cell. 335 7402247	//
<b>RINA SPA GRUPPO REGISTRO ITALIANO NAVALE</b>	REGISTRO DI CLASSIFICA	//	MARGHERA	//	V. Fincati - Marghera, 6, - 30175 Venezia (VE)	Tel 041 2582911 Fax 041 2582913 Sig. Ballarin cell. 335 1430918 Sig. Dattilo cell. 3346611081	Venezia.Office@rina.org
<b>STELLA MARIS</b>	ASSISTENZA MARITTIMI	08.30 - 17.00	MARGHERA	//	VIA FRATELLI BANDIERA, 158/A 30175 MARGHERA VENEZIA	tel. 800125168 fax	info@stellamarisfriends.org

<b>GESTIONE SERVIZI PORTUALI S.R.L.</b>	SERVIZI PORTUALI	//	Marghera	//	Via Elettricità, 26/6 30175 MARGHERA VENEZIA	Tel +39 041 929056 +39 041 5090521 Fax +39 041 929056 Tiziano Ragazzo cell. 347 7535032 Antognoni Saturno cell. 338 5266590 Nalon Marino cell. 347 7739163	<a href="mailto:gsp.ve@tin.it">gsp.ve@tin.it</a>
<b>VIGILANZA PRIVATA SERENISSIMA SOC. COOP. A R.L.</b>	VIGILANZA PORTUALE	H - 24	MARGHERA	//	VIA DELLE INDUSTRIE, 17/A C/O VEGA - EDIFICIO LYBRA 30175 MARGHERA VENEZIA	TEL 041 5094300 FAX 041 5094392	<a href="mailto:info@vigilanzaserenissima.it">info@vigilanzaserenissima.it</a> <a href="mailto:commerciale@vigilanzaserenissima.it">commerciale@vigilanzaserenissima.it</a>
<b>SANITA' MARITTIMA</b>	LIBERE PRATICHE	//	DOLO (VE)	//	VIA PIAVE 2 30031 DOLO (VE)	TEL 041 5102866 FAX 041 5102866	



\* A discrezione de MAS in relazione alla problematica contingente ed alla pianificazione già eseguita per i singoli luoghi rifugio  
 \*\* Sala Operativa Capitaneria di Porto

# **UNITA' DI CRISI**



- PREFETTURA DI VENEZIA
- MAGISTRATO DELLE ACQUE
- AUTORITA' PORTUALE VENEZIA
- PROTEZIONE CIVILE REGIONE VENETO
- PROTEZIONE CIVILE PROVINCIA VENEZIA
- PROTEZIONE CIVILE COMUNE DI VENEZIA
- PROTEZIONE CIVILE COMUNE DI MIRA (SE DEL CASO)
- COMANDO PROVINCIALE VV.F.
- CONSULENTE CHIMICO DEL PORTO
- RAPPRESENTANTI REGISTRO DI CLASSIFICA
- SOCIETA' ECOLMAR/CASTALIA
- ARPAV
- UFFICI MARITTIMI DIPENDENTI (SE DEL CASO)

**TEAM D'ISPEZIONE  
DA INVIARE A BORDO  
PER VALUTAZIONE FATTORI DI RISCHIO  
(CONDIMETEO FAVOREVOLI)**



- UFFICIALE PSC
- RAPPRESENTANTE ENTE CLASSIFICA
- CHIMICO DI PORTO O FIGURA EQUIVALENTE
- RAPPRESENTANTE DEI PILOTI, ORMEGGIATORI E RIMORCHIATORI
- RAPPRESENTANTE VV.F.
- RAPPRESENTANTE SOCIETA' ECOLMAR/CASTALIA
- RAPPRESENTANTE I.C.R.A.M.
- RAPPRESENTANTE ARPAV
- RAPPRESENTANTE DEL S.I.D.(servizio informativo demanio marittimo)